

Załącznik numer 1 do umowy numer/WTR/20.....

Przebieg tras linii, przewidywany wymiar pracy przewozowej na zadaniu po przejęciu wszystkich brygad oraz wstępny projekt rozkładu jazdy i wykaz utrudnień

1. Przebieg tras linii

a) normalne linie autobusowe:

Linia 100

Gaj-pętla – Świeradowska – Morwowa – Gazowa – Karwińska - Opolska - Świątnicka - Księżka - Starodworska - **Mokry Dwór**

Mokry Dwór – Starodworska – Księżka – Świątnicka – Opolska – Karwińska – Gazowa – pętla Tarnogaj – Tarnogajska – Morwowa – Świeradowska – **Gaj-pętla**

Linia 108

Dworzec Nadodrze – pl. Powstańców Wielkopolskich – Trzebnicka – Most Trzebnicki – Żmigrodzka - Sułowska - Księgarska – Kominiarska - Pełczyńska – Cynamonowa – Waniliowa - **Kminkowa**

Kminkowa - Waniliowa – Cynamonowa - Pełczyńska - Kominiarska - Księgarska – Sułowska – Żmigrodzka – most Trzebnicki – Trzebnicka – pl. Powstańców Wielkopolskich – **Dworzec Nadodrze**

Linia 115

pl. Grunwaldzki – Rondo Reagana (peron 4) – Skłodowskiej-Curie – most Zwierzyniecki – Mickiewicza – mosty Chrobrego – Swojczycka – Strachocińska – **Wojnów (pętla)**

Wojnów (pętla) – Strachocińska – Swojczycka – mosty Chrobrego – Mickiewicza – most Zwierzyniecki – Skłodowskiej-Curie – Rondo Reagana (peron 1) – Skłodowskiej-Curie – **Reja** (nawrót na skrzyżowaniu ulicy Skłodowskiej-Curie i Polaka)

Linia 120

Galeria Dominikańska - Słowackiego - Podwale - Dworcowa - Kościuszki - Na Niskich Łąkach - Międzyrzecka - Opatowicka - **Opatowice** (**TRESTNO – BLIZANOWICE**)

(**BLIZANOWICE - TRESTNO**) **Opatowice** - Opatowicka - Międzyrzecka - Na Niskich Łąkach - Kościuszki - Komuny Paryskiej - Podwale - Skargi – pl. Dominikański - **Galeria Dominikańska**

Linia 121

pl. Grunwaldzki – Rondo Reagana (peron 2) – pl. Grunwaldzki – most Szczytnicki – Kochanowskiego – mosty Jagiellońskie - Brücknera –

Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – ks. Stanety - Gorlicka – Litewska – Żmudzka – Kielczowska – **Kielczowska Cmentarz**
Kielczowska Cmentarz – Kielczowska – Żmudzka - Litewska – Gorlicka – ks. Stanety - Rondo Lotników Polskich - Krzywoustego – Brücknera – mosty Jagiellońskie - Kochanowskiego – most Szczytnicki - pl. Grunwaldzki – Rondo Reagana (peron 1) – Skłodowskiej Curie – **Reja** (nawrót na skrzyżowaniu ulicy Skłodowskiej-Curie i Polaka oraz przejazd techniczny do pl. Grunwaldzkiego w celu realizacji postoju)

Linia 147

Mulicka — ks. Stanety – Rondo Lotników Polskich - Bora-Komorowskiego – Zakrzowska - Kłokoczycka - **Kłokoczyce**

Kłokoczyce – Kłokoczycka – Zakrzowska – Bora-Komorowskiego – Rondo Lotników Polskich - Krzywoustego – Gorlicka - **Mulicka**

Linia 150

Osiedle Sobieskiego – Królewska – Irkucka – Wilanowska – Jana III Sobieskiego – Dobroszycka – Bierutowska – Psie Pole (stacja kolejowa) – Bierutowska - Rondo Lotników Polskich – ks. Stanety - Gorlicka – Litewska – Poleska – Kielczowska – Żmudzka - Litewska – **Litewska**
Litewska – Litewska – Żmudzka – Kielczowska – Poleska – Litewska – Gorlicka – ks. Stanety - Rondo Lotników Polskich - Bierutowska – Bierutowska (Ośrodek zdrowia) – Bierutowska - Psie Pole (stacja kolejowa) – Jana III Sobieskiego – Wilanowska – Irkucka – Królewska – **Osiedle Sobieskiego**

Linia 151

Pawłowice (Widawska) – Widawska – Pawłowicka – Przedwiośnie – Starodębowa – Malwowa – Azaliowa – Przedwiośnie – Bora-Komorowskiego – rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – Brucknera – mosty Jagiellońskie – Kochanowskiego - most Szczytnicki – plac Grunwaldzki – rondo Reagana – Skłodowskiej-Curie – **Reja** (nawrót na skrzyżowaniu ulicy Skłodowskiej-Curie i Polaka)
Pl. Grunwaldzki – rondo Reagana – plac Grunwaldzki – most Szczytnicki – Kochanowskiego – mosty Jagiellońskie – Brucknera – Krzywoustego – rondo Lotników Polskich – Bora-Komorowskiego – Zakrzowska – Bora-Komorowskiego – Przedwiośnie – Starodębowa – Pawłowicka - Widawska – **Pawłowice (Widawska)**

