

## **Załącznik numer 6 do Umowy numer ...../WTR/20.....**

### **Zasady planowania realizacji usług przewozowych oraz przekazywania danych rozkładowych**

1. Po zawarciu umowy:
  - 1.1. Zamawiający przekaze komplet projektów rozkładów jazdy dla Wykonawcy obowiązujących na dzień rozpoczęcia wykonywania pracy przewozowej.
  - 1.2. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi i dostarczenia ich Zamawiającemu najpóźniej 7 dni kalendarzowych przed odbiorem zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.
  - 1.3. Po dokonaniu uzgodnień, o których mowa w **punkcie 1.2** Wykonawca wnosi stosowną opłatę w celu otrzymania zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjne.
2. Strony ustalają następujące procedury uzgodnień w zakresie stałych zmian przebiegu linii oraz charakterystyki eksploatacyjnej:
  - 2.1. Zamawiający ma prawo podejmowania decyzji o zmianie numeru, przebiegu linii, likwidacji i utworzeniu nowej linii, zmianie rozkładów jazdy;
  - 2.2. decyzje o zmianie przebiegu linii, likwidacji bądź utworzeniu nowej linii, zmianie typu taboru, zmianie godzin odjazdów będą poprzedzone zgłoszeniem Wykonawcy takiego zamiaru. W przypadku wprowadzenia zmiany przebiegu linii, Wykonawcy przysługuje prawo zgłoszenia w ciągu 10 dni kalendarzowych zastrzeżeń odnośnie trudności technicznych w realizacji zmienionej trasy. Ostateczna decyzja, co do rozwiązania trudności technicznych, będzie podjęta w uzgodnieniu z Wykonawcą nie później niż 30 dni kalendarzowych przed planowanym wprowadzeniem zmian. Ustalone terminy w indywidualnych przypadkach mogą ulec zmianie za porozumieniem Stron;
  - 2.3. decyzja o zmianie przebiegu linii istniejącej powinna określać jej przebieg z wyszczególnieniem przystanków, typ i liczbę taboru;
  - 2.4. rozkłady jazdy Zamawiający przekazuje Wykonawcy według zasad i form określonych w niniejszym załączniku, z wyprzedzeniem 21 dni kalendarzowych;
  - 2.5. w przypadku zmiany rozkładu jazdy wymagającej zmiany danych zawartych w treści zaświadczenia w zakresie przebiegu linii lub liczby środków transportu Wykonawca występuje z wnioskiem o zmianę

zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, wraz z załączonym potwierdzeniem wniesienia stosownej opłaty, nie później niż 14 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian;

2.6. w przypadku zmiany rozkładu jazdy nie wymagającej zmiany zaświadczenia Wykonawca występuje z wnioskiem o zmianę załącznika do zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, wraz z załączonym potwierdzeniem wniesienia stosownej opłaty, nie później niż 7 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian;

2.7. bieg terminów opisanych w powyższych punktach rozpoczyna się w dniu roboczym następującym po dniu doręczenia informacji.

3. Strony ustalają następującą procedurę postępowania oraz zasady współpracy przy realizacji zadań związanych ze świadczeniem usług przewozowych:

3.1. decyzje Zamawiającego o zmianie przebiegu linii, czasowego zawieszenia istniejącej linii bądź utworzenia linii okresowej wynikającej z planowanych zamknięć dróg, po których kursują linie objęte zamówieniem, będzie przekazane Wykonawcy nie później niż 7 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian, w przypadku konieczności dokonania zmian w rozkładach jazdy lub 4 dni kalendarzowe przed wprowadzeniem zmian w pozostałych przypadkach. Ustalone terminy w indywidualnych przypadkach mogą ulec zmianie za porozumieniem Stron;

3.2. rozkłady jazdy Zamawiający przekazuje Wykonawcy według zasad i form określonych w niniejszym załączniku z wyprzedzeniem 5 dni kalendarzowych oraz jednocześnie przekazuje Wykonawcy pisemną zgodę na ograniczenie świadczenia usługi na podstawowej trasie wraz z określeniem warunków na jakich może być ona wykonywana;

3.3. w sytuacjach wyjątkowych, których zaistnienia nie dało się wcześniej przewidzieć Zamawiający może poinformować Wykonawcę o konieczności zmiany przebiegu linii z pominięciem terminów określonych w **pkt. 3.1**, a Wykonawca zobowiązany będzie do dostosowania się do poleceń Zamawiającego w tym zakresie.

