

Protokół nr 29/2023 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 3 sierpnia 2023 r.

-
- Leszek Markiewicz - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Karolina Olszewska– Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 28/2023 z 27 lipca 2023 r.
2. Uwaga do punktu 18 z protokołu nr 28 - Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przedkłada korektę terminów na wyłączenie sygnalizacji na czarno na skrzyżowaniach: Strzegomska /Rogowska 4.08-5.08.2023 r., Strzegomska/ Gubińska 18.08-19.08.2023 r., Strzegomska/Nowodworska 11.08-12.08.2023 r.
3. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o wskazanie odcinka na jakim obowiązują ustawione znaki B-36 na ul. Działkowej wjazd od ul. Borowskiej. Na ul. Działkowej po stronie lewej zakaz będzie obowiązywał na drodze jednokierunkowej. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) umieści znakI B-36 z tabliczką T-25c na odwrocie znaku B-2.

4. SM wnioskuje o ustawienie znaku B-36 z T-24 i T-25b na ul. Dawida za przejściem dla pieszych po stronie szkoły. Komisja informuje, że oznakowanie obowiązuje na całej długości ulicy i oznakowanie jest kompletne.
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje o uzupełnienie oznakowania znakami D-1 i B-20 po wdrożeniu organizacji ruchu po TAT. Komisja opiniuje pozytywnie umieszczenie znaków D-1. WIM przekaze do wykonawcy.
6. MPK przedkłada notatkę służbową dotyczącą zbyt krótkiego odcinka pomiędzy linią zatrzymania a przejazdem rowerowym. Po uruchomieniu sygnalizacji akomodacyjnej sytuacja zostanie unormowana.
7. MPK przedkłada wniosek dotyczący przejazdu rowerowego w ciągu Trasa autobusowo – tramwajowa (dalej TAT) pomiędzy pętlą Wrocławskiego Parku Przemysłowego oraz wiaduktem TAT. Komisja informuje, że oznakowanie jest kompletne i nie wymaga korekty. MPK informuje, że pętla będzie funkcjonowała do końca bieżącego roku.
8. WIM wnioskuje do ZDIUM o likwidację słupków na chodniku na skrzyżowaniu ulic Krupnicza/Podwale. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
9. Uwaga do punktu 17 z protokołu nr 27- ZDIUM przedkłada tabelę z kosztami utrzymania i ewentualnego demontażu urządzeń sygnalizacji w ciągu ul. Osobowickiej. Komisja opiniuje pozytywnie przełączenie sygnalizacji na czarno na ul. Osobowickiej – Łącznice.
10. ZDIUM przedkłada opinie do projektów:
Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD)
 - a) ul. Zagrzebska - wyznaczenie miejsc postojowych w strefie zamieszkania,
 - b) ul. Przybyły, ul. Żernicka; ul. Graniczna - ograniczenie dostępności ulic dla pojazdów ciężarowych,Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ)
 - a) ul. Sukielicka - ORZ na potrzeby imprezy "Zielona Sobota".

11. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez masowych i zgromadzeń do dnia 9.09.2023 r.
12. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- a) ul. Długa/Poznańska – korekta programów sygnalizacji
 - b) ul. Księcia Witolda sięgacz-płatne miejsca postojowe, korekta znaku D-40,
 - c) ul. Brylantowa/Kurpiów – korekta organizacji ruchu na styku ulic,
 - d) ul. Żytnia/Pszenna - likwidacja koperty dla poj. osób z niepełnosprawnościami,
 - e) ul. Mianowskiego – lokalizacja znaków B-36 z T-24 i T-25c,
 - f) Bałuckiego/ Piłsudskiego – poprawa widoczności na przejściu dla pieszych,
 - g) ul. Wejherowska/Popowicka wlot północny-korekta organizacji ruchu na skrzyżowaniu - PILNE
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Składowej przy Zespole Szkolno Przedszkolnym nr 8 (montaż słupków zabezpieczających wejście do szkoły). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Pełczyńskiej (parking dla samochodów osobowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wielkopolskiej w rejonie Szkoły Podstawowej SALTANO (znak A-17 i wyspy prefabrykowane). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Zielińskiego / Szczęśliwej (zabezpieczenie azylu na trasie przejazdu autobusu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. ZDIUM zdemontuje znak D-4a na ul. Lutosławskiego wlot od Buforowej i przestawi go za rondo ze ul. Smardzowską.
18. ZDIUM i WIM wnioskuje do Policji o kontrolę nieuprawnionych wjazdów na most Marszowski.
19. Komisja opiniuje pozytywnie korektę sygnalizacji na skrzyżowanie ulic Strzomska-Rogowska w terminie od 7.08 2023 r.

20. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 10 sierpnia 2023 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka