



Pan Michał Kurczewski
Pan Andrzej Kilijanek
Radni Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 22 stycznia 2024r.

dotyczy: pisma z dnia 08.01.2024r. Radnych Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie handlu autami prowadzonego na terenie Urzędu Miasta przy plac Nowy Targ 1-8 we Wrocławiu

Szanowni Panowie Radni,

Z dużym niepokojem przyjąłem informacje zaprezentowane w powołanym przez Panów materiale reporterskim. Tym bardziej, że kwestie konieczności uregulowania zasad korzystania z miejsc postojowych przez pracowników Urzędu Miejskiego Wrocławia i Miejskich jednostek organizacyjnych były dla Prezydenta Miasta istotne i tym samym były jednym z pierwszych uregulowań jakie zostały wprowadzone przez Prezydenta po wygranych wyborach. Nigdy wcześniej nie regulowano w sposób formalny tych kwestii. Miejsca postojowe były "zwyczajowo" wykorzystywane przez pracowników UMW i nie ponoszono za wykorzystanie takiego miejsca odpłatności. Przy czym zawsze pewna pula miejsc była i jest przeznaczona na parkowania "rotacyjne" zarówno dla Pracowników urzędu dowożących dokumenty przy wykorzystaniu własnego transportu jak i dostawców, firm świadczących usługi dla urzędu, Straży Miejskiej, Policji itp.

W roku 2019 uregulowany został tryb oraz zasady wykorzystania miejsc postojowych Gminy Wrocławia przez Pracowników Urzędu Miejskiego Wrocławia poprzez zarządzenie, na które będę się powoływał odpowiadając kolejno na Panów pytania.

Ad. 1. Mieszkańcy Wrocławia nie mogą wynająć garaży/miejsc parkingowych zlokalizowanych w obrębie dziedzińca Budynku przy pl. Nowy Targ 1/8.

Ad 2. Zasady korzystania z parkingów Gminy Wrocław reguluje zarządzenie nr 2302/2019 Prezydenta Wrocławia z dnia 31 grudnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych pracowników Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz pracowników Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu na parkingach Gminy Wrocław, którego kopię załączam.

Ad 3. Pracownikowi, o którym mowa w reportażu, zgodnie z powołanym zarządzeniem zostało przyznane miejsce parkingowe na parkingu zlokalizowanym na dziedzińcu budynku pl. Nowy Targ 1/8. Urząd nie wynajmował miejsc parkingowych przedsiębiorcy działającemu pod nazwą "GateCar".

Ad 4. W załączeniu przedkładam wyciąg z regulaminu Organizacyjnego Departamentu Obsługi i Administracji, który stanowi o strukturze organizacyjnej interesującego Panów obszaru.

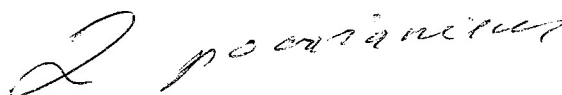
Ad 5. Obowiązki i czas pracy wszystkich pracowników Urzędu Miejskiego Wrocławia nadzorowane są w oparciu o Regulamin Pracy Urzędu Miejskiego Wrocławia - zarządzenie nr K/1/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 22.01.2016 (tekst jednolity z dnia 02.02.2018 r.)

Ad 6. Z uwagi na działania podjęte przez przełożonych pracownika, o którym mowa w reportażu, bezpośrednio po powzięciu informacji o zdarzeniu (przeprowadzenie czynności kontroli stanowiska pracy, udzielenie nagany pracownikowi oraz nałożenie kary pieniężnej w wysokości 10 000 zł za korzystanie z miejsc postojowych bez zgody pracodawcy) w chwili obecnej nie ma podstaw do podjęcia działań innych niż korygujące w ramach realizowanej kontroli zarządczej. Szczególnie z uwagi na rozmieszczenie stanowisk pracy tych osób oraz godzin, w których wykonują swoją pracę. Zaznaczam, że wcześniej nie stwierdzono uchybień w realizowaniu obowiązków służbowych przez kierownika dyspozytorni ani przez pozostałych pracowników Działu Transportu.

Ad 7. Wydział Obsługi Urzędu ma obowiązek zapewnić obsługę transportu osobowego dla wszystkich dysponentów i pracowników Urzędu Miejskiego Wrocławia. Realizacją tego zadania zajmuje się Dział Transportu. Proces organizacji pracy w Dziale polega na przyjmowaniu zleceń poprzez telefoniczne zgłoszenia. Kierownik dyspozytorni rozdziela je między poszczególnych pracowników, co zapewnia sprawną realizację zleceń transportowych. Do realizacji zadań obsługi transportu

osobowego Dział Transportu korzysta z floty Urzędu Miejskiego Wrocławia, która łącznie liczy 15 samochodów osobowych. Trzy pojazdy znajdują się w bezpośredniej dyspozycji: kancelarii ogólnej UMW, Wydziału Środowiska oraz Wydziału Inżynierii Miejskiej. Pozostałe pojazdy na co dzień służą do realizacji zadań regulaminowych poszczególnych komórek Urzędu.

Ad 8. Zarządzanie ruchem pojazdów na terenie parkingu i dziedzińca budynku Urzędu Miejskiego Wrocławia położonego przy pl. Nowy Targ 1/8 odbywa się na podstawie zgłoszeń telefonicznych do administratora budynku. Po weryfikacji zgłoszenia, administrator przy współpracy ze Strażą Miejską zezwala na wjazd na teren dziedzińca. Zarządzanie ruchem pojazdów na ww. obszarze odbywa się z wykorzystaniem kamer monitoringu wizyjnego skierowanych na parking i dziedziniec oraz bramy wjazdowe na w/w teren. Ponadto możliwe jest parkowanie pojazdu przez pracownika Urzędu Miejskiego Wrocławia po złożeniu przez niego pisemnego wniosku o przyznanie miejsca postojowego na parkingu i uzyskaniu stosownej zgody. Konieczne jest również bieżące uiszczanie opłat, o których mowa w powoływanym na wstępie zarządzeniu nr 2302/2019.



Z up. PREZYDENTA
Włodzimierz Patałas
Sekretarz Miasta Wrocławia

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Zarządzenie nr 2302/19 Prezydenta Wrocławia z 31.12.2019r.
2. Załącznik nr 2 – schemat organizacyjny Departamentu Obsługi i Administracji