



Pani Anna Żółtowska
"CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA

ul. Edmunda Osmańczyka nr 6 lok. 1
54-058 Wrocław

Wrocław, 10 maja 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.33.2022
00026124/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 nr 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/103/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Przedmiejska nr 6-10, 54-201 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 01.05.2021 r. do 28.09.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.33.2022 z dnia 22 listopada 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Przeprowadzeniu badania okresowego, podczas którego diagnosta nie sprawdził mocowania koła zapasowego oraz w trakcie pomiaru zadymienia spalin zachował przerwę 4 sekund po każdym pojedynczym pomiarze zadymienia spalin zamiast 15 sekund, co w dacie badania stanowiło naruszenie pkt 6.1.5. oraz pkt 8.2.2.2. działu I w związku z § 12 ust. 3 działu IV załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
2. Dokonaniu niepełnych lub błędnych wpisów w nw. dokumentacji dotyczącej czterech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w dwóch przypadkach nie wpisano rozstawu osi skrajnych, co stanowi naruszenie pkt 22 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - b) w jednym przypadku wpisano błędne wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca) oraz maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem) oraz nie wpisano liczby kół, co stanowi naruszenie pkt 19, 20 oraz 21 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - c) w czterech przypadkach nie wpisano rozstawu kół, co stanowi naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - d) w jednym przypadku nie wpisano informacji o rodzaju drugiego silnika (elektrycznego), co stanowi naruszenie pkt 35 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
3. Niedokonaniu w jednym przypadku w rejestrze badań technicznych pojazdów wpisu dotyczącego dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu LPG, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
4. Nieterminowym przekazaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za sierpień 2021 r., co stanowiło naruszenie § 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 poz. 2546).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wykonywanie okresowego badania technicznego zgodnie z pkt 6.1.5. oraz pkt 8.2.2.2. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów: prawidłowych wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca) i maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem), liczby kół, rozstawu osi skrajnych, rozstawu kół oraz rodzaju silnika.
3. Wpisywanie w rejestrze odpowiedniego symbolu rodzaju paliwa.
4. Terminowe przekazywanie sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.33.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.