

Pan
Łukasz Olbert
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 – 107 Wrocław

Wrocław, 24 października 2023 r.

WIM-ER.0003.2.2023.RS

Dotyczy: zapytanie w sprawie organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Strzegomska – Gubińska.

W odwiedzi na Pana interpelację z dnia 19 października 2023 r., dotyczącą przywróceniu strzałki jazdy warunkowej oraz wydłużenie cyklu na ulicy Gubińskiej na skrzyżowaniu ulic Strzegomska – Gubińska we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Strzałka jazdy warunkowej została zlikwidowana na ulicy Gubińskiej, gdyż zmieniła się organizacja ruchu na zachodnim wlocie skrzyżowania. Z pasa do lewoskrętu ulicy Strzegomskiej zostało dopuszczone zawracanie. Zawracanie na takim skrzyżowaniu musi być sterowane sygnalizatorem kierunkowym, a więc na drodze przejazdu nie może spotkać innego strumienia kolizyjnego. Wobec powyższego nie ma miejsca w diagramie, gdzie można włączyć strzałkę jazdy warunkowej na ulicy Gubińskiej.

Programy sygnalizacji świetlnej muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wytyczne do projektów sygnalizacji świetlnej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z późniejszymi zmianami.

Sygnał strzałki jazdy warunkowej podlega ograniczeniom. Nie można go włączać w dowolnym miejscu cyklu. Konieczne jest zachowanie bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu i zgodności z przepisami. Rozporządzenie w pkt. 8.3. „Wymagania bezpieczeństwa ruchu” określa relacje kolizje, które nie mogą mieć jednocześnie sygnału zezwalającego na ruch. W praktyce strzałka jazdy warunkowej może być włączana, gdy jej tor jazdy nie krzyżuje się z innymi strumieniami ruchu kołowego. Na skrzyżowaniu Strzegomska - Rogowska nie ma obecnie takiej fazy ruchu.

Sygnalizacje świetlne w ciągu ulicy Strzegomskiej nie pracują jeszcze w systemie docelowym. Wykonawca TAT wdrożył programy lokalne akomodowane. Dostosowują one długość światła zielonego do wykrytego zapotrzebowania. Nie są one jednak tak zaawansowane jak programy systemowe. W momencie, kiedy zostanie wdrożony pełny ITS będzie większa możliwość regulacji długościami świateł zielonych na poszczególnych relacjach.

2. *proszę o*

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Sprawę prowadzi: Robert Sempik; tel. +48 717 77 8747

Wydział Inżynierii

Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12,
fax +48 717 77 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia
3. a/a.