Linia 315

pl. Grunwaldzki – Rondo Reagana (peron 4) – Skłodowskiej-Curie – most Zwierzyniecki – Wajdy – Wróblewskiego – Olszewskiego – AWW – Dembowski - Monte Cassino - Mickiewicza – pętla Sępólno – Mickiewicza - mosty Chrobrego – Swojczycka – Mydlana – Miłoszycka - Rondo Nad Czarną Wodą – Swojczycka - **Swojczyce**

Swojczyce - Swojczycka – mosty Chrobrego – Mickiewicza – pętla Sępólno – Mickiewicza - Monte Cassino – Dembowskiego – AWW – Olszewskiego - Wróblewskiego – Wajdy – most Zwierzyniecki – Skłodowskiej-Curie – Rondo Reagana (peron 1) – Skłodowskiej-Curie - **Reja (nawrót na skrzyżowaniu ulicy Skłodowskiej-Curie i Polaka)**

pl. Grunwaldzki – Rondo Reagana (peron 4) – Skłodowskiej-Curie – most Zwierzyniecki – Wajdy – Wróblewskiego – Olszewskiego – AWW – Dembowskiego - Monte Cassino - Mickiewicza – pętla Sępólno – Mickiewicza - mosty Chrobrego – Swojczycka – Rondo Nad Czarną Wodą – Swojczycka - **Swojczyce**

Swojczyce - Swojczycka – Ludowa – Miłoszycka – Mydlana – Swojczycka – mosty Chrobrego – Mickiewicza – pętla Sępólno – Mickiewicza - Monte Cassino – Dembowskiego – AWW – Olszewskiego - Wróblewskiego – Wajdy – most Zwierzyniecki – Skłodowskiej-Curie – Rondo Reagana (peron 1) – Skłodowskiej-Curie - **Reja (nawrót na skrzyżowaniu ulicy Skłodowskiej-Curie i Polaka)**

b) strefowe linie autobusowe:

Linia 904

KROMERA –Toruńska - al. Kromera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Bierutowska – Mirków (Wrocławska) – Długoleka (Wrocławska, Parkowa) – Szczodre (Trzebnicka) – Łosice – Budziwojowice – Łozina (Oleśnicka, Trzebnicka, Wrocławska) –**Łozina**.

Łozina– Łozina (Oleśnicka) – Budziwojowice – Łosice – Szczodre (Trzebnicka) – Długoleka (Parkowa, Wrocławska) – Mirków (Wrocławska) – Bierutowska – Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – al. Kromera – **KROMERA**

Linia 905

Kromera –Toruńska - Boya-Żeleńskiego – Berenta – pl. Daniłowskiego – Kasprowicza – Broniewskiego – Obornicka – Pełczyńska – Zajączkowska – Pęgowska – Szewce (Topolowa, Wrocławska, Strzeszowska) – **Szewce**

Szewce– Szewce (Strzeszowska, Wrocławska, Topolowa) – Pęgowska – Zajączkowska – Pełczyńska – Obornicka – Broniewskiego – Kasprowicza – pl. Daniłowskiego – Berenta – Boya-Żeleńskiego – al. Kromera – **Kromera**

Linia 908

Dworzec Nadodrze – Trzebnicka – Mosty Trzebnickie - Żmigrodzka – Sułowska – Psary (Główna)-... /Kryniczno(Trzebnicka) – **Kryniczno** /... - Szymanów (Lotnicza) – **Szymanów**

Szymanów– Szymanów (Lotnicza)... - /**Kryniczno** - Kryniczno(Trzebnicka)/... - Psary (Główna) – Sułowska – Żmigrodzka – Mosty Trzebnickie – Trzebnicka – **Dworzec Nadodrze**

Linia 911

Pl. Grunwaldzki – Pl. Grunwaldzki - Most Szczytnicki – Kochanowskiego – Brücknera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – ks. Stanety – Gorlicka - Szewczenki – Wilczyce (Wrocławska) – Kiełczów (Wilczycka, Wrocławska) – Piecowice (Wrocławska) – **Piecowice**

Piecowice – Piecowice (Wrocławska) – Kiełczów (Wrocławska, Wilczycka) – Wilczyce (Wrocławska) – Szewczenki – Gorlicka – ks. Stanety – Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – Brücknera – Kochanowskiego – Most Szczytnicki – pl. Grunwaldzki – Norwida – Curie-Skłodowskiej – **Pl. Grunwaldzki**

Linia 914

Galeria Dominikańska – pl.Dominkański - Janickiego - Purkyniego – Most Pokoju – Wyszyńskiego – Mosty Warszawskie – al. Kromera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Bierutowska – Mirków (Wrocławska) – Długołęka (Wrocławska, Parkowa) – Szczodre (Trzebnicka, Zakrzowska) – Domaszczyn (Wrocławska, Trzebnicka) – Prusowice (Stawowa, Parkowa) - **Prusowice**

Prusowice – Prusowice (Parkowa, Stawowa) – Domaszczyn (Trzebnicka, Wrocławska) – Szczodre (Zakrzowska, Trzebnicka) – Długołęka (Parkowa, Wrocławska) - Mirków (Wrocławska) – Bierutowska – Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – al. Kromera – Mosty Warszawskie – Wyszyńskiego – Most Pokoju – Podwale – Oławska - bł.Czesława – pl. Dominikański – **Galeria Dominikańska**

