

Protokół nr 42/2023 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 9 listopada 2023 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 41/2023 z 26 października 2023 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o zmianę organizacji ruchu na ul. Kowalskiej polegającą na umieszczeniu znaku B-36 z tabliczkami: T-24, T-25b, T-25c. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykona projekt. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) rozezna możliwość zabezpieczenia wyspy.
3. SM wnioskuję o wyniesienie kontynuacji oznakowania pionowego B-36 z T-25b na ul. Bogusławskiego wjazd od ul. Stawowej za wyjazdem z ul. Zaulek Wolski. Komisja opiniuje pozytywnie. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wykona.

4. Policja przedkłada wniosek dotyczący poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Prudnickiej i Hubskiej. WIM rozezna temat.
5. Wydział Transportu (dalej WTR) wnioskuję o likwidację oznakowania postoju Taxi (tabliczki D-19, D-20) na ul. Królewieckiej z uwagi na przystanek autobusowy. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
6. WTR wnioskuję o wprowadzenie dodatkowego oznakowania na ul. Rubczaka umożliwiającego zatrzymanie autobusu. Komisja opiniuje pozytywnie lokalizację znaku B-36 z T-24 przed ulicą Koncką. ZDIUM wykona.
7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Stalowa - wdrożenie strefy 30 km/h,
 - b) ul. Rudzka / Szczyrki - korekta ORD,
 - c) ul. Wojanowska - korekta ORD w rejonie przystanku autobusowego.
8. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący demontażu bariery w pasie rozdziału na al. Kromera (od ul. Boya Żeleńskiego do mostów Warszawskich) ze względu na zły stan techniczny. Komisja opiniuje pozytywnie demontaż wygradzenia. ZZM uzupełni nasadzenia.
9. ZDIUM wnioskuję o możliwość zastąpienia kamiennych azyli wyspami prefabrykowanymi w obrębie przejść dla pieszych na ul. Rybackiej. WIM rozezna temat. Należy zastosować rozwiązanie tymczasowe (kubelki) na zdewastowanych azylach.
10. ZZM wnioskuję o możliwość zmiany oznakowania na skrzyżowaniu ul. Rutkiewicz/ Pirenejska z uwagi na zmianę kategorii drogi. WIM rozezna temat.
11. WIM wnioskuję do ZDIUM o odtworzenie znaku B-21 na moście Uniwersyteckim przed skrzyżowaniem z ul. Cybulskiego. ZDIUM wykona.
12. WIM wnioskuję do Policji o kontrolę prędkości na ul. Małopolskiej.
13. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) al. Hallera / Mielecka – przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym,

- b) ul. Opolska – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami na parkingu Park&Ride,
 - c) ul. Solińska – zamknięcie dla ruchu samochodowego,
 - d) ul. Legnicka od ul. Bolesławieckiej do pl. Strzegomskiego- infrastruktura pieszo-rowerowa,
 - e) ul. Żmudzka- wyznaczenie przejścia dla pieszych,
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Lutra - likwidacja znaku B-35. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Strzegomskiej/ Estońskiej – zabezpieczenie przejścia dla pieszych. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Cybulskiego – wyznaczenie miejsca zastrzeżonego dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Dębickiego – wyznaczenie miejsca zastrzeżonego dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Bednarskiej– wyznaczenie miejsca zastrzeżonego dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Krętej – wyznaczenie miejsca zastrzeżonego dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Żernickiej/ Chociebuskiej – montaż lustra drogowego. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Litewskiej/Poleskiej oraz Witebskiej/Szewczenki – lokalizacja tabliczek pod znakiem B-5. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Ustronie – zabezpieczenie chodnika i uporządkowanie parkowania. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Mierniczej, Łukasińskiego, Prądyńskiego – lokalizacja słupków w świetle sugerowanych przejść. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

24. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas wymiany rozjazdu torowiska na skrzyżowaniu ul. Białoskórniczej /Nowy Świat. Komisja opiniuje pozytywnie z uwagą uzupełnić linię P-7b na wysokości tymczasowego peronu przystankowego.
25. WIM informuję, że ORD na otwarciu alei 11 listopada i ul. Kosmonautów nastąpi w dniu 25.11. 2023 r. Na ul. Średzkiej oznakowanie poziome zostanie wykonane 27.11.2023 r. Na ul. Przybyły, Żernickiej i Strachowickiej w dniu 27.11.2023 zostaną wprowadzone ograniczenia tonażowe.
26. WIM wnioskuje do Policji o kontrole nielegalnych skrętów z ul. Grota Roweckiego w ul. Kryształową.
27. WIM wnioskuje do ZDIUM o odtworzenie znaku D-40 na ul. Kominka. ZDIUM wykona.
28. Komisja opiniuje pozytywnie demontaż tabliczki pod znakiem D-18 na ul. Chrzanowskiego. ZDIUM wykona.
29. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 16 listopada 2023 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka