



Do Wykonawców

Wrocław, 08.01.2024 r.

WZP-DZ.271.1.81.2023

ZP/PN/83/2023/WTR/57,82/2024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz
Gmin Wisznia Mała, Długołęka i Czernica, znak postępowania:
ZP/PN/83/2023/WTR.

Działając w trybie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r.
Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn.
zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania z dnia 3 stycznia
2024 r.

Pytanie nr 1

Załącznik numer 5 do Umowy numer/WTR/20.....

Szczegółowe wymagania w zakresie posiadania przez wykonawcę
systemu automatycznej kontroli punktualności i jakości usług
przewozowych

3.12. porównywać dane pozyskane z systemów publikujących dane o
natężeniu ruchu na danych odcinkach tras z zarejestrowanymi
danymi z SAKP.

W przypadku wystąpienia korelacji opóźnień w SAKP z danymi o
natężeniu ruchu system powinien dokonywać automatycznej
autoryzacji (usprawiedliwienia kursów opóźnionych).

Pytania:

a) Czy Zamawiający potrafi wskazać dostępne, źródło publikujące dane o natężeniu ruchu, na danych którego oparcie swojego systemu przez Wykonawcę, zostanie uznane przez Zamawiającego jako wystarczająco wiarygodne?

b) Jakie warunki powinno spełniać źródło danych o natężeniu ruchu, aby mogło zostać wykorzystane ?

c) Czy Zamawiający będzie w jakiś sposób weryfikował dane o natężeniu ruchu i źródło tych danych, wykorzystywane przez Wykonawcę do oceny zasadności opóźnień w SAKP?

d) Jeśli jedynymi dostępnymi źródłami danych o natężeniu ruchu będą źródła płatne, czy Zamawiający pokryje koszty korzystania z tych danych?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wykreśla z Załącznika nr 5 pkt 3.12.

Pytanie nr 2

Dot. SWZ. Rozdz. VI. Termin wykonania zamówienia

Czy Zamawiający uwzględni w procedurze przetargowej realne możliwości rynkowe pozwalające producentom autobusów na wyprodukowanie z odpowiednim wyprzedzeniem wymaganej ilości autobusów, ich doposażenie w zaawansowane technologicznie urządzenia pokładowe, systemy informacji pasażerskiej, monitoringu, systemy kontroli trzeźwości itd. itp., przeprowadzenie skomplikowanych procesów odbiorowych i dopuszczenie do eksploatacji pojazdów?

Uzasadnienie:

Obecny termin związania z ofertą wskazany na 29.05.2024 zostawia producentom pojazdów jedynie maks. 5 miesięcy na wyprodukowanie ponad 70 autobusów i maks. 2 miesiące na ich doposażenie, by z dniem 01.01.2025 wyjechać na linie, co jest w obecnej sytuacji rynkowej terminem nie do zrealizowania. Obecne realne terminy dostaw uwzględniające ciągle niestabilną sytuację płynności łańcuchów dostaw to min. 11-12 miesięcy od zawarcia umowy z producentem autobusów.

Oczywistym jest także fakt, że żaden z operatorów nie zawrze jakiegokolwiek umowy z producentem na dostawę wymaganej ilości pojazdów zanim on sam nie zawrze umowy z Zamawiającym, a ponieważ trwająca procedura przetargowa może dodatkowo wymusić zmianę obecnie obowiązujących terminów konieczna jest modyfikacja obecnych zapisów SWZ.

Dodatkowo z uwagi na to, iż żaden producent autobusów nie produkuje autobusów miejskich na tzw magazyn wnioskujemy o zmianę treści SWZ na następującą:

Termin realizacji przedmiotu umowy: 11 miesięcy od zawarcia umowy przez kolejne 72 miesiące lub do wyczerpania wartości Umowy określonej w § 4 ust. 1.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Termin realizacji zamówienia określony w SWZ należy czytać łącznie z zapisami projektu umowy:

Zgodnie z zapisami §5 ust 1 i 2 Projektu umowy i Zapisami Działu VI SWZ Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia realizacji przewozów na liniach objętych zamówieniem do 11 miesięcy od dnia zawarcia umowy ale nie wcześniej niż od 1 stycznia 2025 roku, przez okres 72 miesięcy lub do wyczerpania wartości Umowy określonej w § 4 ust. 1.

