



1000013641879

Pan

**Sergiusz Kmiecik**

Przewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9  
50-107 Wrocław

Wrocław, 28 grudnia 2023 roku

Sygnatura sprawy BZM-TZ.600.7.2023

Numer ewidencyjny pisma 00173915/2023/W

Dotyczy: petycji w sprawie wprowadzenia opłat za wjazd do SCT.

Szanowny Panie,

obecnie obowiązujące przepisy<sup>1</sup> umożliwiają dopuszczenie wjazdu za opłatą do strefy czystego transportu (SCT) samochodów niespełniających jej kryteriów jedynie w godzinach 9-17 oraz w okresie nie dłuższym niż 3 lata od dnia ustanowienia strefy. Nie ma możliwości stosowania opłat zezwalających na poruszanie się po strefie w danym dniu przez całą dobę, co jest standardem w wielu miastach europejskich. Oznacza to, że poza wyznaczonymi w ustawie godzinami pojazdy niespełniające kryteriów w ogóle nie mają możliwości wjazdu do SCT.

Ponadto ograniczenie czasu stosowania opłat do maksymalnie 3 lat wpływa na zasadność ekonomiczną tworzenia systemu ich poboru. W przypadku wprowadzenia SCT według przedstawionej w przedmiotowej Petycji propozycji, po 3 latach od jej ustanowienia Wrocław stałby się miastem praktycznie zamkniętym dla samochodów spoza miasta.

Powyższe uwarunkowania sprawiają, że przewidziana w ustawie możliwość wprowadzenia opłat za wjazd do SCT jest tylko teoretyczna. Skorzystanie z niej generowałoby konflikty i oczywiste absurdy. Dla przykładu podaję hipotetyczną sytuację. Osoba spoza Wrocławia umówiona na wizytę u lekarza przed godziną 17 mogłaby udać się na nią samochodem niespełniającym kryteriów SCT pod warunkiem uiszczenia opłaty. Ta sama osoba nie mogłaby skorzystać

---

<sup>1</sup> art. 39 ust. 5 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, t.j. Dz.U. 2023 poz. 875 z późn. zm.

z samochodu, gdyby wizyta u tego samego lekarza była umówiona w godzinach wieczornych, poza godzinami szczytu komunikacyjnego; ewentualnie musiałaby wjechać do SCT wcześniej i poczekać na wyznaczoną godzinę.

Z tych powodów żadne z polskich miast (Kraków, Warszawa), w których przyjęto uchwałę ustanawiającą SCT, obecnie nie przewiduje pobierania opłat za wjazd do strefy pojazdów niespełniających jej kryteriów. Nie jest ona obecnie brana pod uwagę także we Wrocławiu, mimo iż takie postulaty były już formułowane m. in. w procesie konsultacji społecznych.

Wprowadzenie takiej opłaty jest możliwe pod warunkiem zmian legislacyjnych. Miasto Wrocław zabiega o zmianę przepisów, tak by umożliwić stworzenie systemu opłat za wjazd do strefy przez całą dobę podczas całego okresu funkcjonowania SCT. W przypadku zmiany przepisów, zostanie przygotowana propozycja projektu uchwały wprowadzającej SCT uwzględniająca takie rozwiązanie. Jednak byłaby to opłata za wjazd do obszaru znaczenie mniejszego niż wyznaczony granicami administracyjnymi miasta. Proponowane w przedmiotowej Petycji rozwiązanie jest bowiem problematyczne także pod kątem celowości. Strefy czystego transportu, zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych, ustanawia się w celu ochrony zdrowia ludzi oraz środowiska. W świetle przepisów nie jest ona, w przeciwieństwie np. do strefy płatnego parkowania, narzędziem realizacji lokalnej polityki transportowej, a przede wszystkim taki charakter ma przedstawiona w Petycji propozycja.

Dodatkowo należy zauważyć, że tak silne rozróżnienie uprawnień do poruszania się po SCT pomiędzy mieszkańcami Wrocławia a osobami przyjezdnymi budziłoby uzasadnione wątpliwości prawne.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisał  
Sławomir Gonciarz  
Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu

Sprawę prowadzi:

Józefina Sobiegraj, 71-777-76-85, Jozefina.Sobiegraj@um.wroc.pl  
Urząd Miejski Wrocławia; Biuro Zrównoważonej Mobilności; ul. Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław, tel. + 48 71 777 79 22; fax + 48 71 777 71 29; bzm@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Piotr Gapiński, [piotr.gapinski@um.wroc.pl](mailto:piotr.gapinski@um.wroc.pl)
3. Wydział Partycypacji Społecznej
4. Ad acta BZM