

Wrocław, dnia 22 listopada 2023 r.

Grzegorz Prigan



Przewodniczący Rady Miejskiej
Wrocławia
Sergiusz Kmiecik
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Szanowny Panie,

Według danych Kompleksowego Badania Ruchu we Wrocławiu i aglomeracji z 2019 r. codziennie do Wrocławia wjeżdża ok. 240 tys. samochodów. To w dużej mierze mieszkańcy okolicznych gmin, którzy pracują lub uczą się we Wrocławiu oraz ci, którzy po prostu załatwiają swoje sprawy. Nie brakuje również kierowców spoza regionu, którzy przyjeżdżają do stolicy Dolnego Śląska lub przez nią przejeżdżają tranzytem. Głównymi ulicami wjazdowymi we Wrocławiu są ul. Karkonoska (przemieszcza się wtedy ok. 60 tys. pojazdów na dobę), ul. Żmigrodzka (44 tys.) i Jana III Sobieskiego (35 tys.).

Wskaźnik zanieczyszczeń powietrza we Wrocławiu rok do roku bije niechlubne rekordy natężenia, pokonując nawet niesławny Kraków. Tylko, że Wrocławia nie dotyczy problem usytuowania w pradolinie, a do wymiany pozostała już tylko połowa kopciuchów. Rozwiązaniem, które w tej sytuacji realnie może wpłynąć na poprawę zdrowia i jakości życia mieszkańców Wrocławia jest płatny wjazd do miasta dla osób niemieszkających we Wrocławiu i nieplacących tu podatków.

Źródła zanieczyszczeń w coraz większym udziale znajdują się w natężeniu ruchu samochodowego poruszającego się po mieście. Według danych z 2022 r., aut zarejestrowanych tylko w samym Wrocławiu było 506 tysięcy, w tym co trzecie zarejestrowane auto miało ponad 20 lat. Jeśli dołożymy do tego 240 tys. pojazdów wjeżdżających każdego dnia do stolicy Dolnego Śląska, mamy kilkuset tysięczną falę aut wpływających na niską jakość powietrza w naszym mieście. W ciągu jednego tylko roku liczba aut w samym Wrocławiu wzrosła o 14 tys., a w ciągu 5 lat o 85 tys., co prognozuje, iż liczba ta będzie stale rosła.

Od lat mówi się o utworzeniu w dużych miastach Stref Czystego Transportu. Dlatego rozwiązaniem, które z powodzeniem można wprowadzić w takim mieście jak Wrocław, aby odwrócić negatywny trend wjeżdżającej "sypialni Wrocławia"; jest pobór opłat od pojazdów posiadanych przez osoby mieszkające poza stolicą Dolnego Śląska.

Przepis art. 39 o elektromobilności wprowadził możliwość ustanowienia strefy czystego transportu. Zgodnie z brzmieniem ustawy zakaz wjazdu do strefy czystego transportu nie dotyczy samochodów elektrycznych, napędzanych wodorem, napędzanych gazem ziemnym, a także pozostawia furtkę dla

radę gminy do ustanowienia dodatkowych wyłączeń w drodze uchwały. Jeśli rada gminy zdecydowałaby się na wprowadzenie dodatkowego wyłączenia obejmującego osoby płacące podatki we Wrocławiu, wówczas każdy posiadacz samochodu, który wjedzie do strefy, a mieszka poza Wrocławiem, a nie odprowadza tu podatków, byłby zobligowany do uiszczenia opłaty za wjazd, która nie może być wyższa niż 2,50 zł za godzinę lub 500 zł w przypadku opłaty abonamentowej za miesiąc. Środki zebrane z tych opłat wpłyną do budżetu miasta i zostaną wykorzystane do stworzenia darmowej i nowoczesnej komunikacji miejskiej.

Rozwiązanie to niemal natychmiastowo wpłynie na komfort życia mieszkańców Wrocławia, bo po pierwsze - zmniejszy ilość aut poruszających się po mieście, po drugie - wpłynie na unowocześnienie transportu miejskiego w związku z przekazaniem opłat na cele zakupu zeroemisyjnej komunikacji publicznej, po trzecie - zwiększy budżet miasta Wrocławia w wyniku rozliczeń podatku PIT w mieście Wrocław, a tym samym wydatków na inwestycje, remonty, itd. Powyższe poprawi jakość życia mieszkańców, w tym jakość powietrza, co bezpośrednio wpływa na zdrowie i samopoczucie mieszkańców.

Wobec powyższego, wnoszę o rozważenie niniejszej propozycji i podjęcie działań celem wprowadzenia systemu opłat za wjazd do miasta.

Wyrażam zgodę na udostępnianie moich danych osobowych, tj. imienia i nazwiska, przez Gminę Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, na liście petycji oraz w zbiorczej informacji na temat petycji kierowanych do Prezydenta Wrocławia i Rady Miejskiej Wrocławia rozpatrzonych w roku poprzednim publikowanych na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia pod adresem <http://bip.um.wroc.pl/petycje/563> w związku z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).



Grzegorz Prigan