

Stawki wynagrodzenia:

1. Dla kursów poprawnie zrealizowanych

Autobusy o napędzie konwencjonalnym:

- 1.1. Cena jednego wozokilometra autobusu typu C – złotych netto
- 1.2. Cena jednego wozokilometra autobusu typu A – $0,80 \times$ cena złotych netto autobusu typu C – złotych netto
- 1.3. Cena jednego wozokilometra autobusu typu B – $0,90 \times$ cena złotych netto autobusu typu C –złotych netto
- 1.4. Cena jednego wozokilometra autobusu typu D - $1,20 \times$ cena złotych netto autobusu typu C - złotych netto
- 1.5. Cena jednej wozogodziny autobusu typu C – złotych netto a w przeliczeniu na wzkm opcji wzkm typu C.
- 1.6. Cena jednej wozogodziny autobusu typu A – $0,80 \times$ cena złotych netto autobusu typu C – złotych netto a w przeliczeniu na wzkm opcji wzkm typu A.
- 1.7. Cena jednej wozogodziny autobusu typu B – $0,90 \times$ cena złotych netto autobusu typu C –złotych netto a w przeliczeniu na wzkm opcji wzkm typu B
- 1.8. Cena jednej wozogodziny autobusu typu D - $1,20 \times$ cena złotych netto autobusu typu C - złotych netto a w przeliczeniu na wzkm opcji wzkm typu D

Autobusy o napędzie niskoemisyjnym i zeroemisyjnym:

- 1.9. Cena jednego wozokilometra autobusu typu Ce - $1,10 \times$ cena złotych netto autobusu typu C - złotych netto
- 1.10. Cena jednego wozokilometra autobusu typu De – $1,30 \times$ cena złotych netto autobusu typu C -złotych netto
- 1.11. Cena jednej wozogodziny autobusu typu Ce – $1,10 \times$ cena złotych netto autobusu typu C –złotych netto a w przeliczeniu na wzkm opcji wzkm typu Ce
- 1.12. Cena jednej wozogodziny autobusu typu De - $1,30 \times$ cena złotych netto autobusu typu C - złotych netto a w przeliczeniu na wzkm opcji wzkm typu De

2. Dla kursów, na których stwierdzono uchybienia:

- 2.1. **0,75** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:

- 2.1.1 **Załącznik numer 3 pkt. 3.1.1** - braku numeru linii lub wyświetlania nieprawidłowej informacji o jej numerze w oznakowaniu autobusu;
- 2.1.2 **Załącznik numer 3 pkt. 3.1.2** - braku kierunku jazdy (nazwa przystanku końcowego oraz charakterystycznego przystanku przelotowego) lub wyświetlania nieprawidłowej informacji o jej kierunku;
- 2.1.3 **Załącznik numer 3 pkt. 1.2-1.4, 1.6, 1.9-1.12** – braku spełnienia wymagań dotyczących któregośkolwiek z wymienionych wymogów oznakowania stałego;
- 2.1.4 **Załącznik numer 2 pkt. 1.7.7** – braku, bądź niewystarczającego oświetlenia wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności (w stopniu umożliwiającym przeczytanie informacji dla pasażerów umieszczonych w autobusie);
- 2.1.5 **Załącznik numer 3 pkt. 1.2** - braku, bądź niewłaściwej lokalizacji oraz nieczytelnego numeru ewidencyjnego autobusu;
- 2.1.6 odjazdu opóźnionego na podstawie danych z SAKP (a w przypadku braku jego działania na podstawie własnych kontroli w terenie) bez względu na liczbę odjazdów z tym uchybieniem na danym kursie (w tym spowodowane opóźnieniem w wyniku uruchomienia autobusu zastępczego i/lub rezerwowego);
- 2.1.7 **Załącznik numer 2 pkt. 1.7.6** – braku lub niewłaściwej lokalizacji ramek;
- 2.1.8 **Załącznik numer 2 pkt. 1.7.4-1.7.5** – braku lub niewłaściwego działania ładowarek USB lub WiFi bez względu na liczbę odjazdów z tym uchybieniem na danym kursie;
- 2.2. **0,50** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:
 - 2.2.1 **Załącznik numer 3 pkt. 3.2.1** – braku lub niewłaściwego działania wyświetlacza podsufitowego oraz wyświetlania nieprawidłowych lub nieczytelnych informacji;
 - 2.2.2 **Załącznik numer 4 pkt. 3.4** – za niespełnienie wymogów dotyczących czystości taboru.
 - 2.2.3 odjazdu znacznie opóźnionego na podstawie danych z SAKP (a w przypadku braku jego działania na podstawie własnych kontroli w terenie) bez względu na liczbę odjazdów z tym uchybieniem na danym kursie (w tym spowodowane znacznym opóźnieniem w wyniku uruchomienia autobusu zastępczego i/lub rezerwowego).

2.3. **0,25** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:

2.3.1. **Załącznik numer 3 pkt. 2.3 i 3.2.2** - braku, niezrozumiałej, bądź błędnej (nieodpowiadającej trasie przejazdu) zapowiedzi głosowej;

2.3.2. **Załącznik numer 2 pkt. 1.6** – braku lub niewłaściwego działania klimatyzacji, ogrzewania lub wentylacji na podstawie danych z SAKP (w przypadku braku zapewnienia wymaganej temperatury na co najmniej 2 przystankach na trasie przejazdu danego kursu).

2.3.3. **Załącznik numer 9 pkt 5** – braku dostarczenia przez Wykonawcę wymaganych danych do obliczenia waloryzacji.

W przypadku stwierdzenia uchybień z różnych wyżej wymienionych zakresów mnożnika (0,75 – 0,25) na jednym kursie stawka za kurs zostanie wyliczona wg najniższego mnożnika odpowiadającego stwierdzonym uchybieniom.

3. W przypadku wystąpienia odjazdów niezrealizowanych

Stawka za wszystkie kursy na danej linii wyliczona z uwzględnieniem procentu uchybień w stosunku do pozostałych przystanków na danej linii w zaokrągleniu w górę (do 1, 2, 3, 4, 5 a następnie do 10, 15, 20, 25 i 30%) na podstawie raportu z SAKP (z wyłączeniem odjazdów zaliczanych do kursów, o których mowa w **pkt. 2.2 i 2.3**) – przykład: na linii X w danym dniu zaplanowane jest wg rozkładu jazdy 628 odjazdów, z czego 26 odjazdów zostało uznane za niezrealizowane, a 71 zostało uznane za opóźnione (według zasad opisanych w **pkt. 2.2**) to dla właściwego obliczenia stawki za 1 wzkm należy przyjąć następujący wzór:

o – wskaźnik obniżenia stawki zaokrąglany w górę co 5%

s – stawka końcowa dla wozokilometrów (wzkm) zrealizowanych na linii x

$$o = 26 / (628 - 71) * 100\%$$

$$o = (26 / 557) * 100\%$$

$$o = 4,6\%$$

$$o = 5\%$$

$$s = 100\% - o$$

$$s = 100\% - 5\%$$

$$s = 95\%$$

co oznacza, że dla wzkm zrealizowanych na tej linii (z wyłączeniem wzkm rozliczonych według zasad opisanych w **pkt. 2.2 i 2.3**), w tym dniu stawka za 1 wozokilometr będzie wynosiła 0,95 ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w pkt. 1.

W przypadku przekroczenia 30% uchybień w stosunku do pozostałych odjazdów z przystanków na danej linii zmianą stawki wynagrodzenia zostaną objęte wszystkie wozokilometry zrealizowane w ramach umowy w danym dniu.