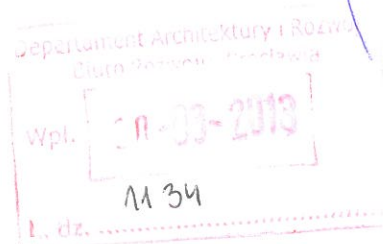




WSI.410.112.2013.JA



Wrocław, dnia 15 marca 2013 r.

Prezydent Wrocławia
Biuro Rozwoju Wrocławia
ul. Świdnicka 53
50-030 Wrocław

OPINIA

Na podstawie art. 57 ust. 1 pkt 2 i art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) w odpowiedzi na wniosek znak: BRW-DP.PK.7241.2.11.2013.AR z dnia 26 lutego 2013 r. (data wpływu: 28 lutego 2013 r.) w sprawie zaopiniowania projektu dokumentu pn. *Wrocławska Polityka Mobilności* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, przedstawiam poniżej swoją opinię.

Przedstawiony obecnie projekt stanowi aktualizację obowiązującego dokumentu „Polityki transportowej Wrocławia” podjętej uchwałą Nr XII/396/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 września 1999 roku w sprawie polityki transportowej Wrocławia. Przedłożony dokument stanowi opracowanie o charakterze koncepcyjnym, ogólnym, jednocześnie rozpatruje problematykę transportową w sposób kompleksowy, z uwzględnieniem aspektów społecznych i gospodarczych respektując przy tym podstawowe zasady ochrony środowiska. Nie zawiera konkretnych zadań inwestycyjnych, może natomiast być punktem wyjścia do realizacji wielu potencjalnych inwestycji w dziedzinie transportu, w różnych obszarach miasta – tworzy zatem ramy dla późniejszych przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), jako że realizowana będzie w procesach planowania strategicznego, przestrzennego i inwestycyjnego.

Celem opracowanego dokumentu jest tworzenie optymalnych warunków do efektywnego przemieszczania osób oraz towarów w mieście i obszarze metropolitalnym, przy spełnieniu wymogu ograniczenia uciążliwości transportu dla środowiska. „Wrocławska Polityka Mobilności” definiuje cele i kierunki rozwoju transportu w mieście rozumianego jako całokształt zjawisk związanych z zachowaniami komunikacyjnymi na obszarze

Wrocławia. Środkami do realizacji założonych w projekcie celów są działania podejmowane w obszarach: planowania przestrzennego, kształtowania zrównoważonej mobilności, transportu zbiorowego, indywidualnego, towarowego, lotniczego, bezpieczeństwa przemieszczania się, polityki parkingowej, transportu rowerowego, ruchu pieszych i osób o ograniczonej sprawności, organizacji i zarządzania, ekonomii i finansów, ochrony środowiska, monitorowania i modelowania zachowań komunikacyjnych oraz dialogu społecznego.

W ocenie autorów „Prognozy oddziaływania na środowisko ustaleń projektu Wrocławska polityka mobilności” (Biuro Rozwoju Wrocławia, Wrocław 2013 r.), cenne przyrodniczo obszary nie są w sposób bezpośredni zagrożone obecnym zainwestowaniem i użytkowaniem terenu. Potencjalne zagrożenia występować będą w momencie realizacji szlaków przebiegających przez obszary chronione i doliny rzek. Na etapie projektowania tras konieczne będzie szczegółowe rozpoznanie potencjalnych zagrożeń i wybór wariantu najmniej ingerującego w środowisko przyrodnicze. Część z negatywnych oddziaływań takich jak: presja na siedliska roślinne, zwierzęce i różnorodność biologiczną, w tym na obszary chronione (zajmowanie siedlisk, tworzenie barier ekologicznych i przerywanie korytarzy migracyjnych) jest możliwa do ograniczenia lub eliminacji w wyniku racjonalnych prac planistycznych i projektowych oraz stosowania działań kompensacyjnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, projekt dokumentu pn. „Wrocławska Polityka Mobilności” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko **opiniuję pozytywnie**, nie wnosząc uwag.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Agnieszka Pawlińska-Czarnecka
Agnieszka Pawlińska-Czarnecka
p.o. Naczelnika Wydziału
Zapobiegania i Naprawy Szkód w Środowisku
oraz Informacji o Środowisku
i Zarządzania Środowiskiem