



PETYCJA

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej

wpt. 04-10-2023 (2)

L. dz. 357063/2023

Wrocław, dnia 29.09.2023

ZŁOŻONO OSOBISTO

Nadawca petycji:*

Imię i nazwisko/nazwa podmiotu:

Adres do korespondencji:

Adresat petycji:**

☒ Prezydent Wrocławia

☐ Rada Miejska Wrocławia

W czym interesie składana jest petycja:***

- publicznym,
- podmiotu wnoszącego petycję,
- podmiotu trzeciego, za jego zgodą****.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9

Wpt. 29-09-2023

L. dz. 357063 Zał. 1 (listo z podpisem)

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA

Wpt. 04-10-2023

podpis: Marek Sapieja

Opis przedmiotu petycji:

My, niżej podpisani, domagamy się likwidacji tranzytu samochodowego przechodzącego ulicami Dembowskiego, Tramwajową i Kopernika, połącznia stanowiącego skrót dla kierowców omijających tak zwaną Aleję Wielkiej Wyspy.

Sprzeciwiamy się decyzjom urzędników, którzy umożliwili kierowcom skrócenie sobie drogi przez w/w ulice. Jest to działanie uderzające w osoby mieszkające w tej części Dąbia, a także we wszystkich, którzy szukają w Parku Szczytnickim spokoju, czystego powietrza i ucieczki przed hałasem.

Budowa tak zwanej Alei Wielkiej Wyspy powinna kanalizować ruch, służyć odciążeniu lokalnych ulic, zwłaszcza tych, które przez dziesiątki lat skazane były na tranzyt samochodowy – teraz powinny zapanować tam cisza i spokój. Niestety, we Wrocławiu robi się dokładnie odwrotnie: buduje się za niebotyczne pieniądze publiczne nową drogę zbiorczą i jednocześnie umożliwia omijanie jej – tylko po to, aby kierowcy mieli wygodny skrót. To dowód na brak systemowego i nowoczesnego planowania transportu.

Jest również rzeczą skandaliczną, że wprowadzona w maju tego roku organizacja ruchu na skrzyżowaniu tak zwanej Alei Wielkiej Wyspy i ulicy Dembowskiego była praktycznie cały czas łamana przez kierowców jadących ulicą Dembowskiego na wprost – choć znaki nakazywały skręt. Odpowiedzią urzędników była zaś legalizacja tego procederu, zamiast egzekwowanie prawa oraz uniemożliwienie robienia sobie skrótów z ulicy Tramwajowej.

Kolejną sprawą jest ulica Kopernika, która już dawno powinna była przestać rozcinać Park Szczytnicki. Teraz, gdy jeżdżą nią sznury smrodzących i hałasujących aut omijających korek przy ZOO, sprawa likwidacji tranzytu przez środek Parku staje się paląca.

PETYCJA

Budowa nowej drogi – tak zwanej Alei Wielkie Wyspy, nie zmniejszy, lecz zwiększy tylko ruch samochodowy w okolicy. Zatory komunikacyjne na Wielkiej Wyspie powodowane imprezami w kompleksie Hali Stulecia, na Stadionie Olimpijskim, w Zajeźdni Dąbie, czy przede wszystkim wizytami w ZOO, tylko będą przybierać na sile. Już dziś obserwujemy kierowców uciekających przed korkami, którzy wykorzystują ulice Kopernika (także w dwóch kierunkach, choć to ulica jednokierunkowa!) i Tramwajową jako skrót. Sprzeciwiamy się temu i domagamy skutecznego uniemożliwienia tranzytu aut przez uliczki Dąbia!