Linia 920

Galeria Dominikańska – Słowackiego – Podwale – Traugutta – Kujawska – pl. Wróblewskiego – Walońska – Most Oławski – Na Grobli – Międzyrzecka – Opatowicka – **Opatowice** /- Opatowicka – Trestno (Nadodrzańska) – Blizanowice – Wschodnia Obwodnica Wrocławia – Kamieniec Wrocławski (Wrocławska) – Gajków (Wrocławska) – Jeszkowice (Jelczańska, Główna, Wojnowicka) – Wojnowice (Zielona, Główna) – **Wojnowice**

Wojnowice – Wojnowice (Główna, Zielona) – Jeszkowice (Wojnowicka, Główna, Jelczańska) – Gajków (Wrocławska) – Kamieniec Wrocławski (Wrocławska) – Wschodnia Obwodnica Wrocławia – Blizanowice – Trestno (Nadodrzańska) – Opatowicka /- **Opatowice** Opatowicka – Międzyrzecka – Na Grobli – Most Oławski – Walońska – pl.Wróblewskiego – Traugutta – Oławska – bł.Czesława – pl. Dominikański – **Galeria Dominikańska**

Linia 921

Pl. Grunwaldzki – Pl. Grunwaldzki - Most Szczytnicki – Kochanowskiego – Brücknera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Kiełczowska – Kiełczów (Wrocławska) – Piecowice (Wrocławska) – **Piecowice**

Piecowice – Piecowice (Wrocławska) – Kiełczów (Wrocławska) – Kiełczowska - Rondo Lotników Polskich - Krzywoustego – Brucknera – Kochanowskiego – Most Szczytnicki – pl. Grunwaldzki – **Pl. Grunwaldzki**

Linia 924

Galeria Dominikańska – pl.Dominkański - Janickiego - Purkyniego – Most Pokoju – Wyszyńskiego – Mosty Warszawskie – al. Kromera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Bierutowska – Mirków (Wrocławska) – Długołęka (Wrocławska, Broniewskiego, Wiejska, Wschodnia) - Kamień (Bursztynowa, Diamentowa, Granitowa) – Byków (Żwirowa, Przemysłowa, Wrocławska) – Borowa (Dębowa) – Stępin – **Stępin /** - Kamień (Bursztynowa) – Piecowice (Wrocławska) – **Piecowice**

Piecowice – Piecowice (Wrocławska) – Kamień (Bursztynowa) / **Stępin** – Stępin - Borowa (Dębowa) – Byków (Wrocławska, Przemysłowa, Żwirowa) – Kamień (Granitowa, Diamentowa, Bursztynowa) – Długołęka (Wschodnia, Wiejska, Broniewskiego, Wrocławska) – Mirków (Wrocławska) – Bierutowska - Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – al. Kromera – mosty Warszawskie – Wyszyńskiego – Most Pokoju – Podwałe – Oławska – bł.Czesława – pl. Dominikański - **Galeria Dominikańska**

Linia 928

Kromera – Toruńska - al. Kromera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Zakrzowska – Bora-Komorowskiego – Okulickiego – Prusowice (Trzebnicka) – Domaszczyn (Trzebnicka) Prusowice (Stawowa, Parkowa, Stawowa) - Domaszczyn (Trzebnicka) – Bukowina (nawrót) – Domaszczyn (Trzebnicka) – Bąków – Łozina (Wrocławska, Trzebnicka, Oleśnicka) – Budziwojowice – Łosice - Dąbrowica – Dobroszów Oleśnicki – Januszkowice (Wrocławska, Akacyjowa) – **Januszkowice**

Januszkowice – Januszkowice (Akacyjowa, Wrocławska) – Dobroszów Oleśnicki – Dąbrowica – Łosice - Budziwojowice – Łozina (Oleśnicka, Trzebnicka, Wrocławska) – Bąków – Domaszczyn (Trzebnicka) – Bukowina (nawrót) – Domaszczyn (Trzebnicka) – Prusowice (Stawowa, Parkowa, Stawowa) – Domaszczyn (Trzebnicka) – Prusowice (Trzebnicka) – Okulickiego – Bora-Komorowskiego – Zakrzowska – Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – al. Kromera - **Kromera**

Linia 930

Kromera – Mosty Warszawskie – Jedności Narodowej – Rychtańska – Słonimskiego – Zakładowa – Trzebnicka – Mosty Trzebnickie – Żmigrodzka – Kamieńskiego/**Krzyżanowice** (Mostowa, Główna) – Raków – Cienin – Pasikowice (Wrocławska) – Siedlec (Wrocławska) – Tokary – Łozina (Nowego Osiedla, Trzebnicka – Milicka) – Bierzyce (Wrocławska, Sosnowa) – **Bierzyce /....-** Krzyżanowice (Mostowa, Główna, Parkowa)- Psary (Parkowa, Główna) – Szymanów (Lotnicza) - **Szymanów**

