

Uzasadnienie

Podstawa prawna

- 1) art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.):
„Art. 18. 2. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy:
(...) 15) stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.”;
- 2) art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.):
„Art. 11. 2. Jednostka budżetowa działa na podstawie statutu określającego w szczególności jej nazwę, siedzibę i przedmiot działalności.”;
- 3) art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.):
„Art. 21. 1. Zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 pkt 2-4 i ust. 5, może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej odpowiednio przez sejmik województwa, radę powiatu lub radę gminy. Jeżeli jednostka taka nie została utworzona, zadania zarządu drogi wykonuje zarządca.”.

Stan faktyczny

Podstawą działalności Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu jest statut nadany przez Radę Miejską Wrocławia uchwałą nr XXXII/742/12 z dnia 18 października 2012 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (ogłoszona w Biuletynie Urzędowym Rady Miejskiej Wrocławia z 2012 r. poz. 323, z późn. zm.).

Propozycja zmian

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (ZDiUM) wnioskuję o wprowadzenie w uchwale nr XXXII/742/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 października 2012 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z późn. zm., zwanej dalej uchwałą, w załączniku, zmian w zakresie:

- 1) aktualizacji zadań ZDiUM w § 2:

- a) w ust. 1:

- wprowadzenie do wyliczenia oraz pkt 29:

„1. Przedmiotem działalności podstawowej Zarządu jest zarządzanie drogami publicznymi i przekazanymi na cele drogowe drogami wewnętrznymi i innymi nieruchomościami, miejscami wyznaczonymi na postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania i śródmiejskiej strefie płatnego parkowania oraz kanałami technologicznymi, w ramach którego do zadań Zarządu należy:”;

„29) zarządzanie miejscami wyznaczonymi na postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i śródmiejskiej strefie płatnego parkowania oraz prowadzenie spraw z tym związanych, w tym pobieranie opłat za postój pojazdów samochodowych i wydawanie identyfikatorów, przeprowadzanie kontroli wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych oraz pobieranie opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdów samochodowych;”;

Zmiany podyktowane są ustaleniem przez Radę Miejską Wrocławia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania uchwałą nr XXVI/712/20 z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej.

Ponadto doprecyzowano, że przedmiotem działalności podstawowej ZDiUM jest zarządzanie również innymi nieruchomościami przekazanymi na cele drogowe.

- pkt 20:

„20) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg, drogowych obiektów inżynierskich oraz infrastruktury drogowej i komunikacyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;”

Z zakresu ZDiUM usunięto zadanie w zakresie przeprowadzania okresowych kontroli stanu torowisk tramwajowych. Zgodnie z zarządzeniem nr 3541/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie powierzenia Spółce Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą we Wrocławiu zadania polegającego na bieżącym utrzymaniu i modernizacji torowisk tramwajowych służących do świadczenia usług w zakresie komunikacji tramwajowej, Spółka Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w ramach przygotowania i realizacji zadania utrzymania torowisk wykonuje przeglądy okresowe torowisk tramwajowych i innych urządzeń wchodzących w skład torowiska zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w celu zapewnienia zdolności eksploatacyjnej gwarantującej bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

b) w ust. 2:

- pkt 7:

„7) gospodarowanie materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, innych nieruchomości oraz obiektów budowlanych będących własnością Gminy Wrocław;”

ZDiUM gospodaruje materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, innych nieruchomości oraz obiektów budowlanych będących własnością Gminy Wrocław zgodnie z przepisami zarządzenia nr 8106/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 2 października 2017 r. w sprawie ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, innych nieruchomości oraz obiektów budowlanych będących własnością Gminy Wrocław.

- uchylenie pkt 9:

ZDiUM nie prowadzi parkingu na pojazdy pozostawione bez tablic rejestracyjnych oraz pojazdy, których stan wskazuje na to, że nie są używane. W zakresie windykacji opłat za usunięcie z dróg publicznych pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych oraz pojazdów, których stan wskazuje na to, że nie są używane, działania ZDiUM są ograniczone do należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym w zakresie pojazdów przyjętych przez ZDiUM na parking do dnia 31 grudnia 2011 r.

2) zmiany w zakresie podstawowych obowiązków Dyrektora ZDiUM w § 6 pkt 4:

„4) opracowywanie rocznych sprawozdań z działalności Zarządu;”

Usunięto zadanie w zakresie opracowywania półrocznych sprawozdań z działalności ZDiUM. Z dniem 12 maja 2023 r. ustawa z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych (Dz. U. poz. 803) zmieniła ustawę z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270) w zakresie m.in. uchylenia obowiązku przedstawiania przez zarząd jednostki samorządu terytorialnego organowi stanowiącemu jednostki samorządu terytorialnego i regionalnej izbie obrachunkowej informacji o przebiegu wykonania budżetu jednostki samorządu terytorialnego za pierwsze półrocze.

Przy opracowywaniu uchwały nie było ustawowego obowiązku dokonania czynności, mających wpływ na ocenę przez organ nadzoru w postępowaniu nadzorczym zgodności z prawem (legalności, ważności) podjętej uchwały, w szczególności działań w zakresie konsultacji, zawiadamiania, zatwierdzania, opiniowania, uzgadniania.

Wejście w życie uchwały: z dniem podjęcia przez Radę Miejską Wrocławia.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.