



Do Wykonawców

Wrocław, 31.01.2024 r.

WZP-DZ.271.1.81.2023

ZP/PN/83/2023/WTR/507/2024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz
Gmin Wisznia Mała, Długołęka i Czernica, znak postępowania:
ZP/PN/83/2023/WTR.

Działając w trybie art. 137 ust. 2 ustawy Prawo zamówień
publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) zwanej
dalej „ustawą Pzp”, oraz na skutek wniesionego odwołania,
Zamawiający dokonuje następujących modyfikacji:

1. § 5 ust. 1 umowy otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia realizacji przewozów
na liniach objętych zamówieniem po upływie 11 miesięcy od dnia
podpisania umowy”

Dział VI SWZ otrzymuje brzmienie:

„Termin realizacji przedmiotu umowy: po upływie 11 miesięcy od
dnia podpisania umowy przez kolejne 72 miesiące lub do
wyczerpania wartości umowy.

2. § 2 ust. 3 umowy otrzymuje nowe brzmienie:

„W przypadku zmian w przepisach prawa dotyczących wymagań
dla autobusów objętych Umową Wykonawca zobowiązany jest
niezwłocznie i na własny koszt dostosować tabor do tych
wymogów w momencie wejścia ich w życie (w przypadku gdy

łączny koszt dostosowania autobusów przekroczy 5% wartości umowy Strony pisemnie w drodze aneksu uzgodnią formę uregulowania i podział takich kosztów)”

3. § 6 ust. 5.6 umowy otrzymuje nowe brzmienie:

„Zaistniały jakiegokolwiek przesłanki uniemożliwiające dalszą realizację Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa po którejkolwiek ze Stron”

4. Zmiana formularza cenowego – Załącznik nr 3 A_B_C_D do SWZ

5. Zmiana formularza oferty – Załącznik nr 3 do SWZ

6. Załącznik nr 8 do umowy ust. 2 i 3 otrzymuje nowe brzmienie:

2. Dla kursów, na których stwierdzono uchybienia:

2.1. **0,80** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów

wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:

2.1.1 **Załącznik numer 3 pkt. 3.1.1** - braku numeru linii lub wyświetlania nieprawidłowej informacji o jej numerze w oznakowaniu autobusu;

2.1.2 **Załącznik numer 3 pkt. 3.1.2** - braku kierunku jazdy (nazwa przystanku końcowego oraz charakterystycznego przystanku przelotowego) lub wyświetlania nieprawidłowej informacji o jej kierunku;

2.1.3 **Załącznik numer 3 pkt. 1.2-1.4, 1.6, 1.9-1.12** – braku spełnienia wymagań dotyczących któregośkolwiek z wymienionych wymogów oznakowania stałego;

2.1.4 **Załącznik numer 2 pkt. 1.7.7** – braku, bądź niewystarczającego oświetlenia wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności (w stopniu umożliwiającym przeczytanie informacji dla pasażerów umieszczonych w autobusie);

- 2.1.5 **Załącznik numer 3 pkt. 1.2** - braku, bądź niewłaściwej lokalizacji oraz nieczytelnego numeru ewidencyjnego autobusu;
- 2.1.6 odjazdu opóźnionego na podstawie danych z SAKP (a w przypadku braku jego działania na podstawie własnych kontroli w terenie) - na danym odcinku trasy danego kursu (w tym spowodowane opóźnieniem w wyniku uruchomienia autobusu zastępczego), tylko na odcinku na którym nastąpiło opóźnienie;
- 2.1.7 **Załącznik numer 2 pkt. 1.7.4-1.7.5** – braku lub niewłaściwego działania ładowarek USB lub WiFi bez względu na liczbę odjazdów z tym uchybieniem na danym kursie;
- 2.2. **0,60** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:
- 2.2.1 **Załącznik numer 3 pkt. 3.2.1** – braku lub niewłaściwego działania wyświetlacza podsufitowego oraz wyświetlania nieprawidłowych lub nieczytelnych informacji;
- 2.2.2 **Załącznik numer 4 pkt. 3.4** – za niespełnienie wymogów dotyczących czystości taboru.
- 2.2.3 odjazdu znacznie opóźnionego na podstawie danych z SAKP (a w przypadku braku jego działania na podstawie własnych kontroli w terenie) - na danym odcinku trasy danego kursu (w tym spowodowane znacznym opóźnieniem w wyniku uruchomienia autobusu zastępczego), tylko na odcinku na którym nastąpiło opóźnienie.
- 2.3. **0,40** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone

uchybiecie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:

