

Zasady waloryzacji wynagrodzenia

1. Stawka jednostkowa za wozokilometr, za świadczone usługi przewozu pasażerów określona w Załączniku numer 8 do Umowy, będzie waloryzowana co 6 miesięcy, począwszy od 12 pełnego miesiąca od rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$W = 0,5 w_w + 0,3 w_n + 0,2 w_i$$

gdzie:

- W - wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr i jedną wozogodzinę;
- w_w – półroczny (za okres 6-miesięcy) wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto, jako stosunek przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw w sekcji Transport i gospodarka magazynowa dla Polski za poprzedzający okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw w sekcji Transport i gospodarka magazynowa dla Polski, za okres 6 miesięcy poprzedzający rozpoczęcie świadczenia usług publikowane przez Główny Urząd Statystyczny (GUS); w kolejnych okresach trwania Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów;
- $w_n = 0,7 w_p + 0,15 w_e + 0,15 w_g$ (przy założeniu, że procent taboru zasilanego olejem napędowym wynosi 70%, energią elektryczną 15% i gazem ziemnym 15%, wskaźniki te zostaną dostosowane do liczby autobusów podstawowych danego napędu w ofercie Wykonawcy);
- w_p – półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik zmiany ceny paliwa w województwie dolnośląskim w postaci raportu Polskiej Izby Paliw Płynnych (lub innej uznanej krajowej instytucji monitorującej rynek paliw zaakceptowanej przez Zamawiającego) jako stosunek średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel za okres 6 miesięcy poprzedzający rozpoczęcie świadczenia usług; w kolejnych okresach trwania Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów;
- w_e – półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik będący średnią dwóch wskaźników: wskaźnika ceny sprzedaży energii elektrycznej na rynku

konkurencyjnym na podstawie ogłaszanych przez Urząd Regulacji Energetyki cen oraz wskaźnika zmiany ceny energii elektrycznej obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację w stosunku do sumy dwóch wskaźników, o których mowa powyżej za poprzedzający okres 6 miesięcy w kolejnych okresach trwania Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów;

- w_g - półroczny (za okres 6 miesięcy) będącego średnią dwóch wskaźników: wskaźnika zmiany cen gazu ziemnego na rynku konkurencyjnym na podstawie ogłaszanych przez Urząd Regulacji Energetyki cen oraz wskaźnika zmiany ceny gazu ziemnego obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację w stosunku do sumy dwóch wskaźników, o których mowa powyżej za poprzedzający okres 6 miesięcy w kolejnych okresach trwania Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów;
- w_i - półroczny (za okres 6-miesięcy) miesięczny wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem jako stosunek wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres 6 miesięcy poprzedzający rozpoczęcie świadczenia usług przygotowany przez Główny Urząd Statystyczny (GUS); w kolejnych okresach trwania Umowy wskaźnik ten będzie obliczany na podstawie stosunku zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów.

Wszystkie wymienione powyżej wskaźniki zostaną wyliczone przez Zamawiającego w oparciu o dane dostarczone przez Wykonawcę.

2. Nowa stawka (zwaloryzowana) obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą: $\text{stawka nowa (po waloryzacji)} = \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)} + 0,85 \times \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)} \times \text{wskaźnik waloryzacji } W$.
3. Cena jednego wozokilometra i jednej wozogodziny za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie waloryzowana raz na pół roku, ze skutkiem na pierwszy okres rozliczeniowy następujący 30 dni kalendarzowych po dostarczeniu przez Wykonawcę danych ujętych w pkt. 1.
4. W przypadku braku publikacji wskaźników, o których mowa w niniejszym załączniku za wymagany okres do momentu wystawienia faktur VAT

przez Wykonawcę za Usługi świadczone w danym okresie rozliczeniowym, wynagrodzenie za ten okres zostanie obliczone na podstawie stawki obowiązującej w poprzednim okresie rozliczeniowym. Rozliczenie powstałej różnicy nastąpi na podstawie kolejnej faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę po dniu publikacji tych wskaźników obejmującej pozycję pod tytułem Zaległa waloryzacja, obliczaną zgodnie z następującą zasadą: zaległa waloryzacja = suma wozokilometrów (z faktur wystawionych w danym roku kalendarzowym przed dniem publikacji wskaźników) x [stawka nowa (po waloryzacji) – stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)].

5. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę wymaganych danych w ciągu 30 dni kalendarzowych od publikacji wskaźników o których mowa w pkt. 1 Zamawiający pomniejszy wynagrodzenie do czasu otrzymania ich otrzymania zgodnie z zapisami Załącznika numer 8. „Rejestr umów zawieranych przez jednostki sektora finansów publicznych ze szczególnym uwzględnieniem ochrony danych osobowych, dostępu do informacji publicznej”.
6. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W, określonego pkt. 1, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki jednostkowej. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
7. Maksymalny wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr i za jedną wozogodzinę w danym roku (licząc 2 okresy waloryzacyjne łącznie w jednym roku) zawiera się w przedziale $<-15\%;+15\%>$. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za jeden wozokilometr, obliczona według wzoru określonego w pkt. 1, przekracza 15%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą 15%. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr obliczona wg. wzoru określonego w pkt. 1 jest mniejsza niż -15%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą -15%.
8. Minimalny poziom zmiany (wzrost lub spadek) co najmniej dwóch ze wskaźników, o których mowa w pkt. 1 w wyniku którego wynagrodzenie zostanie zmienione powinien wynosić 2% w stosunku do wzrostu lub spadku tych wskaźników za okres poprzedzający.