



Do Wykonawców

Wrocław, 20.09.2023 r.

WZP-DZ.271.1.43.2023

ZP/PN/44/2023/WTR/2341/2348

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz
Gmin Wisznia Mała, Długołęka i Czernica, znak postępowania:
ZP/PN/44/2023/WTR.

Działając w trybie art. 135 ust. 2 i 137 ust. 2 ustawy z dnia 11
września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r.,
poz. 1605 z późn. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania
z dnia 15 i 18 września 2023 r.

Pytanie nr 116

Zamawiający w pkt 1.3.7. napisał:

"Minimalna liczba miejsc siedzących bez podestów (tzw. fotele dla
osób o ograniczonej mobilności) - Minimum 3 z czego 2 po lewej
stronie wsiadając przez 2 drzwi autobusu i 1 umożliwiające podróż z
psem asystującym;"

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania umiejscowienia siedzeń w
autobusach typu B dla osób o ograniczonej mobilności w okolicach
drzwi, po prawej stronie wsiadając przez drzwi 2.

Odpowiedź na pytanie nr 116

Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.3.7 w odniesieniu do autobusu
typu B:

Było:

- Minimum 3 z czego 2 po lewej stronie wsiadając przez 2 drzwi autobusu i 1 umożliwiające podróż z psem asystującym;

Jest:

- Minimum 3 po lewej lub prawej stronie wsiadając przez 2 drzwi autobusu w tym 1 umożliwiające podróż z psem asystującym;

Pytanie nr 117

Zamawiający w zał. nr 2 w punkcie 1.3.8 dot. autobusu typu C/Ce napisał:

„Minimalna liczba miejsc wyznaczonych na wózek inwalidzki: 2 (w tym 1 naprzeciw 2 drzwi autobusu, a 2 po prawej stronie autobusu współdzielone z wózkiem dziecięcym) oraz w punkcie 1.3.9: "Minimalna liczba miejsc wyznaczonych na wózek dziecięcy: 3 (w tym dwa naprzeciw 2 drzwi autobusu - w tym jedno współdzielone z wózkiem inwalidzkim, a trzecie po prawej stronie autobusu współdzielone z wózkiem inwalidzkim)“.

Prosimy o dopuszczenie jednego dużego miejsca na wózek inwalidzki współdzielonego z wózkiem dziecięcym naprzeciwko drzwi 2 oraz drugiego miejsca na wózek inwalidzki współdzielonego z wózkiem dziecięcym po prawej stronie autobusu.

Odpowiedź na pytanie nr 117

Z uwagi na fakt, że zaproponowana zmiana jest tożsama ze wskazana zapisami Zamawiający nie modyfikuje ich treści w zakresie dotyczącym autobusu typu C i Ce.

Pytanie nr 118

Zamawiający w zał. nr 2 w punkcie 1.3.8 dot. autobusu typu D napisał:

„Minimalna liczba miejsc wyznaczonych na wózek inwalidzki: 2 (oba w pierwszym członie, w tym 1 naprzeciw 2 drzwi autobusu a 2 po prawej stronie autobusu współdzielone z wózkiem dziecięcym) oraz w

punkcie 1.3.9: "Minimalna liczba miejsc wyznaczonych na wózek dziecięcy: 4 (3 w pierwszym członie w tym dwa naprzeciw 2 drzwi autobusu - w tym jedno współdzielone z wózkiem inwalidzkim, a trzecie po prawej stronie autobusu współdzielone z wózkiem inwalidzkim, a czwarte w drugim członie naprzeciw 3 drzwi)."

Prosimy o dopuszczenie jednego dużego miejsca na wózek inwalidzki współdzielonego z wózkiem dziecięcym naprzeciwko drzwi 2, drugiego miejsca na wózek inwalidzki współdzielonego z wózkiem dziecięcym po prawej stronie autobusu oraz trzeciego miejsca na wózek dziecięcy w drugim członie naprzeciw 3 drzwi.

Odpowiedź na pytanie nr 118

Z uwagi na fakt, że zaproponowana zmiana jest tożsama ze wskazana zapisami Zamawiający nie modyfikuje ich treści. w zakresie dotyczącym autobusu typu D.

