

Wrocław, dnia 06 marca 2013r.

ZNS.9011.345.2013.DG

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 pkt. 1 i art. 10 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011r. Nr 212, poz. 1263 z późn. zm.), art. 58 pkt. 2 i art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. nr 199, poz. 1227) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu

po zapoznaniu się z dokumentacją dołączoną do pisma Urzędu Miejskiego Wrocławia znak BRW-DP.PK.7241.2.12.2013.AR z dnia 26 lutego 2013r., (data wpływu do Wojewódzkiej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej we Wrocławiu dnia 28 lutego 2013r.), dotyczącym zaopiniowania projektu dokumentów pn. „Wrocławska Polityka Mobilności”

opiniuje pozytywnie

projekt wyżej wymienionego dokumentu pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych

UZASADNIENIE

Pismem znak BRW-DP.PK.7241.2.12.2013.AR z dnia 26 lutego 2013r., Urząd Miejski Wrocławia zwrócił się do Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu z prośbą o zaopiniowanie projektu dokumentu pn. „Wrocławska Polityka Mobilności”.

Niniejsze opracowania dotyczą obszaru miasta Wrocławia zlokalizowanego w województwie dolnośląskim, o powierzchni 293 km² i jest zamieszkiwane przez około 631 tys. mieszkańców. Zadaniem „Wrocławskiej polityki mobilności” jest zdefiniowanie celów i kierunków rozwoju transportu w mieście rozumianego jako całokształt zjawisk związanych z zachowaniami komunikacyjnymi na obszarze Wrocławia. Jej zadaniem jest wskazanie działań zmierzających do rozwoju systemu przemieszczania się w mieście. WPM rozpatruje tę problematykę w sposób kompleksowy, z uwzględnieniem aspektów społecznych i gospodarczych respektując przy tym podstawowe zasady ochrony środowiska. WPM należy uznać za jedną z podstaw rozwoju gospodarczego i społecznego miasta. Generalnym celem polityki jest tworzenie optymalnych warunków do efektywnego przemieszczania osób oraz towarów w mieście i obszarze metropolitalnym, przy spełnieniu wymogu ograniczenia uciążliwości transportu dla środowiska. Wśród problemów ochrony środowiska odnoszących się do projektu „Wrocławskiej Polityki Mobilności” można wskazać przede wszystkim:

- emisji hałasu, której przyczyną jest ruch samochodowy, pojazdów szynowych, a także transport lotniczy,
- emisji zanieczyszczeń atmosferycznych, pochodzących głównie ze spalania paliw w silnikach samochodowych,
- przekształceń powierzchni ziemi i zniszczenia roślinności, czego przyczyną jest stale powiększająca się infrastruktura transportowa na obszarze miasta,
- niekorzystnego wpływu transportu na obszary chronione – rozbudową infrastruktury – zniszczenie cennych przyrodniczo siedlisk roślinnych oraz miejsc występowania zwierząt w miejscach jej usytuowania.

Zadaniem „Wrocławskiej polityki mobilności” jest zdefiniowanie celów i kierunków rozwoju transportu w mieście rozumianego jako całokształt zjawisk związanych z zachowaniami komunikacyjnymi we Wrocławiu i jego obszarze metropolitalnym. Jej zadaniem jest wskazanie działań zmierzających do kształtowania sprawnego systemu poruszania się w mieście. Program rozpatruje tę problematykę w sposób kompleksowy, spójny i jednoznaczny, wprowadzając zasadę zrównoważonego transportu tzn., z uwzględnieniem aspektów społecznych i gospodarczych, respektując przy tym podstawowe zasady ochrony środowiska i wskazując na potrzebę znalezienia

równowagi pomiędzy potrzebami miasta oraz potrzebami środowiska i przyrody, tak aby możliwe było ich harmonijne współistnienie. Zapewnia tym samym sprawne i efektywne zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie mobilności optymalnie wykorzystując różne środki transportu samodzielnie i w połączeniu z innymi, poprzez zapewnienie dostępności celów komunikacyjnych w sposób bezpieczny dla zdrowia ludzi i środowiska, nie powodując jednoznacznego negatywnego oddziaływania. Wrocławska Polityka Mobilności nie jest planem konkretnych zidentyfikowanych przedsięwzięć, które generowałyby istotne oddziaływania na środowisko, a stanowi jedynie zbiór informacji odnośnie kierunków w których należy podążać aby zapewnić dynamiczny rozwój we wszystkich wskazanych kierunkach. Charakter planowanych działań, rodzaj i skala oddziaływań na środowisko oraz cechy obszaru objętego spodziewanym oddziaływaniem powodują że realizacja zadań proponowanych w programie, nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Reasumując, należy stwierdzić, że ocena oddziaływań realizacji działań ujętych w programie wskazuje na zdecydowanie korzystny ich wpływ na stan środowiska we wszystkich analizowanych elementach. Przeważające skutki pozytywne wiążą się z polepszeniem i utrzymaniem jakości środowiska oraz warunków jego ochrony. W części przypadków mogą to być krótkoterminowe oddziaływania niekorzystne. Ostatecznie jednak, w przypadku osiągania zakładanych celów, wskazuje się na przewagę znaczących oddziaływań korzystnie wpływających na funkcjonowanie środowiska i zapewnienie jego odpowiedniej jakości.

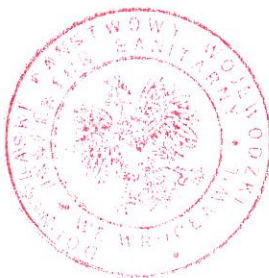
Po zapoznaniu się z treścią dokumentów dołączonych do pisma dotyczących przedsięwzięcia, oraz biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

PODSTAWA PRAWNA

Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. nr 199 poz. 1227 z późn. zm.).

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronie służy zażalenie do Głównego Inspektora Sanitarnego w Warszawie za pośrednictwem Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.



Dolnośląski Państwowy
Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
z up. M. Małgorzata Chojan
Kierownik Urzędu Zastępcę Głównego
Nadzorca Sanitarnego

Otrzymują:

1. Biuro Rozwoju Wrocławia
ul. Świdnicka 53
50-030 Wrocław
2. ZNS a/a