

Protokół nr 3/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego z dnia 18 stycznia 2024 r.

Uczestnicy zdalnego posiedzenia KBRD:

- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Agnieszka Łaskowska – Wydział Transportu
 - Anna Szmigiel-Franz – Oficerka Piesza
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Matuszczyk - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 2/2024 z 11 stycznia 2024 r.
2. Uwaga do punktu 22 z protokołu nr 2 – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) zabezpieczył doraźnie zejście na nieistniejący przystanek na ul. Krakowskiej. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wnioskuje o trwałe zabezpieczenie. ZDIUM wykona.
3. ZDIUM przedkłada wniosek o weryfikację oznakowania C-2 na zjeździe przy ul. Zwycięskiej / rondo Ojca Pio. WIM opracuje korektę oznakowania.

4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) zgłasza problem blokowanego przez auta buspasa przy przystanku Renoma. Policja podejmie interwencję.
5. MPK przedkłada wniosek do Zarządu Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) o korektę wygrodzenia na zieleńcu na ul. Koszarowej. ZZM wykona.
6. MPK przedkłada wniosek o korektę oznakowania poziomego P-7b na P-6 na ul. Krakowskiej w kierunku centrum. WIM opracuje korektę projektu.
7. Policja przedkłada wniosek zmiany organizacji ruchu na ul. Pułaskiego, odcinek między ul. Komuny Paryskiej a ul. Kościuszki. WIM informuje, że uwagi będą uwzględnione w projekcie przebudowy ul. Pułaskiego.
8. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek o zabezpieczenie zieleńców na ul. Kamiennej. ZZM rozważy nasadzenia żywopłotu. SM kontroluje parkowanie.
9. SM przedkłada wniosek do ZDIUM o sprawdzenie poprawności oznakowania na ul. Łódzkiej.
10. WIM przedkłada wniosek o likwidację znaku B-1 na ul. Wróblewskiego – zjazd do Hali Stulecia. ZDIUM wykona.
11. ZDIUM przedkłada opinie do projektów organizacji ruchu docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Zielińskiego – wyznaczenie miejsca postojowego zastrzeżonego dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami i uporządkowanie postoju TAXI.
12. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekt programu sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Stabłowicka - Główna.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Królewskiej – montaż progów zwalniających. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Poprzecznej, od ul. Kowalskiej do al. Poprzecznej – wyniesienie znaku B-36. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. MPK przedkłada wniosek o przyspieszenie wdrożenia zabezpieczenia azyli na ul. Zielińskiego przy ul. Szczęśliwej (blokowanie przejazdu autobusów).

ZDIUM wykona przy dobrych warunkach pogodowych i rozważy doraźnie działania.

16. ZDIUM wnioskuje o likwidację postoju TAXI przy ul. Borowskiej przy Aquaparku. WIM rozezna temat utworzenia postoju kiss&ride.
17. Policja wnioskuje do ZDIUM o sprawdzenie słabo świecących latarni nad przejściami dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 20. ZDIUM sprawdzi.
18. Policja wnioskuje o weryfikację wyznaczonych miejsc parkingowych na skrzyżowaniach ulic na Tarnogaju (Nyska, Piękna, Jesionowa, Paczkowska, Otmuchowska).
19. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 25 stycznia 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Agnieszka Matuszczyk