Pytanie nr 119

Zamawiający w zał. nr 2 w punkcie 1.3.8 dot. autobusu typu De napisał:

„Minimalna liczba miejsc wyznaczonych na wózek inwalidzki: 2 (oba w pierwszym członie, w tym 1 naprzeciw 2 drzwi autobusu a 2 po prawej stronie autobusu współdzielone z wózkiem dziecięcym) oraz w punkcie 1.3.9: "Minimalna liczba miejsc wyznaczonych na wózek dziecięcy: 4 (3 w pierwszym członie w tym dwa naprzeciw 2 drzwi autobusu - w tym jedno współdzielone z wózkiem inwalidzkim, a trzecie po prawej stronie autobusu współdzielone z wózkiem inwalidzkim, a czwarte w drugim członie naprzeciw 3 drzwi)."

Prosimy o dopuszczenie jednego dużego miejsca na wózek inwalidzki współdzielonego z wózkiem dziecięcym naprzeciwko drzwi 2, drugiego miejsca na wózek inwalidzki współdzielonego z wózkiem dziecięcym po prawej stronie autobusu oraz trzeciego miejsca na wózek dziecięcy w drugim członie z prawej strony drzwi 3. Prosimy również o dopuszczenie rozwiązania zastosowania drzwi otwieranych

na zewnątrz dla drzwi 3 w celu umieszczenia trzeciej zatoki w drugim wagonie po prawej stronie drzwi 3.

Odpowiedź na pytanie nr 119

Z uwagi na fakt, że zaproponowana zmiana jest tożsama ze wskazana zapisami Zamawiający nie modyfikuje ich treści. w zakresie dotyczącym wózków dziecięcych i inwalidzkich dla autobusu typu De.

Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.4.4 w odniesieniu do autobusu typu D i De

Było:

1 do środka – 2 na zewnątrz – 3 do środka – 4 do środka

Jest:

1 do środka – 2 na zewnątrz – 3 do środka lub na zewnątrz – 4 do środka lub na zewnątrz (w przypadku drzwi 3 i 4 otwieranych na zewnątrz muszą zostać spełnione również wymogi opisane w pkt 1.4.9 i 1.4.10 dla 2 drzwi).

Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.5.2 w odniesieniu do autobusu typu D i De

Było:

W pierwszym członie naprzeciw 2 drzwi autobusu od końca 2 drzwi do foteli umiejscowionych na nadkolu 1 osi autobusu (minimalne wymiary 750 mm szerokości x 2650mm długości liczonej od oparcia na wózek inwalidzki) i po prawej stronie autobusu od początku 2 drzwi do foteli umiejscowionych na nadkolu 1 osi autobusu oraz w drugim członie naprzeciw 3 drzwi autobusu od końca 3 drzwi do mechanizmu przegubowego

Jest:

W pierwszym członie naprzeciw 2 drzwi autobusu od końca 2 drzwi do foteli umiejscowionych na nadkolu 1 osi autobusu (minimalne wymiary 750 mm szerokości x 2650mm długości liczonej od oparcia na wózek inwalidzki) i po prawej stronie autobusu od początku 2

drzwi do foteli umiejscowionych na nadkolu 1 osi autobusu oraz w drugim członie naprzeciw 3 drzwi autobusu od końca 3 drzwi do mechanizmu przegubowego (w przypadku autobusu typu De w drugim członie od końca podestu naprzeciw 3 drzwi do mechanizmu przegubowego).

Pytanie nr 120

Dotyczy: Załącznik Nr 2. Do umowy, Pkt. 1.3.10.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o rezygnację z wymogu zastosowania w obrębie mechanizmu przegubowego oparcia lędźwiowego dla pasażerów stojących. Ze względów bezpieczeństwa wykonawca rekomenduje żeby dla pasażerów stojących w obrębie mechanizmu przegubu udostępnić odpowiednią liczbę poręczy które umożliwią bezpieczne przytrzymanie się.

Odpowiedź na pytanie nr 120

Zamawiający modyfikuje treść zapisu Załącznika nr 2 pkt 1.3.10 w odniesieniu do autobusu typu D/De

Było:

W obszarze miejsc stojących naprzeciw 2 i 3 drzwi autobusu oraz dodatkowo w obrębie mechanizmu przegubowego i po prawej stronie autobusu w okolicach 2 drzwi

Jest:

W obszarze miejsc stojących naprzeciw 2 i 3 drzwi autobusu oraz dodatkowo w obrębie mechanizmu przegubowego i po prawej stronie autobusu w okolicach 2 drzwi. W obrębie mechanizmu przegubowego Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie poprzez zastosowanie poręczy (barierek) umożliwiających bezpieczne oparcie i odgradzających pasażera od opończy mechanizmu przegubowego.