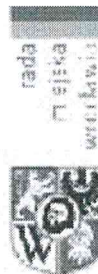




Radny Rady Miejskiej



147

Wrocław 25.01.2024 r.

Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja dotycząca zagrożeń i podejmowanych środków bezpieczeństwa w związku z zakupem przez miejską spółkę MPK autobusów elektrycznych.

Szanowny Panie Prezydencie,

Chciałbym zwrócić uwagę na kwestię bezpieczeństwa związaną z eksploatacją autobusów elektrycznych w naszym mieście. W kwietniu 2023 roku, podczas sesji Rady Miasta Wrocławia pytałem Komendanta Straży Pożarnej o procedury dotyczące gaszenia samochodów elektrycznych. Uzyskana odpowiedź, w zestawieniu z zakupem autobusów elektrycznych przez wrocławskie MPK sp. z o.o., budzi moje zaniepokojenie, z którym wiąże się szereg poniższych pytań dotyczących bezpieczeństwa wrocławian i ochrony środowiska. Uprzejmie proszę o odpowiedź na każde z nich.

Komendant Straży Pożarnej wskazał, że w przypadku gaszenia samochodów elektrycznych umieszcza się je w kontenerze z wodą oraz, że nie jest rozstrzygnięta kwestia utylizacji skażonej wody, która zostaje po takim pożarze. Natomiast w przypadku braku kontenera, do ugaszenia takiego auta potrzebne jest nawet 20 tys litrów wody. W związku z tym chciałbym uzyskać informacje na temat tego, w jaki sposób gaszony będzie autobus elektryczny (którego ze względu na gabaryty, trudno jest umieścić w kontenerze z wodą)? Ile wody będzie potrzebne do ugaszenia takiego autobusu? Proszę także o odpowiedzi na pytania dotyczące tego, co dzieje się z wodą po ugaszeniu pojazdu elektrycznego? Kto jest odpowiedzialny za jej utylizację w przypadku pożaru autobusu elektrycznego (należącego do miejskiej spółki)? Z jakimi ewentualnymi kosztami się to wiąże? Jakie zanieczyszczenia się w niej znajdują i jak bardzo są nie- bezpieczne dla mieszkańców i środowiska?



Czy w związku z wprowadzeniem nowych pojazdów, Miasto wsparło finansowo Straż Pożarną w celu przygotowania się do ich ewentualnego gaszenia? Jeżeli tak proszę o informację jaka kwota została przeznaczona na ten cel?

Proszę także o informację, czy wprowadzono dodatkowe środki ostrożności na zajezdniach autobusowych, w związku z pojawieniem się na nich nowych pojazdów?

Zwracam również uwagę na długotrwałe płonienie pojazdów elektrycznych, które może trwać kilkanaście, czy nawet kilkadziesiąt godzin. Istnieje obawa, że generowane w tym czasie toksyczne substancje i emisje mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia wrocławian. Czy Biuro Nadzoru Właścicielskiego Prezydenta Wrocławia, zajmujące się nadzorem nad miejskimi spółkami (na którego działalność w budżecie Wrocławia na 2024 rok przeznaczono 123 mln zł), posiada informacje na temat składu chemicznego gazów i substancji wydzielających się podczas takiego pożaru, zasięgu zanieczyszczeń i ich wpływu na zdrowie mieszkańców?

Licząc na Państwa pełne zaangażowanie w tę sprawę oraz transparentność w udostępnianiu informacji dotyczących bezpieczeństwa wrocławian, oczekuję, że w tej sprawie są i będą podejmowane wszelkie niezbędne kroki, minimalizujące potencjalne zagrożenia wynikające z eksploatacji autobusów elektrycznych.

Z poważaniem

Robert Grzechnik

Radny Rady Miejskiej Wrocławia