2.3.1. **Załącznik numer 3 pkt. 2.3 i 3.2.2** - braku, niezrozumiałej, bądź błędnej (nieodpowiadającej trasie przejazdu) zapowiedzi głosowej;

2.3.2. **Załącznik numer 2 pkt. 1.6** – braku lub niewłaściwego działania klimatyzacji, ogrzewania lub wentylacji na podstawie danych z SAKP (w przypadku braku zapewnienia wymaganej temperatury na co najmniej 2 przystankach na trasie przejazdu danego kursu).

W przypadku stwierdzenia uchybień z różnych wyżej wymienionych zakresów mnożnika (0,80 – 0,40) na jednym kursie stawka za kurs zostanie wyliczona wg najniższego mnożnika odpowiadającego stwierdzonym uchybieniom.

3. W przypadku wystąpienia odjazdów niezrealizowanych Stawka za wszystkie kursy na danej linii wyliczona z uwzględnieniem procentu uchybień w stosunku do pozostałych przystanków na danej linii w zaokrągleniu w górę (do 1, 2, 3, 4, 5 a następnie do 10, 15, 20, 25 i 30%) na podstawie raportu z SAKP (z wyłączeniem odjazdów zaliczanych do kursów, o których mowa w **pkt. 2.1, 2.2 i 2.3**) – przykład: na linii X w danym dniu zaplanowane jest wg rozkładu jazdy 628 odjazdów, z czego 26 odjazdów zostało uznane za niezrealizowane, a 71 zostało uznane za opóźnione (według zasad opisanych w **pkt. 2.2**) to dla właściwego obliczenia stawki za 1 wzkm należy przyjąć następujący wzór:

o – wskaźnik obniżenia stawki zaokrąglany w górę co 5%

s – stawka końcowa dla wozokilometrów (wzkm)

zrealizowanych na linii x

$$o = 26 / (628-71)*100\%$$

$$o = (26/557)*100\%$$

$$o = 4,6\%$$

$$o = 5\%$$

$$s = 100\% - o$$

$$s = 100\% - 5\%$$

$$s = 95\%$$

co oznacza, że dla wzkm zrealizowanych na tej linii (z wyłączeniem wzkm rozliczonych według zasad opisanych w **pkt. 2.1, 2.2 i 2.3**), w tym dniu stawka za 1 wozokilometr będzie wynosiła 0,95 ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w pkt. 1. W przypadku przekroczenia 30% uchybień w stosunku do pozostałych odjazdów z przystanków na danej linii zmianą stawki wynagrodzenia zostaną objęte wszystkie wozokilometry zrealizowane w ramach umowy w danym dniu.

7. W Załączniku nr 7 do umowy dodaje się pkt 4.14 w brzmieniu:

„Załącznik numer 9 pkt 5 – braku dostarczenia przez Wykonawcę wymaganych danych do obliczenia waloryzacji”

8. W Załączniku nr 9 zmianie ulega wzór:

$$W = 0,4 w_w + 0,3 w_n + 0,3 w_i$$

Jednocześnie, Zamawiający doprecyzowuje treść zapisu w Załączniku nr 2 pkt 1.6.2:

„W przypadku wykorzystywania grzejników i nagrzewnic nie dopuszcza się ich montażu w strefie gdzie wyznaczone są miejsca dla wózków inwalidzkich i dziecięcych (miejsce fizycznego postoju wózka inwalidzkiego i dziecięcego)”