



Do Wykonawców

Wrocław, 27.09.2023 r.

WZP-DZ.271.1.43.2023

ZP/PN/44/2023/WTR/2405

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz
Gmin Wisznia Mała, Długołęka i Czernica, znak postępowania:
ZP/PN/44/2023/WTR

Działając w trybie art. 137 ust. 2 ustawy Prawo zamówień
publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) zwanej
dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający dokonuje następującej modyfikacji
treści SWZ.

W załączniku nr 9 do Projektu umowy, dotyczący zasad waloryzacji
wynagrodzenia, w dotychczasowym brzmieniu (było):

Zasady waloryzacji wynagrodzenia

*1. Stawka jednostkowa za wozokilometr, za świadczone usługi
przewozu pasażerów określona w Załączniku numer 8 do Umowy,
będzie waloryzowana po 12 miesiącu od dnia otwarcia ofert, a
następnie co 6 miesięcy, począwszy od dnia rozpoczęcia
świadczenia usług przewozowych (w przypadku rozpoczęcia
świadczenia usług w dniu 1 czerwca 2024 r. umowa będzie
waloryzowana w tym dniu, druga waloryzacja nastąpi po 12
miesiącach, a następne waloryzacje będą naliczane co 6 miesięcy)
wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:*

$$W = 0,5 w_w + 0,3 w_n + 0,2 w_i$$

gdzie:

- W - wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr i jedną wozogodzinę;
- w_w – półroczny (za okres 6-miesięcy) wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto, jako stosunek miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw za okres 6 miesięcy poprzedzający rozpoczęcie świadczenia usług; w kolejnych okresach trwania Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów; jako okresy 6-miesięczne Zamawiający rozumie średnią arytmetyczną za poszczególne miesiące w okresie następujących po sobie kolejnych 6 miesięcy publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie internetowej: <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne/>;
- $w_n = 0,7 w_p + 0,15 w_e + 0,15 w_g$ (przy założeniu, że procent taboru zasilanego olejem napędowym wynosi 70%, energią elektryczną 15% i gazem ziemnym 15%, wskaźniki te zostaną dostosowane do liczby autobusów podstawowych danego napędu w ofercie Wykonawcy);
- w_p – półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik zmiany ceny paliwa w województwie dolnośląskim w postaci raportu Polskiej Izby Paliw Płynnych (lub innej uznanej krajowej instytucji monitorującej rynek paliw zaakceptowanej przez Zamawiającego) jako stosunek średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel za okres 6 miesięcy poprzedzający rozpoczęcie świadczenia usług; w kolejnych okresach trwania

Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów;

- w_e – półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik będący średnią arytmetyczną miesięcznego wskaźnika zmiany ceny energii elektrycznej obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii (TGeBASE_Wavg) na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne>, za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację w stosunku do średniej arytmetycznej wskaźnika o którym mowa powyżej za poprzedzający okres 6 miesięcy w kolejnych okresach trwania Umowy; wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów;
- w_g - półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik będący stosunkiem średnich arytmetycznych ze średnioważonych cen zakupu paliwa gazowego z okresu 6 miesięcy (średnioważona cena RDNg) obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne>, za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację w stosunku do średniej arytmetycznej wskaźnika o którym mowa powyżej za poprzedzający okres 6 miesięcy w kolejnych okresach trwania Umowy; wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów;
- w_i - półroczny (skumulowany wskaźnik obliczony na podstawie kolejnych 6-miesięcznych wskaźników) wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem jako stosunek wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres 6 miesięcy poprzedzający rozpoczęcie świadczenia usług publikowany przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie internetowej:

<https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne>; w kolejnych okresach trwania Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów.

Wszystkie wymienione powyżej wskaźniki zostaną wyliczone przez Zamawiającego w oparciu o dane dostarczone przez Wykonawcę.

- 2. Nowa stawka (zwaloryzowana) obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą: $\text{stawka nowa (po waloryzacji)} = \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)} + 0,85 \times \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)} \times \text{wskaźnik waloryzacji } W$.*
- 3. Cena jednego wozokilometra i jednej wozogodziny będzie waloryzowana ze skutkiem na pierwszy okres rozliczeniowy następujący 30 dni kalendarzowych po dostarczeniu przez Wykonawcę danych ujętych w pkt. 1.*
- 4. W przypadku braku publikacji wskaźników, o których mowa w niniejszym załączniku za wymagany okres do momentu wystawienia faktur VAT przez Wykonawcę za Usługi świadczone w danym okresie rozliczeniowym, wynagrodzenie za ten okres zostanie obliczone na podstawie stawki obowiązującej w poprzednim okresie rozliczeniowym. Rozliczenie powstałej różnicy nastąpi na podstawie kolejnej faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę po dniu publikacji tych wskaźników obejmującej pozycję pod tytułem Zaległa waloryzacja, obliczaną zgodnie z następującą zasadą: $\text{zaległa waloryzacja} = \text{suma wozokilometrów (z faktur wystawionych w danym roku kalendarzowym przed dniem publikacji wskaźników)} \times [\text{stawka nowa (po waloryzacji)} - \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)}]$.*
- 5. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę wymaganych danych w ciągu 30 dni kalendarzowych od publikacji wskaźników o których mowa w pkt. 1 Zamawiający pomniejszy wynagrodzenie do czasu otrzymania ich otrzymania zgodnie z zapisami Załącznika numer 8.*

6. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W , określonego w pkt. 1, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki jednostkowej. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Maksymalny wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr i za jedną wozogodzinę w danym roku (licząc 2 okresy waloryzacyjne łącznie w jednym roku) zawiera się w przedziale $<-15\%; +15\%>$. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za jeden wozokilometr, obliczona według wzoru określonego w pkt. 1, przekracza 15%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą 15%. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr obliczona wg. wzoru określonego w pkt. 1 jest mniejsza niż -15%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą -15%.

Załącznik nr 9 do Projektu umowy, dotyczący zasad waloryzacji wynagrodzenia, otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści (jest):

Zasady waloryzacji wynagrodzenia

1. Stawka jednostkowa za wozokilometr, za świadczone usługi przewozu pasażerów określona w Załączniku numer 8 do Umowy, będzie waloryzowana co 6 miesięcy, począwszy od upływu pierwszych 6 miesięcy od momentu otwarcia ofert wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$W = 0,5 w_w + 0,3 w_n + 0,2 w_i$$

gdzie:

- W - wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr i jedną wozogodzinę;
- w_w - półroczny (za okres 6-miesięcy) wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto, jako stosunek miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wynagrodzenia

brutto w sektorze przedsiębiorstw za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw za okres 6 miesięcy poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6 miesięcznych okresów) publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie internetowej:

<https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne/>;

- $w_n = 0,7 w_p + 0,15 w_e + 0,15 w_g$ (przy założeniu, że procent taboru zasilanego olejem napędowym wynosi 70%, energią elektryczną 15% i gazem ziemnym 15%, wskaźniki te zostaną dostosowane do liczby autobusów podstawowych danego napędu w ofercie Wykonawcy);
- w_p – półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik zmiany ceny paliwa w województwie dolnośląskim w postaci raportu Polskiej Izby Paliw Płynnych (lub innej uznanej krajowej instytucji monitorującej rynek paliw zaakceptowanej przez Zamawiającego) jako stosunek średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający waloryzację do średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6 miesięcznych okresów);
- w_e – półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik będący średnią arytmetyczną miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wskaźnika zmiany ceny energii elektrycznej obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii (TGeBASE_Wavg) na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne>, za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację w stosunku do średniej arytmetycznej wskaźnika o którym mowa powyżej za okres 6

miesiący (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6 miesięcznych okresów);

- w_g - półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik będący stosunkiem średnich arytmetycznych ze średnioważonych cen zakupu paliwa gazowego z okresu 6 miesięcy (średnioważona cena RDNg) obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne>, za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający waloryzację w stosunku do średniej arytmetycznej wskaźnika o którym mowa powyżej za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6 miesięcznych okresów);
- w_i - półroczny (skumulowany wskaźnik obliczony na podstawie kolejnych 6-miesięcznych wskaźników) wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem jako stosunek wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający waloryzację do wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem publikowany przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie internetowej: <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne> za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6 miesięcznych okresów).

Wszystkie wymienione powyżej wskaźniki zostaną wyliczone przez Zamawiającego w oparciu o dane dostarczone przez Wykonawcę.

2. Nowa stawka (zwaloryzowana) obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą: stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) + $0,85 \times$ stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) $\times$ wskaźnik waloryzacji W .

3. Cena jednego wozokilometra i jednej wozogodziny będzie waloryzowana ze skutkiem na pierwszy okres rozliczeniowy następujący 30 dni kalendarzowych po dostarczeniu przez Wykonawcę danych ujętych w pkt. 1.
4. W przypadku braku publikacji wskaźników, o których mowa w niniejszym załączniku za wymagany okres do momentu wystawienia faktur VAT przez Wykonawcę za Usługi świadczone w danym okresie rozliczeniowym, wynagrodzenie za ten okres zostanie obliczone na podstawie stawki obowiązującej w poprzednim okresie rozliczeniowym. Rozliczenie powstałej różnicy nastąpi na podstawie kolejnej faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę po dniu publikacji tych wskaźników obejmującej pozycję pod tytułem Zaległa waloryzacja, obliczaną zgodnie z następującą zasadą: zaległa waloryzacja = suma wozokilometrów (z faktur wystawionych w danym roku kalendarzowym przed dniem publikacji wskaźników) x [stawka nowa (po waloryzacji) – stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)].
5. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę wymaganych danych w ciągu 30 dni kalendarzowych od publikacji wskaźników o których mowa w pkt. 1 Zamawiający pomniejszy wynagrodzenie do czasu otrzymania ich otrzymania zgodnie z zapisami Załącznika numer 8.
6. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W, określonego w pkt. 1, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki jednostkowej. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
7. Maksymalny wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr i za jedną wozogodzinę w danym roku (licząc 2 okresy waloryzacyjne łącznie w jednym roku) zawiera się w przedziale $<-15\%;+15\%>$. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za jeden wozokilometr, obliczona

według wzoru określonego w pkt. 1, przekracza 15%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą 15%.
W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr obliczona wg. wzoru określonego w pkt. 1 jest mniejsza niż -15%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą -15%.

Załączniki nr 3A i 3B **do SWZ otrzymują nowe brzmienie.**

Zmienione formularze stanowią załączniki do niniejszej modyfikacji.

Ponadto zmianie ulega termin składania ofert na 12 października 2023 r., godz. 12:00 oraz otwarcia ofert na 12 października 2023 r., godz. 12:30.

W związku z powyższym zmianie ulega też termin związania ofertą na 08 luty 2024 r.

Załączniki:

- Zmieniony Załącznik nr 3A i 3B do SWZ