



Łukasz Olbert

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław 18.08.2023r.

WIM-ZT.0003.3.2023 00107756/2023/W

Dotyczy: Interpelacja radnego w sprawie inwestycji TAT Nowy Dwór – skarg mieszkańców w związku z pracami TAT oraz braku przebudowy części chodnika ul. Rogowska/Budziszyńska.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 06.08.2023r. informuję, że zadanie nie jest jeszcze zakończone, wciąż trwają prace i czynności odbiorowe. Odnosząc się do poszczególnych kwestii poruszonych w interpelacji wyjaśniam:

Ad. 1. Usytuowanie wskazanego wpustu nie jest „błędem projektowym”. Zostało ono dobrane do warunków terenowych. Pochylenia ścieku zostały zaprojektowane symetrycznie z obu stron wpustu – woda napływa zarówno od strony przejścia jak i od strony zjazdu, stąd jego lokalizacja. Rozstaw wpustów został dobrany optymalnie. Wpusty zostały rozstawione co 25-30 m (zgodnie z przepisami dopuszcza się rozstaw co 50 m). Ze względu na niewielkie spadki podłużne terenu i konieczność dostosowania ulicy do przyległego zagospodarowania nie ma możliwości zaprojektowania większych spadków podłużnych w celu usprawnienia spływu wód opadowych. Stąd, w przypadku wystąpienia opadów nawalnych, co miało miejsce w dniach 5-6.08.2023r., należy liczyć się z okresowym krótkotrwałym przepełnieniem ścieków. Potwierdzamy, że w rejonie wskazanego wpustu zostały zidentyfikowane pewne nieprawidłowości dotyczące profilacji nawierzchni i wykonawca został zobligowany do korekty.

Ad. 2. Na odcinku od ul. Zemskiej do pętli, z uwagi na respektowanie braku zgody Rady Osiedla na zamknięcie ul. Rogowskiej na całej długości, nawierzchnia wykonywana była w warunkach zimowych, w formie tymczasowej. Obecnie warstwa ścieralna podlega wymianie w warunkach atmosferycznych umożliwiających uzyskanie prawidłowych parametrów. Na bieżąco wykonywane też będą zalewy przyszynowe, które zapobiegą wykruszaniu docelowej warstwy.

Ad. 3. Ocena sprawności działania systemu odwodnienia na podstawie sytuacji występującej podczas deszczów nawalnych nie jest właściwa. Kanalizacji nie projektuje się na tak duże, chwilowe ilości opadów. Trwają jeszcze sprawdzenia, w kilku miejscach wprowadzane będą korekty.

Ad. 4. Zakres przebudowy ul. Rogowskiej był znany od bardzo dawna, obecnie nie przewidujemy przebudowy dodatkowych odcinków. Budowa trasy autobusowo-tramwajowej w ulicy Rogowskiej przewidziana została jako przebudowa samej jezdni, nowe ścieżki rowerowe i chodniki pojawiły się tylko na odcinkach w których niezbędne było rozebranie chodników dotychczasowych dla umieszczenia niezbędnej infrastruktury podziemnej.

Z poważaniem

Elżbieta Urbanek

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, 50-107 Wrocław, Sukiennice 9,
2. Biuro Prezydenta, 50-107 Wrocław, Sukiennice 9, L.dz. 270412
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej, 50-032 Wrocław, G. Zapolskiej 4,