

Uzasadnienie

Podatki i opłaty lokalne stanowią dochody własne gminy. Jednym z podatków należnym gminom jest podatek od środków transportowych. Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, kompetencje do ustalania wysokości stawek tego podatku posiada Rada Gminy, z tym że nie mogą one przekroczyć stawek określanych corocznie przez Ministra Finansów.

W projektowanej uchwale proponuje się regulację stawek wyłącznie o poziom inflacji tj. o około 15%. Projekt uchwały obejmuje swoim zakresem również wprowadzenie nowych preferencyjnych stawek podatku dla autobusów o napędzie elektrycznym lub wodorowym.

Nowe stawki podatku od środków transportowych nie przekroczą stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów i w przeważającej większości będą od nich niższe o co najmniej 30%.

Wyjaśnienie projektowanych zmian:

Maksymalna wysokość stawek podatku od środków transportowych określonych w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ulega zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem ww. zasady.

Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 14 lipca 2023 r., opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2023 r. poz. 713, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2023 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2022 r. wyniósł 115,00% (wzrost cen o 15,00%). Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2024 rok zostały ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 1 sierpnia 2023 r. poz. 774.

Regulacja stawek podatku od środków transportowych przyczyni się do intensyfikacji zadań oraz inwestycji publicznych na rzecz mieszkańców, które finansowane są z dochodów własnych Miasta w tym z podatków i opłat lokalnych.

Proponowana w uchwale preferencyjna stawka podatku dla autobusów o napędzie elektrycznym lub wodorowym ma na celu zachęcenie przedsiębiorców do zakupu pojazdów „ekologicznych”, emitujących mniej zanieczyszczeń. Wspieranie wdrożenia bardziej ekologicznych rozwiązań może wpłynąć na poprawę stanu środowiska naturalnego poprzez redukcję emisji spalin.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Zaproponowana obniżona stawka podatku nie będzie pomocą publiczną (de minimis), ponieważ nie spełnia przesłanki selektywności. Z obniżonej stawki korzystać będą mogli skorzystać wszyscy przedsiębiorcy na podstawie obiektywnych kryteriów tj. rodzaju napędu zastosowanego w autobusach.

Z uwagi na obowiązek zaokrąglania podatku do pełnych złotych oraz jego obliczanie za pełne miesiące projekt uchwały przewiduje stawki, które zaokrąglone są do pełnych złotych oraz w kwotach podzielnych przez 12.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.

Projekt uchwały nie wymaga konsultacji, zawiadamiania, zatwierdzania, opiniowania ani uzgadniania z innymi organami lub podmiotami.