Pytanie nr 3

Dot. SWZ. Rozdz: XIV. Termin składania ofert

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o minimum 22 dni?

Uzasadnienie:

Ze względu na skalę, wielorakość jak i stopień skomplikowania zagadnień wynikających z prawidłowego opracowania ofert autobusowych, producenci pojazdów zmuszeni są uzyskać:

- potwierdzenia możliwości realizacji wymaganych rozwiązań technicznych w poszczególnych działach projektowych jak i produkcyjnych dla 3 typów pojazdów

- pozyskać oferty poddostawców w tym instytucji finansujących niezbędnych do kompletacji i złożenia ofert dla firm startujących w tym postępowaniu
- wymagane procedurą przetargową dokumenty formalne od instytucji kooperujących lub powiązanych z producentami pojazdów
- opracowania wymagające dogłębnego i rzetelnego przygotowania kompletnej oferty.

Zamawiający zdecydował się na najkrótszy z możliwych termin składania ofert, co w wielomilionowym postępowaniu może negatywnie wpłynąć na rzetelne przygotowanie ofert. Dla obecnie istniejących warunków przetargowych, oraz dogłębnego dopracowania wyszukanych technicznie i skomplikowanych autobusów wnioskujemy o przesunięcie terminu składania ofert o min. 22 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy o przesunięcie terminu składania ofert.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuj treść zapisów w Załączniku nr 3 (do Projektu umowy) pkt 1.3:

Dotychczasowa treść:

- 1.3 Herb organizatora i gmin, z którymi organizator zawarł stosowne porozumienie dotyczące uruchomienia linii komunikacyjnych objętych umową.
- **Sposób pozyskania:** herby Wrocławia i gmin Długołęka, Czernica oraz Wisznia Mała Wykonawca pozyska we własnym zakresie;
 - **Wymiary:** wielkość herbów (powinny być skalowane proporcjonalnie - bez zniekształceń), ich kolejność oraz układ wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i jego akceptacji;
 - **Lokalizacja:** herby powinny być umieszczone z każdej zewnętrznej strony autobusu, **z przodu** - z prawej strony autobusu poniżej szyby czołowej, **z tyłu** - w prawym górnym rogu autobusu (w przypadku wieżowej zabudowy silnika autobusu dopuszczalne jest ich umieszczenie poniżej numeru taborowego opisanego w pkt.

1.2.), **z prawej strony** – powyżej szyby bocznej pomiędzy 2 drzwiami a 3-cią osią autobusu (w autobusach przegubowych typu D i De na tej samej wysokości ale pomiędzy mechanizmem przegubowym a 3 drzwiami autobusu), **z lewej strony** – symetrycznie względem prawej strony;

zostaje zastąpiona treścią:

1.3 Herb organizatora i gmin, z którymi organizator zawarł stosowne porozumienie dotyczące uruchomienia linii komunikacyjnych objętych umową.

- **Sposób pozyskania:** herby Wrocławia i gmin Długołęka, Czernica oraz Wisznia Mała Wykonawca pozyska we własnym zakresie;
- **Wymiary:** wielkość herbów (powinny być skalowane proporcjonalnie - bez zniekształceń), ich kolejność oraz układ wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i jego akceptacji;
- **Lokalizacja:** herby powinny być umieszczone z każdej zewnętrznej strony autobusu, **z przodu** - z prawej strony autobusu poniżej szyby czołowej, **z tyłu** – w prawym górnym rogu autobusu (w przypadku wieżowej zabudowy silnika autobusu dopuszczalne jest ich umieszczenie poniżej numeru taborowego opisanego w pkt. 1.2.), **z prawej strony** – powyżej szyby bocznej pomiędzy 2 drzwiami a 2 (drugą) osią autobusu (w autobusach przegubowych typu D i De na tej samej wysokości ale pomiędzy mechanizmem przegubowym a 3 drzwiami autobusu), **z lewej strony** – symetrycznie względem prawej strony.