



Do Wykonawców

Wrocław, 14.09.2023 r.

WZP-DZ.271.1.43.2023

ZP/PN/44/2023/WTR/2094/2219

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz
Gmin Wisznia Mała, Długołęka i Czernica, znak postępowania:
ZP/PN/44/2023/WTR

Działając w trybie art. 137 ust. 2 oraz 522 ust 3 ustawy Prawo
zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.)
zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający dokonuje następującej
modyfikacji treści SWZ.

W § 3 ust. 3 Projektu umowy, który stanowi Załącznik nr 1 do
Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SWZ”, w
dotychczasowym brzmieniu:

*3. Przewozy specjalne to przewozy realizowane w przypadku potrzeb
obsługi imprez, koncertów, meczów i tym podobne, a także
czasowego wprowadzenia komunikacji zastępczej za linię
tramwajową (oznaczoną numerami z zakresu 700-799 lub
oznaczeniem „za tramwaj” na wybranym odcinku przebiegu linii
tramwajowej):*

*3.1. liczba autobusów potrzebnych do realizacji tych przewozów
będzie zależać od przydzielonych zleceń przez
Zamawiającego;*

- 3.2. o zamiarze realizacji tych przewozów Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni kalendarzowych, w przypadku realizacji przewozów w okresie dłuższym niż jeden dzień lub z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni kalendarzowych, w przypadku realizacji przewozów w okresie jednego dnia, przy czym w sytuacjach nagłych lub niezależnych od Zamawiającego termin ten za zgodą Wykonawcy może ulec skróceniu;
- 3.3. Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tytułu braku zlecenia przez Zamawiającego takich przewozów;
- 3.4. realizacja tych przewozów nie powoduje zwiększenia wielkości pracy przewozowej określonej w **§1 ust. 2**;
- 3.5. wymagana liczba taboru określona w **Załączniku numer 1a** nie uwzględnia realizacji tych przewozów;
- 3.6. szczegóły dotyczące zlecenia tych przewozów zostaną każdorazowo uzgodnione pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą;
- 3.7. do realizacji tych przewozów mogą być wykorzystane autobusy podstawowe, rezerwowe i dodatkowe (w przypadku ich wcześniejszego uruchomienia w ramach realizacji Umowy).

po modyfikacji otrzymuje nowe brzmienie:

3. Przewozy specjalne to przewozy realizowane w przypadku potrzeb obsługi imprez, koncertów, meczów i tym podobne, a także czasowego wprowadzenia komunikacji zastępczej za linię tramwajową (oznaczoną numerami z zakresu 700-799 lub oznaczeniem „za tramwaj” na wybranym odcinku przebiegu linii tramwajowej):

- 3.1. liczba autobusów potrzebnych do realizacji tych przewozów będzie zależeć od przydzielonych zleceń przez Zamawiającego;

- 3.2. o zamiarze realizacji tych przewozów Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni kalendarzowych, w przypadku realizacji przewozów w okresie dłuższym niż jeden dzień lub z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni kalendarzowych, w przypadku realizacji przewozów w okresie jednego dnia, przy czym w sytuacjach nagłych lub niezależnych od Zamawiającego termin ten za zgodą Wykonawcy może ulec skróceniu;
- 3.3. Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tytułu braku zlecenia przez Zamawiającego takich przewozów;
- 3.4. realizacja tych przewozów nie powoduje zwiększenia wielkości pracy przewozowej określonej w **§1 ust. 2**;
- 3.5. wymagana liczba taboru określona w **Załączniku numer 1a** uwzględnia realizację tych przewozów;
- 3.6. szczegóły dotyczące zlecenia tych przewozów zostaną każdorazowo uzgodnione pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą;
- 3.7. do realizacji tych przewozów mogą być wykorzystane autobusy podstawowe, rezerwowe i dodatkowe (w przypadku ich wcześniejszego uruchomienia w ramach realizacji Umowy) w liczbie nie większej niż: dla zadanie 1 – dla soboty: 4 autobusy typu B, 5 autobusy typu C, 3 autobusy typu Ce, 5 autobusy typu D, 6 autobusów typu De, dla niedzieli: 3 autobusy typu B, 7 autobusy typu C, 3 autobusy typu Ce, 9 autobusy typu D, 10 autobusów typu De, dla dnia roboczego liczba autobusów będzie zależna od godziny uruchomienia przewozów z uwzględnieniem bieżącej obsługi liniowej (wykorzystywane będą autobusy, które nie będą realizowały przewozów podstawowych i okresowych), dla zadanie 2 – dla soboty: 4 autobusy typu B, 6 autobusy typu C, 4 autobusy typu Ce, 5 autobusy typu D, 7 autobusów typu De, dla niedzieli: 3 autobusy typu B, 4

autobusy typu C, 2 autobusy typu Ce, 9 autobusy typu D, 11 autobusów typu De, dla dnia roboczego liczba autobusów będzie zależna od godziny uruchomienia przewozów z uwzględnieniem bieżącej obsługi liniowej (wykorzystywane będą autobusy, które nie będą realizowały przewozów podstawowych i okresowych

