

Wrocław 25 stycznia 2024 roku

WIM-ER-D.152.1.2024.ŁN

Dotyczy: budowy infrastruktury komunikacji zbiorowej – lewoskręt dla autobusów z ulicy Dyrekcyjnej do Dworca PKS.

Odnosząc się do petycji z dnia 14 listopada 2023 roku, po zapoznaniu się z postulatem, przedstawiam poniżej stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Ulica Dyrekcyjna w istniejącym układzie drogowym na wysokości zjazdu do Dworca PKS posiada przekrój dwujezdniowy z dwoma pasami ruchu w stronę skrzyżowania z ulicą Borowską. Z uwagi na przenoszone natężenie ruchu, pas do skrętu w lewo dla autobusów musiałby, ze względów bezpieczeństwa, zostać wyposażony w światła. Takie rozwiązanie oznaczałoby zlokalizowanie 3 instalacji sygnalizacji świetlnej na odcinku 300m. Zjazd do dworca znajduje się w odległości 65m od skrzyżowania ulicy Dyrekcyjnej z ulicą Joannitów. Jest to zbyt mała odległość, aby zgodnie z obowiązującymi standardami zaprojektować nową sygnalizację, zapewniając funkcjonalne długości odcinków akumulacji oraz zmiany pasa ruchu na osobny pas do skrętu w prawo do dworca. Realizacja wnoszonego pasa do skrętu w lewo wiązałaby się z koniecznością gruntownej przebudowy całej ulicy, wraz ze skrzyżowaniem ulic Joannitów/Dyrekcyjna. Plany rozwojowe miasta nie zakładają na chwilę obecną przeniesienia puli środków w wysokości niezbędnej do realizacji takiej inwestycji w tym obszarze.

DYREKTOR DEPARTAMENTU



Elżbieta Urbanek

Sprawę prowadzi: Łukasz Niżyński; +48 717 77 86 44; Urząd Miejski Wrocławia;
ulica Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław;
tel. + 48 717 77 71 57; fax. + 48 717 77 75 29; dit@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Partycypacji Społecznej
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
5. Wydział Inżynierii Miejskiej ad acta

Załączniki:

1. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Gminę Wrocław.