



Pani Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, dnia 18 października 2023 roku

WIM-EM.0003.10.2023.KS

Dotyczy: Interpelacja w sprawie progów zwalniających na ulicach Grota-Roweckiego i Parafialnej (Rondo Bednarza).

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 5 października 2023 roku (data wpływu 13 października 2023 roku) dotyczącą progów zwalniających na ulicach Grota-Roweckiego i Parafialnej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ad 1. Decyzja o montażu progów zwalniających na ulicach Grota-Roweckiego i Parafialnej (przy Rondzie Bednarza) została podjęta przez tutejszy Departament w związku z analizą bezpieczeństwa drogowego, która wskazała to miejsce jako niebezpieczne, z uwagi na występujące tam wypadki drogowe z udziałem pieszych. Informuję, iż projekt nie był konsultowany z Radą Osiedla lub mieszkańcami.

Ad 2. W związku z planowanym montażem progów nie odbyły się żadne konsultacje społeczne. Decyzja została podjęta przez tutejszy Departament jako organ zarządzający ruchem. Nie wszystkie projekty, szczególnie te o szerszym znaczeniu w kontekście sieci drogowej, są konsultowane z Radami Osiedla czy mieszkańcami. Ulice Grota-Roweckiego oraz Parafialną są drogami klasy zbiorczej i nie stanowią typowych dróg osiedlowych, a rozprowadzają ruch po znacznym obszarze.

Ad 3. Informuję, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami progi zwalniające można stosować na obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), zbiorcza (Z), a także w wyjątkowych przypadkach – główna (G).

W kontekście transportu pacjentów ustawodawca wskazał jedynie, iż niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp. W tym przypadku taka sytuacja nie ma miejsca.

- verte -

Ad 4. Stosowanie progów zwalniających ma na celu wymuszenie ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych wyłącznie w tych miejscach i na tych drogach, na których inne metody są niewystarczające. Wyjaśniam, iż zastosowanie w przedmiotowej lokalizacji wyspowych progów zwalniających stanowi rozwiązanie mające na celu podniesienie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w rejonie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów przy wjazdach na rondo przy jednoczesnym braku problemu w przekraczaniu ich przez pojazdy komunikacji miejskiej. Montowane progi zwalniające spełniają odpowiednie parametry i wymagania techniczne, aby pojazdy poruszające się po nich mogły robić to w sposób jak najbardziej płynny, jednocześnie wymuszając ograniczenie prędkości.

Ad 5. Informuję, iż całkowity koszt realizacji projektu wyniósł 41 820 zł brutto.

2. *przebiegnięcie*

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elzbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia,
3. Biuro Prezydenta,
4. aa