W § 3 ust. 13 Projektu umowy, który stanowi Załącznik nr 1 do SWZ w dotychczasowym brzmieniu:

13. Zamawiający, stosownie do art. 95 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, tj.: wykonywanie przewozów przez kierowców. Wykonawca oświadcza, że te osoby zatrudnione będą na okres realizacji zamówienia, tj. co najmniej na okres podany w § 5 ust. 1.

W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed zakończeniem tego okresu, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego zatrudnienia na to miejsca innych osób.

po modyfikacji otrzymuje nowe brzmienie:

13. Zamawiający, stosownie do art. 95 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, tj.: wykonywanie przewozów przez kierowców.

W § 6 ust. 1.3 Projektu umowy, który stanowi Załącznik nr 1 do SWZ w dotychczasowym brzmieniu:

1.3 Wykonawca nie zrealizował w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż 10% (dziesięć procent) wozokilometrów z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiający ma prawo odstąpienia od Umowy;

po modyfikacji otrzymuje nowe brzmienie:

1.3 Wykonawca nie zrealizował w ciągu czternastu kolejnych dni więcej niż 15% (piętnaście procent) wozokilometrów z przyczyn zależnych od Wykonawcy. Zamawiający przed skorzystaniem z prawa do odstąpienia od umowy wezwie Wykonawcę do wypełniania obowiązków.

W § 6 ust. 5.4 Projektu umowy, który stanowi Załącznik nr 1 do SWZ w dotychczasowym brzmieniu:

5.4 Wykonawca przerwał w całości lub w części świadczenie usług przewozowych i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania z 2-dniowym terminem do ich podjęcia;

po modyfikacji otrzymuje nowe brzmienie:

5.4 Wykonawca przerwał w całości lub w części (co najmniej 25% pracy przewozowej zaplanowanej w danym dniu) świadczenie usług przewozowych i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania z 2-dniowym terminem do ich podjęcia;

W załączniku nr 8 do Projektu umowy, dotyczącym stawek wynagrodzenia, ust. 2.1.7 w dotychczasowym brzmieniu:

2.1.7 Załącznik numer 2 pkt 1.7.6 – braku lub niewłaściwej lokalizacji ramek;

zostaje usunięty, a przedmiotowa kara zostanie dodana do Załącznika nr 7 do Projektu umowy dotyczącym zasad naliczania i wielkości kar umownych, jako ustęp 7.6 w brzmieniu:

7.6 Załącznik numer 2 pkt 1.7.6 – braku lub niewłaściwej lokalizacji ramek – za każdy stwierdzony przypadek w danym dniu;

W załączniku nr 8 do Projektu umowy, dotyczącym stawek wynagrodzenia, ust. 2.3.3, w dotychczasowym brzmieniu:

2.3.3 Załącznik numer 9 pkt 5 – braku dostarczenia przez Wykonawcę wymaganych danych do obliczenia waloryzacji

zostaje usunięty, a przedmiotowa kara w tym samym brzmieniu zostaje dodana jako ust. 2.1.7.

Załącznik nr 9 do Projektu umowy, dotyczący zasad waloryzacji wynagrodzenia, otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

Zasady waloryzacji wynagrodzenia

1. Stawka jednostkowa za wozokilometr, za świadczone usługi przewozu pasażerów określona w Załączniku numer 8 do Umowy, będzie waloryzowana po 12 miesiącu od dnia otwarcia ofert, a następnie co 6 miesięcy, począwszy od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych (w przypadku rozpoczęcia świadczenia usług w dniu 1 czerwca 2024 r. umowa będzie waloryzowana w tym dniu, druga waloryzacja nastąpi po 12 miesiącach, a następne waloryzacje będą naliczane co 6 miesięcy) wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$W = 0,5 w_w + 0,3 w_n + 0,2 w_i$$

gdzie:

- W - wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr i jedną wozogodzinę;*
- w_w – półroczny (za okres 6-miesięcy) wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto, jako stosunek miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw za okres 6 miesięcy poprzedzający rozpoczęcie świadczenia usług; w kolejnych okresach trwania Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów; jako okresy 6-miesięczne Zamawiający rozumie średnią arytmetyczną za poszczególne miesiące w okresie następujących po sobie kolejnych 6 miesięcy publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie internetowej: <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne/>;*

- $w_n = 0,7 w_p + 0,15 w_e + 0,15 w_g$ (przy założeniu, że procent taboru zasilanego olejem napędowym wynosi 70%, energią elektryczną 15% i gazem ziemnym 15%, wskaźniki te zostaną dostosowane do liczby autobusów podstawowych danego napędu w ofercie Wykonawcy);
- w_p – półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik zmiany ceny paliwa
w województwie dolnośląskim w postaci raportu Polskiej Izby Paliw Płynnych (lub innej uznanej krajowej instytucji monitorującej rynek paliw zaakceptowanej przez Zamawiającego) jako stosunek średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel za okres 6 miesięcy poprzedzający rozpoczęcie świadczenia usług; w kolejnych okresach trwania Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów;
- w_e – półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik będący średnią arytmetyczną miesięcznego wskaźnika zmiany ceny energii elektrycznej obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii (TGeBASE_Wavg) na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne>, za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację w stosunku do średniej arytmetycznej wskaźnika o którym mowa powyżej za poprzedzający okres 6 miesięcy w kolejnych okresach trwania Umowy; wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów;
- w_g - półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik będący stosunkiem średnich arytmetycznych ze średnioważonych cen zakupu paliwa gazowego z okresu 6 miesięcy (średnioważona cena RDNg) obliczony na podstawie danych statystycznych

publikowanych przez Towarową Giełdę Energii na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne>, za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację w stosunku do średniej arytmetycznej wskaźnika o którym mowa powyżej za poprzedzający okres 6 miesięcy w kolejnych okresach trwania Umowy; wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów;

- w_i - półroczny (skumulowany wskaźnik obliczony na podstawie kolejnych 6-miesięcznych wskaźników) wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem jako stosunek wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres 6 miesięcy poprzedzający rozpoczęcie świadczenia usług publikowany przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie: internetowej: <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne>; w kolejnych okresach trwania Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów.

Wszystkie wymienione powyżej wskaźniki zostaną wyliczone przez Zamawiającego w oparciu o dane dostarczone przez Wykonawcę.

2. Nowa stawka (zwaloryzowana) obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą: $\text{stawka nowa (po waloryzacji)} = \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)} + 0,85 \times \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)} \times \text{wskaźnik waloryzacji } W$.
3. Cena jednego wozokilometra i jednej wozogodziny będzie waloryzowana ze skutkiem na pierwszy okres rozliczeniowy następujący 30 dni kalendarzowych po dostarczeniu przez Wykonawcę danych ujętych w pkt. 1.
4. W przypadku braku publikacji wskaźników, o których mowa w niniejszym załączniku za wymagany okres do momentu wystawienia faktur VAT przez Wykonawcę za Usługi

świadczone w danym okresie rozliczeniowym, wynagrodzenie za ten okres zostanie obliczone na podstawie stawki obowiązującej w poprzednim okresie rozliczeniowym. Rozliczenie powstałej różnicy nastąpi na podstawie kolejnej faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę po dniu publikacji tych wskaźników obejmującej pozycję pod tytułem Zaległa waloryzacja, obliczaną zgodnie z następującą zasadą: zaległa waloryzacja = suma wozokilometrów (z faktur wystawionych w danym roku kalendarzowym przed dniem publikacji wskaźników) x [stawka nowa (po waloryzacji) – stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)].

5. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę wymaganych danych w ciągu 30 dni kalendarzowych od publikacji wskaźników o których mowa w pkt. 1 Zamawiający pomniejszy wynagrodzenie do czasu otrzymania ich otrzymania zgodnie z zapisami Załącznika numer 8.
6. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W, określonego w pkt. 1, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki jednostkowej. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Maksymalny wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr i za jedną wozogodzinę w danym roku (licząc 2 okresy waloryzacyjne łącznie w jednym roku) zawiera się w przedziale <-15%;+15%>. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za jeden wozokilometr, obliczona według wzoru określonego w pkt. 1, przekracza 15%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą 15%. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr obliczona wg. wzoru określonego w pkt. 1 jest mniejsza niż -15%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą -15%.