

**Pan
Łukasz Olbert
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 20 listopada 2023 r.

WIM-EU.0003.16.2023.AR

Dotyczy: Interpelacji z dnia 20 października 2023 r. w sprawie remontów nawierzchni przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu (PP/4159089).

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 20 października 2023 r. w sprawie remontów nawierzchni przy ul. Chociebuskiej, przesyłam informacje i wyjaśnienia uzyskane od Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM) we Wrocławiu:

W obszarze ul. Chociebuskiej w latach 2022-2023 realizowane były następujące zamierzenia inwestycyjne:

- 1) remont nawierzchni chodnika przy Miejskiej Bibliotece Publicznej (filia nr 22), realizowany przez ZDiUM,
- 2) przebudowa układu drogowego, ul. Chociebuskiej, realizowana przez podmiot zewnętrzny, tj. Dom Development Sp. z o.o.

Ww. zamierzenia, staraniem obu stron, udało się skoordynować w sposób umożliwiający utrzymania ciągów komunikacyjnych bez zagrożenia dla realizacji robót finansowanych z funduszu osiedlowego.

Natomiast, w dniu 25 sierpnia 2023 r. pełnomocnik spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu zawiadomił ZDiUM, że w związku z awarią kabla N/N na ul. Chociebuskiej 8-10 dokonano zajęcia pasa drogowego – chodnika, w obmiarze 6,0 m x 1,0 m oraz wykonano rozkop, o wymiarach 2,0 m x 1,0 m x 1,0 m.

W dniu 5 września 2023 r. pełnomocnik spółki TAURON zawiadomił ZDiUM, że w związku z awarią kabla N/N na ul. Chociebuskiej 2-6 dokonano zajęcia pasa drogowego – chodnika, w obmiarze 2,0 m x 3,0 m oraz wykonano rozkop, o wymiarach 1,0 m x 2,0 m x 1,0 m.

Kolejnymi zawiadomieniami spółka TAURON informowała o przedłużeniu terminu zajęcia pasa drogowego. Ostatnim zawiadomieniem pełnomocnik spółki TAURON poinformował ZDiUM o przedłużeniu terminu zajęcia pasa drogowego – chodnika do dnia 14 października 2023 r. Jednak kontrole w terenie wykazały, że prace rozkopowe w obszarze ul. Chociebuskiej – chodnika nadal są prowadzone.

W sprawie awaryjnego zajęcia przez spółkę TAURON pasa drogowego - chodnika, ul. Chociebuskiej 2-10, działający z upoważnienia Prezydenta Wrocławia pracownicy ZDiUM nie wydawali żadnych decyzji administracyjnych, przewidzianych art. 40 ust. 14 i ust. 14a ustawy o drogach publicznych, ani też nie uzgodnili z zajmującym pas drogowy terminu i powierzchni zajęcia pasa drogowego.

W związku z przesłanymi przez spółkę TAURON zawiadomieniami w sprawie awaryjnego zajęcia pasa drogowego – chodnika, ul. Chociebuskiej ZDiUM kilkakrotnie wzywał zajmującego pas drogowy o przesłanie wymaganej dokumentacji oraz o założenie wyjaśnień w sprawie, pod rygorem pozostawienia zawiadomień bez rozpoznania. Jednak doręczone zajmującemu pas drogowy wezwania pozostały bez odpowiedzi.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że teren pasa drogowego ul. Chociebuskiej był monitorowany przez Zespół Kontroli ZDiUM, a czynności kontrolne były dokumentowane.

Interwencje prowadzone przez Zespół Kontroli ZDiUM w sprawie zajęcia pasa drogowego, ul. Chociebuskiej okazały się bezskuteczne, co obliguje organ do wszczęcia postępowania administracyjnego w celu nałożenia kary pieniężnej.

Informuję ponadto, że:

- 1) zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej (...).
- 2) art. 40 ust. 14 ustawy o drogach publicznych stanowi, że ust. 1 nie stosuje się w razie konieczności usunięcia awarii urządzenia obcego znajdującego się w pasie drogowym. Po zlokalizowaniu awarii prowadzący roboty niezwłocznie zawiadamia o tym zarządcę drogi i w porozumieniu z nim określa termin i powierzchnię zajętego pasa drogowego. Zarządca drogi określa, w drodze decyzji administracyjnej, warunki zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w ust. 14, oraz warunki jego przywrócenia do stanu pierwotnego, a także ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 40 ust. 4.

W wyniku kontroli przeprowadzonej w dniu 2 listopada 2023 r. ustalono, że w obszarze chodnika ul. Chociebuskiej 8-10, o konstrukcji nawierzchni tzw. „terraway”, prowadzone są prace związane z odtworzeniem nawierzchni po robotach spółki TAURON, oraz usuwane są wady w ramach udzielonej gwarancji na roboty drogowe.

Niezależnie od powyższego, ZDiUM podejmie kroki w celu wyegzekwowania od spółki TAURON przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności w obszarze chodnika - na wysokości ul. Chociebuskiej 2-10 i jednocześnie zostanie wszczęte postępowanie administracyjne w celu nałożenia kary pieniężnej.

Na podstawie dodatkowych ustaleń w sprawie okoliczności prowadzonych rozkopów ul. Chociebuskiej, informuję, że na dzień dzisiejszy w ramach inwestycji drogowej realizowanej przez dewelopera, prowadzone są roboty zaległe, niezależne od opisanych powyżej awarii, w zakresie usunięcia kolizji na sieci elektroenergetycznej, których realizacja była uzależniona od działań spółki TAURON. Tym samym wykonawca realizujący zakres dewelopera, po uzyskaniu dopuszczenia do robót przez TAURON, jednocześnie wykonuje prace wynikające z zakresu deweloperskiego, a także odtworzenie nawierzchni po rozkopach. Taka sytuacja pozwoli na odtworzenia nawierzchni chodnika przez jednego wykonawcę z zachowaniem odpowiedzialności gwarancyjnej na całym obszarze objętym inwestycją deweloperską i ZDIUM.

Z uzyskanych od wykonawcy zapewnień wynika, że odtworzenia nawierzchni chodników po rozkopach zostaną zakończone do 24 listopada 2023 r.

W przypadku dodatkowych pytań odnośnie przedmiotowej sprawy, prosimy o kontakt z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, e-mail: zdium@zdium.wroc.pl, nr tel.: 71 376 07 34 lub 71 376 07 92.

Dyrektor Departamentu
Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. BRM,
3. Kancelaria Prezydenta,
4. ZDiUM,
5. BOI,
6. WIM-EU/AR a/a.