

Protokół nr 5/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego z dnia 1 lutego 2024 r.

Uczestnicy zdalnego posiedzenia KBRD:

- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
- Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
- Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
- Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
- Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
- Anna Szmigiel-Franz – Oficerka Piesza
- Przemysław Gajda – Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
- Waleria Prochowska – Zarząd Zieleni Miejskiej
- Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Paweł Malon - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Agnieszka Matuszczyk - Wydział Inżynierii Miejskiej

-
1. Odczytanie protokołu nr 4/2024 z 25 stycznia 2024 r.
 2. Uwaga do punktu 5 z protokołu numer 4: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) zlecił demontaż słupków po obu stronach ul. Wita Stwosza.
 3. Uwaga do punktu 15 z protokołu numer 4: Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) opracuje korektę organizacji ruchu docelowego (dalej ORD) eliminującą parkowanie pojazdów ciężarowych (znak B-36 z tabliczką).
 4. Straż Miejska przedkłada wniosek do ZDIUM i Policji o kontrolę legalności obsługi budowy przy ul. Opoczyńskiej.

5. Straż Miejska przedkłada wniosek o zabezpieczenie zieleńca przy ul. Spiskiej. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) rozezna możliwość nasadzeń i form zabezpieczenia przed dewastacją.
6. ZDIUM przedkłada wniosek o demontaż nielegalnego znaku B-36 na ul. Jedności Narodowej 93. Komisja opiniuje pozytywnie, ZDIUM wykona.
7. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada informację o imprezach i zgromadzeniach. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje do Wydziału Transportu o oszacowanie zapotrzebowania na organizację transportu specjalnego na czas meczy.
8. ZDIUM przedkłada opinie do projektu ORD:
 - a) ul. Ślężna/Skierniewicka - montaż znaku D-4b
9. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Inżynierska – oznakowanie drogi wew. na styku z drogą publiczną,
 - b) ul. Miernicza, Łukasińskiego, Prądyńskiego – lokalizacja słupków przy przejściach dla pieszych,
 - c) ul. Forsycjowa – lokalizacja zapory U-20b.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyżowaniu ulic Pola/Gąsiorowskiego (linie P-14). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Mieleckiej (znak C-2 i C-5 przy zjeździe w obszarze skrzyżowania z al. Hallera). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD (oznakowanie kierujące do Firleja i Impart Centrum w standardzie SIM). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. MPK wnioskuje do Policji o kontrolę nieprzestrzegania zakazu skrętu w lewo w ul. Monte Cassino z ul. Swojczyckiej/Mostów Chrobrego i przejazdów buspasem.
14. Policja wnioskuje o weryfikację programów sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Magellana/Swojczycka. WIM rozezna temat.
15. ZDIUM wnioskuje o wyniesienie znaku B-5 na skrzyżowaniu ulic Kminkowa/Pełczyńska. WIM rozezna temat.

16. SM wnioskuje o uporządkowanie oznakowania D-18 na ul. Rzeźniczej („koperta” dla Teatru Współczesnego). WIM pracuje nad projektem.
17. Policja wnioskuje o demontaż separatorów z ronda Modzelewskiego na czas meczy na Tarczyński Arena. ZDIUM wykona.
18. Policja wnioskuje o poprawę widoczności na skrzyżowaniu ulic Dembowskiego i Becka. WIM rozezna temat.
19. WIM wnioskuje o montaż bariery na ciągu pieszo-rowerowym na al. Armii Krajowej – zjazd do ul. Krakowskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM rozezna temat.
20. WIM wnioskuje do ZDIUM o ponowną kontrolę reklamy na skrzyżowaniu ulic Avicenny z Jordanowską.
21. WIM przedstawia projekt organizacji ruchu zastępczego na czas awarii MPWiK na ul Krowiej. Komisja opiniuje pozytywnie z uwagami: na wlocie Krowiej od Kotlarskiej zasłonić znak B-2 i zaprojektować D-4a.
22. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 8 lutego 2023 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Agnieszka Matuszczyk