

Protokół nr 46/2023 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 7 grudnia 2023 r.

Uczestnicy zdalnego posiedzenia KBRD:

- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Szmigiel-Franz – Oficerka Piesza
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Adam Więcek – Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Matuszczyk - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 45/2023 z 30 listopada 2023 r.
2. Uwaga do punktu 6 z protokołu nr 45 – projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Ślężnej (poszerzenie azylu rowerowego) zostanie opracowany i wdrożony przez prywatnego inwestora.
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję o wsparcie Policji w kierowaniu ruchem na parkingu przy ul. Szczecińskiej i

esplanadzie na czas meczu 09.12.2023 od godziny 21:30 na Tarczyński Arena.

4. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o skrócenie odcinka pasa postojowego (B-35 do 15 min) przy Zespole Szkół nr 18 przy ul. Młodych Techników. MPK ustali z SM dowozy uczniów z niepełnosprawnościami do szkół.
5. SM wnioskuję o daty obowiązywania znaków B-36, T-24 z tabliczką na ul. Krępickiej, między ulicami Dolnobrzeską a Mokrzańską. Wydział Transportu (dalej WTR) przeanalizuje temat zakresu obowiązywania zakazu parkowania i przejezdności autobusów Dolnośląskich Linii Autobusowych.
6. SM przedkłada notatkę służbową w sprawie braku możliwości podjęcia interwencji przy Areszcie Śledczym przy ul. Świebodzkiej. Komisja podejmuje decyzję o niezmiennianiu treści tabliczki. Policja oferuje wsparcie SM w weryfikacji pojazdów parkujących na „kopertach”.
7. SM prosi o weryfikację znaku D-52 przy ul. Jordanowskiej 55 (droga publiczna). Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) potwierdza zgodność znaku z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
8. WIM przedkłada projekt korekty docelowej organizacji ruchu na al. Jana III Sobieskiego na odcinku od ul. Wilanowskiej do granic miasta - uporządkowanie oznakowania strefy zabudowy. Komisja opiniuje pozytywnie.
9. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) przedkłada opinie do projektów organizacji ruchu docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Miernicza, Łukasińskiego, Prądyńskiego - montaż słupków blokujących w świetle sugerowanych przejść dla pieszych,
 - b) ul. Bezpieczna i przy skrzyżowaniu z ul. Chorwacką – eliminacja parkowania na chodniku,
 - c) ul. Sucha/Joannitów – wyznaczenie przejazdu rowerowego,
 - d) ul. Litewska/Poleska i Witebska/Szewczenki – montaż tabliczek pod znakami B-5.
10. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekt ORD:

ul. Waligórskiego – oznakowanie parkingu Park and Ride i wyznaczenie miejsc postojowych dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami oraz pojazdów elektrycznych.

11. MPK podtrzymuje negatywną opinię ZDIUM do projektu ul. Bezpieczna i przy skrzyżowaniu z ul. Chorwacką.
12. MPK wnioskuje o wzmożone patrole na ul. Trzebnickiej pod wiaduktem w godzinach 7:00 – 8:00 – blokowanie torowiska przez samochody.
13. ZDIUM wnioskuje do Policji i SM o egzekwowanie znaku B-36 na ul. Glinianej – parkowanie autokarów.
14. ZDIUM wnioskuje do Policji o kontrolę przestrzegania zastępczej organizacji ruchu na ul. Rybackiej (jazda pod prąd) i do SM o kontrolę parkowania między jezdniami i przy przejściu dla pieszych.
15. ZDIUM wnioskuje o przeanalizowanie możliwości ograniczenia tonażowego na osiedlu Brochów. WIM przeanalizuje temat.
16. WIM wnioskuje do SM o weryfikację tabliczki pod znakiem D-18 „tylko dla mieszkańców” na ul. Sportowej i parkowania pod znakiem B-36 na ul. Koszarowej.
17. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 14 grudnia 2023 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Agnieszka Matuszczyk