

**Pan
Janusz Chudzik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, dnia 20 września 2023 roku

WIM-EM.0003.7.2023.RW

Dotyczy: wymalowania i oznakowania przejść dla pieszych na placu Pereca we Wrocławiu (ulica Pereca, ulica Szczęśliwa, ulica Żelazna).

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12 września 2023 roku, dotyczącą wymalowania i oznakowania przejść dla pieszych na placu Pereca we Wrocławiu (ulica Pereca, ulica Szczęśliwa, ulica Żelazna), po zapoznaniu się z wnioskiem przedstawiam poniżej wyjaśnienie w sprawie.

Plac Pereca (ulica Pereca, ulica Szczęśliwa, ulica Żelazna) to drogi gminne położone w strefie ruchu uspokojonego – „strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h”. W strefach ruchu uspokojonego nie wyznacza się przejść dla pieszych. Takie rozwiązanie wynika z faktu, iż strefą ruchu uspokojonego obejmowane są obszary o ruchu lokalnym, gdzie zasadne jest pozostawienie pieszym dużej swobody w wyborze miejsca przechodzenia przez jezdnię. Dopuszcza się wyznaczenie przejść dla pieszych wyłącznie w rejonach obiektów oświatowych do których dzieci uczęszczają samodzielnie lub zakładów przemysłowych gdzie jest kumulacja ruchu pieszego.

Obowiązujące przepisy odnośnie stref ruchu uspokojonego dopuszczają przechodzenie przez jezdnię bez konieczności wyznaczania przejść dla pieszych. Piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym (art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - tekst jednolity Dz.U.2022.988 z dnia 28.04.2022 r. z późn. zm.), a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności.

Również przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach stanowią, że przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać tylko przez ulice układu podstawowego, uznane za trasy z pierwszeństwem (tekst jednolity Dz.U.2019.2311 z dnia 26.11.2019 r. z późn. zm.).

W świetle przytoczonych powyżej przepisów prawa nie jest planowane wyznaczenie nowych przejść dla pieszych we wskazanej lokalizacji. Istniejące jeszcze w terenie niewielkie ślady po „starym” oznakowaniu przejść dla pieszych pochodzą z czasów kiedy obowiązywały inne przepisy i będą podlegać dalszemu naturalnemu zatarciu.

[Dokument podpisała](#)

[Elżbieta Urbanek](#)

[DYREKTOR DEPARTAMENTU](#)

Sprawę prowadzi: Roman Włodarczyk; tel. +48 71 777 88 62; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12, fax +48 71 777 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia / L. dz. 313067 /
4. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej w/m
5. ZDIUM 53-633 Wrocław ulica Długa 49
6. WIM ad acta