

Załącznik numer 1a do umowy numer/wtr/20.....

Harmonogram zmian pracy eksploatacyjnej przypadającej na dany typ autobusu oraz zapotrzebowania taborowego w okresie od dnia rozpoczęcia świadczenia usług do całkowitego uruchomienia zamówienia podstawowego.

Zadanie 1 - „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Wisznia Mała, Długoleka i Czernica – Zadanie 1”.

Okres realizacji przewozów		Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla dnia roboczego					
		A	B	C	Ce	D	De
1.06.2024	30.04.2025	0	3	15	6	9	10
1.05.2025	31.05.2030	0	6	15	6	9	10

Okres realizacji przewozów		Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla dnia roboczego					
		A	B	C	Ce	D	De
1.06.2024	30.04.2025	0	193 000	1 446 000	317 000	485 000	345 000
1.05.2025	31.05.2030	0	365 000	1 418 000	330 000	485 000	345 000

Zadanie 2 - „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Wisznia Mała, Długoleka i Czernica – Zadanie 2”.

Okres realizacji przewozów		Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla dnia roboczego					
		A	B	C	Ce	D	De
1.06.2024	30.04.2024	0	3	11	5	9	12
1.05.2025	31.05.2030	0	6	13	6	9	12

Okres realizacji przewozów		Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla dnia roboczego					
		A	B	C	Ce	D	De
1.06.2024	30.04.2024	0	353 000	1 023 000	300 000	562 000	374 000
1.05.2025	31.05.2030	0	540 000	1 190 000	280 000	515 000	376 000