Szymanów - Szymanów (Lotnicza) – Psary (Główna, Parkowa) – **Krzyżanowice** (Parkowa, Główna, Mostowa) –.../**Bierzyce** (Sosnowa, Kasztanowa, Wrocławska) – Łozina (Milicka, Trzebnicka, Nowego Osiedla) – Tokary – Siedlec (Wrocławska) – Pasikowice (Wrocławska) – Cienin – Raków - Krzyżanowice (Główna, Mostowa)/...-Kamieńskiego – Żmigrodzka – Mosty Trzebnickie –

Trzebnicka – Zakładowa – Słonimskiego – Rychtalska – Jedności Narodowej –
Mosty Warszawskie - **Kromera**

Linia 931

Godzieszowa – Godzieszowa (Wrocławska) – Siedlec (Wrocławska) –
Pasikurów (Wrocławska, Pawłowicka, Widokowa) – Ramiszów – Pawłowicka
– Azaliowa – Przedwiośnie – Bora-Komorowskiego – Rondo Lotników Polskich –
Kielczowska – Kielczów (Wrocławska, Rieczna) – Kielczówek (Rieczna,
Topolowa) – **Kielczówek**

Kielczówek – Kielczówek (Topolowa, Rieczna) – Kielczów (Rieczna,
Wrocławska) – Kielczowska – Rondo Lotników Polskich - Bora-Komorowskiego
– Przedwiośnie – Starodębowa – Pawłowicka – Ramiszów – Pasikurów
(Widokowa, Pawłowicka, Wrocławska) – Siedlec (Wrocławska) – Godzieszowa
(Wrocławska) - **Godzieszowa**

Linia 941

Stadion Olimpijski – Paderewskiego – Mickiewicza – Mosty Chrobrego –
Swojczycka – Wilczycka – Wilczyce (Wilczycka, Dworska, Wrocławska) –
Kielczów (Wilczycka, Wrocławska) – Piecowice (Wrocławska) – Kamień
(Bursztynowa) – Długoleka (Wschodnia, Wiejska, Broniewskiego) – Szczodre
(Trzebnicka) – **Szczodre** – .../ Szczodre (Trzebnicka) Łosice – Budziwojowice –
Łozina (Oleśnicka, Trzebnicka, Kościelna, Wrocławska, Trzebnicka) – **Łozina/**
Łozina – Łozina (Trzebnicka, Oleśnicka) – Budziwojowice – Łosice – Szczodre
(Trzebnicka) /... - **Szczodre** – Szczodre (Trzebnicka) – Długoleka (Parkowa,
Broniewskiego, Wiejska, Wschodnia) – Kamień (Bursztynowa) – Piecowice
(Wrocławska) – Kielczów (Wrocławska, Wilczycka) – Wilczyce (Wrocławska,
Dworska, Wilczycka) – Wilczycka – Swojczycka – Mosty Chrobrego –
Mickiewicza – Paderewskiego – **Stadion Olimpijski**

Linia 944

Kłokoczyce - Kłokoczycka – Zakrzowska – Bora-Komorowskiego – Rondo
Lotników Polskich – Bierutowska – Mirków (Wrocławska, Kielczowska) – **Mirków**
Mirków – Mirków (Kielczowska, Wrocławska) – Bierutowska - Rondo Lotników
Polskich – Bora-Komorowskiego – Zakrzowska – Kłokoczycka - **Kłokoczyce**

Linia 945

pl. Grunwaldzki - Norwida - Skłodowskiej-Curie – Most Zwierzyński –
Mickiewicza – mosty Chrobrego – Swojczycka – Strachocińska –
Dobrzykowice (Wrocławska, Boczna, Wrocławska,) – .../ Dobrzykowice
(Krzykowska) - Krzyków (Główna) – Nadolice Małe (Krzykowska) /–
Nadolice Małe (, Wrocławska) – Nadolice Wielkie (Wrocławska) –
Chrzastawa Mała (Wrocławska) – Chrzastawa Wielka (Wrocławska) –
Chrzastawa Wielka

Chrzastawa Wielka – Chrzastawa Wielka (Wrocławska) – Chrzastawa
Mała (Wrocławska) – Nadolice Wielkie (Wrocławska) – Nadolice Małe

(Wrocławska,) –/ Nadolice Małe (Krzykowska), Krzyków (Główna), Dobrzykowice (Krzykowska)/ – Dobrzykowice (, Wrocławska, Boczna, Wrocławska) - Strachocińska – Swojczycka – mosty Chrobrego – Mickiewicza – Most Zwierzyniecki – Skłodowskiej-Curie - Pl. Grunwaldzki – **pl. Grunwaldzki**

Linia 955

pl. Grunwaldzki - Norwida - Skłodowskiej-Curie – Most Zwierzyniecki – Mickiewicza – mosty Chrobrego – Swojczycka – Strachocińska – Łany (Wojnowska) – Kamieniec Wrocławski (Wrocławska, Szkolna) – Gajków (Przedszkolna, Główna, Polna, Wrocławska) – Jeszkowice (Jelczańska, Główna, Wojnowicka) – Wojnowice (Zielona, Główna, Poprzeczna) – Czernica (Wojska Polskiego, Św. Brata Alberta, Wrocławska) – Ratowice (Wrocławska)– **Ratowice**