Strony mogą zgodnie postanowić o skróceniu terminów występujących w przedmiotowym załączniku. Decyzje o likwidacji bądź utworzeniu nowej linii będą podejmowane z uwzględnieniem zapisów umowy dotyczących wielkości minimalnej i maksymalnej pracy przewozowej a także wymogu posiadania przez Wykonawcę odpowiedniej liczby i struktury taboru. Powyższe zmiany te

nie wymagają wprowadzenia aneksu do umowy, a jedynie pisemnego poinformowania Wykonawcy.

W sytuacjach, o których mowa w **punktach 2.2 i 3.1** w razie wątpliwości Strony mogą uzgodnić wspólne przeprowadzenie jazdy próbnej autobusem podstawionym przez Wykonawcę w celu sprawdzenia warunków technicznych przejazdu. Zrealizowane z tego tytułu wozokilometry (bez uwzględnienia dojazdu z zajezdni na trasę i powrotu) zostaną uwzględnione w wynagrodzeniu dla Wykonawcy zgodnie zasadami opisanymi w **§ 4** umowy.

4. Zamawiający umożliwi pobranie przez Wykonawcę aktualnych rozkładów jazdy z aktualizowanej na bieżąco kopii bazy SQL Busmana CB 240 (baza tylko do odczytu) oraz danych rozkładowych dla linii objętych zamówieniem z bazy narzędziowej Busmana 240 poprzez łącze VPN. Wykonawca zobowiązuje się do wykorzystywania pozyskanych w ten sposób danych wyłącznie dla celów związanych z realizacją niniejszej umowy.
5. W przypadku braku dostępu do bazy Busmana z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający dostarczy rozkłady jazdy w formie papierowej lub drogą elektroniczną w formie plików PDF w następującej formie:
  - 5.1. rozkład tabelaryczny „pionowy”,
  - 5.2. rozkłady dla zadań z przydzielonym taborem,
  - 5.3. czasy przejazdów dla poszczególnych wariantów tras,
  - 5.4. dane eksploatacyjne dla każdego zadania.
6. Zamawiający w trakcie realizacji umowy zastrzega sobie możliwość udostępnienia dla Wykonawcy innego równoważnego systemu lub innego rozwiązania, czasowo (w przypadku na przykład problemów technicznych) lub na stałe umożliwiającego pobranie rozkładów jazdy, o którym mowa w pkt.4 bez konieczności ponoszenia przez Wykonawcę dodatkowych kosztów z tym związanych.
7. W przypadku takiej konieczności dane w postaci elektronicznej należy dostarczać na nośniku elektronicznym, poprzez pocztę elektroniczną (na adresy e-mail uzgodnione przez Strony) lub poprzez serwer ftp Fakt dostarczenia każdej takiej przesyłki Strona otrzymująca potwierdza pisemnie.
8. Przed wdrożeniem rozkładów jazdy Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia w nich postojów mających charakter przerw dla kierowcy w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców i przesłania takiej informacji do Zamawiającego w uzgodnionej formie.
9. Wykonawca zobowiązany jest do trwałego umieszczania rozkładów jazdy, numerów linii i innych informacji pasażerskiej przekazanej przez Zamawiającego na przystankach zlokalizowanych na terenie Gmin Wisznia

Mała, Długołęka, Czernica i Siechnice oraz usuwanie z nich nieaktualnych rozkładów jazdy i informacji. Rozkłady jazdy dla przystanków zlokalizowanych na terenie Gmin Wisznia Mała, Długołęka, Czernica i Siechnice Zamawiający przekazuje do wywieszenia Wykonawcy z minimalnym wyprzedzeniem 3 dni roboczych (w indywidualnych przypadkach niezależnych od Zamawiającego termin ten może ulec skróceniu). Zamawiający zastrzega sobie możliwość przesyłania rozkładów jazdy lub udostępniania poprzez serwer ftp do samodzielnego wydruku przez Wykonawcę w formie plików z rozszerzeniem PDF. Na terenie Wrocławia obowiązki te realizowane są przez Zamawiającego. W przypadku braku gablot uniemożliwiających wywieszenie rozkładów jazdy i informacji pasażerskich na terenie Gmin Wisznia Mała, Długołęka, Czernica i Siechnice Wykonawca zobowiązany będzie do ich zamontowania na własny koszt w taki sposób, aby możliwe było odczytanie treści tych informacji niezależnie od wpływu warunków atmosferycznych. Zamieszczanie informacji, o których mowa powyżej w innym nieprzeznaczonym do tego miejscu lub w sposób uniemożliwiający odczytanie ich treści będzie potraktowane jako niespełnienie tego obowiązku.