

Załącznik numer 1a do umowy numer/WTR/20.....

Harmonogram zmian pracy eksploatacyjnej przypadającej na dany typ autobusu oraz zapotrzebowania taborowego w okresie od dnia rozpoczęcia świadczenia usług do całkowitego uruchomienia zamówienia podstawowego.

Zadanie 1 - „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Wisznia Mała, Długoleka i Czernica – Zadanie 1”.

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji					
A	B	C	Ce	D	De
0	5	11	3	7	0

Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu					
A	B	C	Ce	D	De
0	91 986	80 606	56 451	38 811	0

Zadanie 2 - „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Wisznia Mała, Długoleka i Czernica – Zadanie 2”.

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji					
A	B	C	Ce	D	De
0	5	6	4	8	0

Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu					
A	B	C	Ce	D	De
0	85 325	113 942	63 098	40 950	0

Zadanie 3 - „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Wisznia Mała, Długołęka i Czernica – Zadanie 3”.

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji					
A	B	C	Ce	D	De
0	5	8	3	7	0

Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu					
A	B	C	Ce	D	De
0	82 391	88 471	63 886	42 872	0

Zadanie 4 - „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Wisznia Mała, Długołęka i Czernica – Zadanie 4”.

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji					
A	B	C	Ce	D	De
0	0	7	4	8	0

Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu					
A	B	C	Ce	D	De
0	0	70 401	34 032	31 080	0

Za autobus zeroemisyjny Zamawiający uznaje autobus wykorzystujący do napędu energię elektryczną, w tym energię wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nich ogniach paliwowych.