Ratowice – Ratowice (Wrocławska) – Czernica (Wrocławska, Św. Brata Alberta, Wojska Polskiego) – Wojnowice (Poprzeczna, Główna, Zielona) - Jeszkowice (Wojnowicka, Główna, Jelczańska) – Gajków (Wrocławska, Polna, Główna, Przedszkolna) – Kamieniec Wrocławski (Szkolna, Wrocławska) – Łany (Wojnowska)- Strachocińska – Swojczycka – mosty Chrobrego – Mickiewicza – Most Zwierzyniecki – Skłodowskiej-Curie– **pl. Grunwaldzki**

Linia 961

pl. Grunwaldzki –Pl. Grunwaldzki - Most Szczytnicki – Kochanowskiego – Brücknera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – ks. Stanety – Gorlicka - Szewczenki – Wilczyce (Wrocławska) – Kielczów (Wilczycka, Wrocławska) – Śliwice – Pietrzykowice (Wrocławska) – Brzezia Łąka (Wrocławska, Główna) – **Brzezia Łąka**

Brzezia Łąka – Brzezia Łąka (Główna, Wrocławska) – Pietrzykowice (Wrocławska) – Śliwice - Kielczów (Wrocławska, Wilczycka) – Wilczyce (Wrocławska) – Szewczenki – Gorlicka – ks. Stanety – Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – Brücknera – Kochanowskiego – Most Szczytnicki – pl. Grunwaldzki – Norwida – Curie-Skłodowskiej – **pl. Grunwaldzki**

Linia 964

Kromera – al. Kromera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Kielczowska – Kielczów (Wrocławska) – Śliwice (Wrocławska) – Pietrzykowice (Wrocławska) – Brzezia Łąka (Wrocławska, Główna) – **Brzezia Łąka**

Brzezia Łąka - Brzezia Łąka (Główna, Wrocławska) - Pietrzykowice (Wrocławska)- Śliwice (Wrocławska) - Kielczów (Wrocławska) – Kielczowska - Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – al. Kromera – Kromera

2. Przewidywany wymiar pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia świadczenia usług.

Zadanie 1

Brygady typu B

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|----------|--------|-----------|------------|-------------|------------|
| 108-01 | 0,00 | 0,00 | 218,85 | 218,85 | 952,00 | 11 423,97 |
| 147-01 | 177,46 | 231,25 | 213,40 | 1 331,95 | 5 793,98 | 69 527,79 |
| 147-03 | 213,00 | 0,00 | 222,35 | 1 287,35 | 5 599,97 | 67 199,67 |
| 147-05 | 194,13 | 0,00 | 356,12 | 1 326,77 | 5 771,45 | 69 257,39 |
| 931-01 | 367,60 | 428,85 | 0,00 | 2 266,85 | 9 860,80 | 118 329,57 |
| 931-02 | 420,65 | 0,00 | 275,90 | 2 379,15 | 10 349,30 | 124 191,63 |
| Razem | 1 372,84 | 660,10 | 1 286,62 | 8 810,92 | 38 327,50 | 459 930,02 |

Brygady typu C

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|----------|----------|-----------|------------|-------------|------------|
| 108-01 | 223,80 | 225,65 | 0,00 | 1 344,65 | 5 849,23 | 70 190,73 |
| 108-02 | 245,60 | 297,68 | 199,66 | 1 725,34 | 7 505,23 | 90 062,75 |
| 904-01 | 386,10 | 297,07 | 283,57 | 2 511,14 | 10 923,46 | 131 081,51 |
| 904-10 | 55,90 | 0,00 | 366,55 | 646,05 | 2 810,32 | 33 723,81 |
| 905-01 | 285,96 | 262,25 | 0,00 | 1 692,05 | 7 360,42 | 88 325,01 |
| 905-02 | 229,70 | 297,05 | 0,00 | 1 445,55 | 6 288,14 | 75 457,71 |
| 908-01 | 314,35 | 307,05 | 0,00 | 1 878,80 | 8 172,78 | 98 073,36 |
| 908-02 | 192,00 | 262,65 | 0,00 | 1 222,65 | 5 318,53 | 63 822,33 |
| 908-03 | 292,22 | 0,00 | 228,90 | 1 690,00 | 7 351,50 | 88 218,00 |
| 908-05 | 266,30 | 0,00 | 0,00 | 1 331,50 | 5 792,03 | 69 504,30 |
| 908-06 | 251,10 | 242,77 | 0,00 | 1 498,27 | 6 517,47 | 78 209,69 |
| Razem | 2 743,03 | 2 192,17 | 1 078,68 | 16 986,00 | 73 889,10 | 886 669,20 |

Brygady typu Ce

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|---------|--------|-----------|------------|-------------|------------|
| 121-42 | 160,37 | 293,06 | 185,2 | 1 280,11 | 5 568,48 | 66 821,74 |
| 904-41 | 129,40 | 0,00 | 0 | 647,00 | 2 814,45 | 33 773,40 |
| 908-40 | 176,35 | 217,75 | 217,75 | 1 317,25 | 5 730,04 | 68 760,45 |
| Razem | 466,12 | 510,81 | 402,95 | 3 244,36 | 14 112,97 | 169 355,59 |

Brygady typu D

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|---------|--------|-----------|------------|-------------|-----------|
| 904-20 | 152,57 | 163,40 | 0,00 | 926,25 | 4 029,19 | 48 350,25 |

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|------|----------|-----------|------------|
| 904-23 | 177,25 | 163,40 | 0,00 | 1 049,65 | 4 565,98 | 54 791,73 |
| 904-24 | 136,75 | 224,60 | 0,00 | 908,35 | 3 951,32 | 47 415,87 |
| 911-24 | 92,25 | 0,00 | 0,00 | 461,25 | 2 006,44 | 24 077,25 |
| 911-26 | 117,59 | 142,90 | 0,00 | 730,85 | 3 179,20 | 38 150,37 |
| 911-28 | 119,57 | 0,00 | 0,00 | 597,85 | 2 600,65 | 31 207,77 |
| 911-30 | 106,07 | 0,00 | 0,00 | 530,35 | 2 307,02 | 27 684,27 |
| Razem | 902,05 | 694,30 | 0,00 | 5 204,55 | 22 639,79 | 271 677,51 |

Zadanie 2

Brygady typu B

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|----------|--------|-----------|------------|-------------|------------|
| 120-02 | 246,64 | 0,00 | 181,87 | 1 415,07 | 6 155,55 | 73 866,65 |
| 147-02 | 229,27 | 0,00 | 304,15 | 1 450,50 | 6 309,68 | 75 716,10 |
| 147-04 | 228,05 | 0,00 | 92,85 | 1 233,10 | 5 363,99 | 64 367,82 |
| 931-05 | 312,81 | 271,30 | 0,00 | 1 835,35 | 7 983,77 | 95 805,27 |
| 931-06 | 362,02 | 0,00 | 428,85 | 2 238,95 | 9 739,43 | 116 873,19 |
| Razem | 1 378,79 | 271,30 | 1 007,72 | 8 172,97 | 35 552,42 | 426 629,03 |

Brygady typu C

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|----------|----------|-----------|------------|-------------|------------|
| 904-04 | 441,50 | 374,20 | 385,19 | 2 966,89 | 12 905,97 | 154 871,66 |
| 904-05 | 316,90 | 409,91 | 393,60 | 2 388,01 | 10 387,84 | 124 654,12 |
| 904-07 | 0,00 | 395,80 | 0,00 | 395,80 | 1 721,73 | 20 660,76 |
| 904-08 | 398,46 | 317,46 | 380,28 | 2 690,04 | 11 701,67 | 140 420,09 |
| 904-09 | 253,30 | 377,82 | 367,00 | 2 011,32 | 8 749,24 | 104 990,90 |
| 904-10 | 282,44 | 0,00 | 0,00 | 1 412,20 | 6 143,07 | 73 716,84 |
| 904-11 | 196,20 | 0,00 | 251,55 | 1 232,55 | 5 361,59 | 64 339,11 |
| Razem | 1 888,80 | 1 875,19 | 1 777,62 | 13 096,81 | 56 971,12 | 683 653,48 |

Brygady typu Ce

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|---------|--------|-----------|------------|-------------|-----------|
| 120-40 | 205,99 | 0,00 | 0,00 | 1 029,95 | 4 480,28 | 53 763,39 |

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|------------|
| 120-42 | 119,20 | 278,33 | 337,84 | 1 212,17 | 5 272,94 | 63 275,27 |
| 904-40 | 196,89 | 314,35 | 292,25 | 1 591,05 | 6 921,07 | 83 052,81 |
| 904-42 | 200,4 | 0,00 | 0,00 | 1 002,00 | 4 358,70 | 52 304,40 |
| Razem | 722,48 | 592,68 | 630,09 | 4 835,17 | 21 032,99 | 252 395,87 |

Brygady typu D

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|----------|--------|-----------|------------|-------------|------------|
| 121-20 | 97,10 | 138,71 | 0,00 | 624,21 | 2 715,31 | 32 583,76 |
| 121-21 | 106,62 | 129,49 | 0,00 | 662,59 | 2 882,27 | 34 587,20 |
| 121-22 | 107,10 | 0,00 | 0,00 | 535,50 | 2 329,43 | 27 953,10 |
| 904-21 | 151,67 | 0,00 | 0,00 | 758,35 | 3 298,82 | 39 585,87 |
| 904-22 | 244,45 | 0,00 | 0,00 | 1 222,25 | 5 316,79 | 63 801,45 |
| 904-25 | 136,60 | 0,00 | 0,00 | 683,00 | 2 971,05 | 35 652,60 |
| 911-25 | 148,45 | 154,37 | 0,00 | 896,62 | 3 900,30 | 46 803,56 |
| 911-29 | 135,90 | 213,97 | 0,00 | 893,47 | 3 886,59 | 46 639,13 |
| Razem | 1 127,89 | 636,54 | 0,00 | 6 275,99 | 27 300,56 | 327 606,68 |

Zadanie 3

Brygady typu B

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|----------|--------|-----------|------------|-------------|------------|
| 100-01 | 244,15 | 253,95 | 231,30 | 1 706,00 | 7 421,10 | 89 053,20 |
| 120-01 | 280,28 | 0,00 | 273,26 | 1 674,66 | 7 284,77 | 87 417,25 |
| 931-03 | 293,55 | 0,00 | 358,19 | 1 825,94 | 7 942,84 | 95 314,07 |
| 931-04 | 141,60 | 0,00 | 285,22 | 993,22 | 4 320,51 | 51 846,08 |
| 945-01 | 227,31 | 256,82 | 298,75 | 1 692,12 | 7 360,72 | 88 328,66 |
| Razem | 1 186,89 | 510,77 | 1 446,72 | 7 891,94 | 34 329,94 | 411 959,27 |

Brygady typu C

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|---------|--------|-----------|------------|-------------|------------|
| 904-02 | 309,05 | 319,75 | 345,68 | 2 210,68 | 9 616,46 | 115 397,50 |
| 904-03 | 281,55 | 0,00 | 0,00 | 1 407,75 | 6 123,71 | 73 484,55 |
| 904-07 | 279,84 | 0,00 | 0,00 | 1 399,20 | 6 086,52 | 73 038,24 |
| 908-07 | 258,30 | 336,56 | 0,00 | 1 628,06 | 7 082,06 | 84 984,73 |
| 945-02 | 192,20 | 209,14 | 0,00 | 1 170,14 | 5 090,11 | 61 081,31 |
| 945-03 | 254,60 | 427,6 | 0,00 | 1 700,60 | 7 397,61 | 88 771,32 |
| 945-04 | 258,48 | 354,32 | 0,00 | 1 646,72 | 7 163,23 | 85 958,78 |

| | | | | | | |
|--------|----------|----------|--------|-----------|-----------|------------|
| 945-05 | 364,94 | 252,92 | 318,03 | 2 395,65 | 10 421,08 | 125 052,93 |
| Razem | 2 198,96 | 1 900,29 | 663,71 | 13 558,80 | 58 980,78 | 707 769,36 |

Brygady typu Ce

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|---------|--------|-----------|------------|-------------|------------|
| 120-41 | 134,98 | 336,06 | 240,71 | 1 251,67 | 5 444,76 | 65 337,17 |
| 945-40 | 175,47 | 354,67 | 312,46 | 1 544,48 | 6 718,49 | 80 621,86 |
| 945-41 | 175,10 | 0,00 | 0,00 | 875,50 | 3 808,43 | 45 701,10 |
| Razem | 485,55 | 690,73 | 553,17 | 3 671,65 | 15 971,68 | 191 660,13 |

Brygady typu D

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|---------|----------|-----------|------------|-------------|------------|
| 911-20 | 150,80 | 405,55 | 0,00 | 1 159,55 | 5 044,04 | 60 528,51 |
| 911-21 | 137,52 | 193,50 | 0,00 | 881,10 | 3 832,79 | 45 993,42 |
| 911-22 | 154,80 | 154,80 | 0,00 | 928,80 | 4 040,28 | 48 483,36 |
| 911-23 | 138,80 | 140,43 | 0,00 | 834,43 | 3 629,77 | 43 557,25 |
| 911-27 | 147,00 | 0,00 | 0,00 | 735,00 | 3 197,25 | 38 367,00 |
| 945-20 | 93,34 | 166,34 | 0,00 | 633,04 | 2 753,72 | 33 044,69 |
| 945-21 | 115,44 | 0,00 | 0,00 | 577,20 | 2 510,82 | 30 129,84 |
| Razem | 937,70 | 1 060,62 | 0,00 | 5 749,12 | 25 008,67 | 300 104,06 |

Zadanie 4

Brygady typu C

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|----------|--------|-----------|------------|-------------|------------|
| 115-01 | 297,68 | 0,00 | 0,00 | 1 488,40 | 6 474,54 | 77 694,48 |
| 115-02 | 309,03 | 0,00 | 0,00 | 1 545,15 | 6 721,40 | 80 656,83 |
| 115-03 | 281,32 | 0,00 | 0,00 | 1 406,60 | 6 118,71 | 73 424,52 |
| 115-04 | 292,89 | 0,00 | 0,00 | 1 464,45 | 6 370,36 | 76 444,29 |
| 115-05 | 292,67 | 0,00 | 0,00 | 1 463,35 | 6 365,57 | 76 386,87 |
| 115-06 | 214,53 | 0,00 | 0,00 | 1 072,65 | 4 666,03 | 55 992,33 |
| 115-07 | 200,04 | 0,00 | 0,00 | 1 000,20 | 4 350,87 | 52 210,44 |
| Razem | 1 888,16 | 0,00 | 0,00 | 9 440,80 | 41 067,48 | 492 809,76 |

Brygady typu Ce

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|---------|--------|-----------|------------|-------------|---------|
|---------|---------|--------|-----------|------------|-------------|---------|

| | | | | | | |
|--------|--------|------|------|----------|-----------|------------|
| 115-40 | 109,62 | 0,00 | 0,00 | 548,10 | 2 384,24 | 28 610,82 |
| 115-41 | 81,35 | 0,00 | 0,00 | 406,75 | 1 769,36 | 21 232,35 |
| 115-42 | 139,75 | 0,00 | 0,00 | 698,75 | 3 039,56 | 36 474,75 |
| 115-43 | 190,85 | 0,00 | 0,00 | 954,25 | 4 150,99 | 49 811,85 |
| Razem | 521,57 | 0,00 | 0,00 | 2 607,85 | 11 344,15 | 136 129,77 |

Brygady typu D

| Brygada | roboczy | sobota | niedziela | tygodniowo | miesięcznie | rocznie |
|---------|---------|--------|-----------|------------|-------------|------------|
| 115-20 | 166,63 | 0,00 | 0,00 | 833,15 | 3 624,20 | 43 490,43 |
| 115-21 | 92,35 | 0,00 | 0,00 | 461,75 | 2 008,61 | 24 103,35 |
| 115-22 | 194,42 | 0,00 | 0,00 | 972,10 | 4 228,64 | 50 743,62 |
| 115-23 | 110,92 | 0,00 | 0,00 | 554,60 | 2 412,51 | 28 950,12 |
| 115-24 | 120,14 | 0,00 | 0,00 | 600,70 | 2 613,05 | 31 356,54 |
| 115-25 | 83,63 | 0,00 | 0,00 | 418,15 | 1 818,95 | 21 827,43 |
| 115-26 | 92,85 | 0,00 | 0,00 | 464,25 | 2 019,49 | 24 233,85 |
| 115-27 | 91,72 | 0,00 | 0,00 | 458,60 | 1 994,91 | 23 938,92 |
| Razem | 952,66 | 0,00 | 0,00 | 4 763,30 | 20 720,36 | 248 644,26 |

3. Wstępny projekt rozkładu jazdy:

- 100 – rozkład roboczy,
- 100 – rozkład sobotni,
- 100 – rozkład niedzielny,
- 108 – rozkład roboczy,
- 108 – rozkład sobotni,
- 108 – rozkład niedzielny,
- 115 – rozkład roboczy,
- 115 – rozkład sobotni,
- 115 – rozkład niedzielny,
- 120 – rozkład roboczy,
- 120 – rozkład sobotni,
- 120 – rozkład niedzielny,
- 121 – rozkład roboczy,
- 147 – rozkład roboczy,
- 147 – rozkład sobotni,
- 147 – rozkład niedzielny,
- 150 – rozkład roboczy,
- 151 – rozkład roboczy,
- 151 – rozkład sobotni,
- 151 – rozkład niedzielny,

- 315 – rozkład roboczy,
- 904 – rozkład roboczy,
- 905 – rozkład roboczy,
- 905 – rozkład sobotni,
- 908 – rozkład roboczy,
- 908 – rozkład sobotni,
- 908 – rozkład niedzielny,
- 911 – rozkład roboczy,
- 911 – rozkład sobotni,
- 911 – rozkład niedzielny,
- 914 – rozkład roboczy,
- 914 – rozkład sobotni,
- 914 – rozkład niedzielny,
- 920 – rozkład roboczy,
- 921 – rozkład roboczy,
- 921 – rozkład sobotni,
- 921 – rozkład niedzielny,
- 924 – rozkład roboczy,
- 924 – rozkład sobotni,
- 924 – rozkład niedzielny,
- 928 – rozkład roboczy,
- 928 – rozkład sobotni,
- 928 – rozkład niedzielny,
- 930 – rozkład roboczy,
- 930 – rozkład sobotni,
- 930 – rozkład niedzielny
- 931 – rozkład roboczy,
- 931 – rozkład sobotni,
- 931 – rozkład niedzielny
- 931 – rozkład roboczy,
- 941 – rozkład roboczy,
- 944 – rozkład roboczy,
- 945 – rozkład roboczy,
- 945 – rozkład sobotni,
- 945 – rozkład niedzielny,
- 955 – rozkład roboczy,
- 955 – rozkład sobotni,
- 955 – rozkład niedzielny
- 961 – rozkład roboczy,
- 961 – rozkład sobotni,
- 961 – rozkład niedzielny
- 964 – rozkład roboczy,

Przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych Zamawiający uzgodni z Wykonawcą ostateczny przydział autobusów do brygad (bez zmian wielkości pracy przewozowej w odniesieniu do typu taboru powodujących zwiększenie ceny oferty). W trakcie realizacji usług Wykonawca może wnioskować do Zamawiającego o zmianę takiego przydziału.

4. Wykaz najważniejszych utrudnień drogowych na trasach linii

- pętle wymagające lub mogące wymagać cofania autobusem w zależności od parametrów technicznych eksploatowanych autobusów: Trestno, Szewce (cmentarz), Mirków (Kiełczowska), Brzezia Łąka.
- wąska droga o szerokości utrudniającej wymijanie się autobusów na fragmentach tras: Starodworska, Księgarska, Opatowicka, Kłokoczycka, Szewce (Boczna, Strzeszowska), Domaszczyn (Wrocławska), Pruszwice (Stawowa, Parkowa), odcinek Łosice-Januszkowice, Psary (Parkowa), odcinek Pasikowice – Ramiszów – Pawłowicka, Kiełczów (Topolowa), Wilczyce (Dworska), Mirków (Kiełczowska), Krzyków (Główna), Nadolice Małe (Krzykowska), odcinek Kamieniec Wrocławski – Gajków – Jeszkowice, Brzezia Łąka (Główna), Czernica (Św. Brata Alberta Adama Chmielowskiego), Jeszkowice (Główna, Wojnowicka).