

Protokół nr 2/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 11 stycznia 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Matuszczyk- Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 1/2024 z 4 stycznia 2024 r.
2. Uwaga do punktu 3a z protokołu 1-Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) w trybie awaryjnym oznakuje drzewo taśmą U-9 na wysokości 2,2 m na ul. Wolskiej. ZDIUM przygotuje pismo do Parafii w sprawie usunięcia drzewa, które stanowi zagrożenie w ruchu drogowym.
3. Uwaga do punktu 5 z protokołu 1- ZDIUM w porozumieniu z Miejskie Przedsiębiorstwo komunikacyjne (dalej MPK) ustalą sposób montażu barierek umożliwiających awaryjny wjazd MPK na pl. Powstańców Warszawy.
4. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o weryfikację oznakowania D-52 na ul. Bagiennej. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) zweryfikuje.
5. SM wnioskuje o dodatkowe oznakowanie B-36 z tabliczkami T-24 i T-25b na ul. Powstańców Śląskich za wyjazdami z dróg wewnętrznych. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
6. MPK przedkłada wniosek dotyczący możliwości zmiany organizacji ruchu na ul. Wierzbowej i Teatralnej z uwagi na blokowanie wyjazdu tramwajów linii 18. WIM rozezna temat.

7. MPK wnioskuje do Policji o kontrolę nieprawidłowych zachowań kierowców na skrzyżowaniach w rejonie mostów Chrobrego. Policja podejmie działania.
8. ZDIUM przedkłada opinie do projektu Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Jedności Narodowej (odc. od ul. Słowiańskiej do zjazdu na stację benzynową) - eliminacja parkowania na drodze rowerowej oraz poprawa bezpieczeństwa na zjeździe,
 - b) rejon mostu Grunwaldzkiego - uporządkowanie oznakowania na ciągach pieszo - rowerowych.
9. WIM wnioskuje do ZDIUM o likwidację znaków E-15/E15a wskazującego DW 95 w ciągu ul. Średzkiej i Kosmonautów. ZDIUM wykona.
10. WIM wnioskuje do ZDIUM o zmianę lokalizacji znaku B-21 na ul. Kościuszki na wysokości przejazdu bramowego przy nr 61a polegającą na przestawieniu znaku za zjazd. ZDIUM wykona.
11. WIM wnioskuje do SM o przeprowadzenie kontroli parkowania na ul. Jutrosińskiej (zastawianie chodników). SM podejmie działania.
12. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Kłóśna- koperta dla poj. osób z niepełnosprawnościami,
 - b) ul. Poleska- montaż progów zwalniających,
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Grota Roweckiego (słupki na chodniku przy przejeździe kolejowym). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Filipińskiej (miejsca postojowe w strefie zamieszkania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Łódzkiej/ Glinianej (koperta dla poj. osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Grudziądzkiej (koperta dla poj. osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Orzeszkowej (koperta dla poj. osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Rumiankowej (uporządkowanie parkowania przy SP nr 27). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kamieńskiego/Polanowickiej i przy potoku Sołtysowickim (eliminacja parkowania-słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Przesieckiej przy SP nr 14 (koperta dla poj. osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wałbrzyskiej (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. MPK wnioskuje o skuteczne zabezpieczenie zejścia do zlikwidowanego przystanku na ul. Krakowskiej w kierunku Księża Małego. ZDIUM zabezpieczy przejście płotkiem.
23. ZDIUM wnioskuje o możliwość uporządkowanie oznakowania na ul. Rzeźniczej. Komisja opiniuje pozytywnie demontaż oznakowania D-18 (3x koperta dla hotel)u. ZDIUM wykona.
24. Policja wnioskuje do ZDIUM o sprawdzenia oświetlenia ulicznego na ul. Komedy od nr 9 do 21 i 16 oraz na całej długości ul. Kajdasza.
25. WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas awarii na ul. Drobnera/Łokietka w dniach 13 i 14 stycznia. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaze wykonawcy.
26. WIM przedkłada projekt ORZ na czas awarii na ul. Kościuszki/Dąbrowskiego w dniach 13 i 14 stycznia. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaze wykonawcy.
27. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 18 stycznia 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka