



**"PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE HANDLU WEWNĘTRZNEGO WROCŁAW"
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

ul. Dmowskiego nr 7
50-203 Wrocław

Wrocław, 1 czerwca 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.57.2022
00052478/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE HANDLU WEWNĘTRZNEGO WROCŁAW" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/006/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Dmowskiego nr 7, 50-203 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 07.12.2021 do 03.11.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.57.2022 z dnia 26 kwietnia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w dokumentacji w sześciu przypadkach dotyczących:
 - a) okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, gdzie w dwóch dokumentach identyfikacyjnych pojazdu nie wpisano rozstawu kół, co stanowiło naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG);
 - b) dodatkowych badań technicznych pojazdów, które mają być używane jako taksówki, w czterech pozycjach rejestru badań technicznych, w rubryce rodzaj paliwa, nie wskazano poprawnie dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. LPG (w trzech przypadkach) i EE (w jednym przypadku), co stanowiło naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 i treści objaśnień załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
2. Wpisaniu w sprawozdaniu z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za maj 2022 r. zawyżonej liczby opłat ewidencyjnych, co stanowiło naruszenie § 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 738 - zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej).
3. Nie pobraniu, w trzech przypadkach, opłaty ewidencyjnej za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej oraz art. 83 ust. 1 ustawy.
4. Przeprowadzeniu, przynajmniej w siedmiu przypadkach, łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego badania tego samego pojazdu, zaewidencjonowanych pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowego badania technicznego, natomiast brak jest danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym.

Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

5. Wskazaniu w poleceniach przelewu, za cały okres objęty kontrolą, błędnego kodu rozpoznawczego stacji, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1a ustawy, co stanowi naruszenie § 5 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

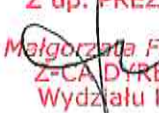
W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdu rozstawu kół pojazdu.
2. Wpisywaniu w rejestrze badań technicznych poprawnych symboli rodzaju paliwa.
3. Wpisywanie w sprawozdaniach z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych wysokości opłat, odpowiadającej pobranym opłatom w miesiącu poprzedzającym.
4. Pobieranie opłaty ewidencyjnej za każde przeprowadzone badanie techniczne.
5. Ewidencjonowanie w rejestrze badań technicznych przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
6. Poprawne wpisywanie kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów w tytułach przelewów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.57.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

