

Czynnik nr 33 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas – 2022 rok

Obliczenia i analizy przeprowadzone w trakcie prac nad Strategiczną mapą hałasu Wrocławia, pozwoliły na wskazanie obszarów zagrożonych ponadnormatywnym poziomem hałasu (przekroczone dopuszczalne wartości poziomów hałasu). Wyniki przekroczeń od poszczególnych źródeł hałasu stanowią wyniki różnic arytmetycznych pomiędzy mapami imisyjnymi oraz mapą wrażliwości akustycznej.

Ze względu na brak przekroczeń wartości normatywnych poza granicami uchwalonego obszaru ograniczonego użytkowania, nie odnotowano przekroczeń dla hałasu lotniczego.

Wszystkie wartości prezentują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu zarówno dla wskaźnika LDWN jak i LN.

	Hałas drogowy	Hałas kolejowy	Hałas tramwajowy	Hałas przemysłowy
LDWN – pora dzienna	21500 osób	0 osób	100 osób	3900 osób
LN – pora nocna	6000 osób	0 osób	0 osób	7400 osób