



Pani

Małgorzata Hamberg

Dyrektor

Zespół Szkół nr 2

ul. Borowska nr 105

50-551 Wrocław

Wrocław, 7 czerwca 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.55.2022

00012812/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez podmiot, ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 2, wpisany do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/001/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Borowska nr 105, 50-551 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 30.11.2021 r. do 12.12.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.55.2022 z 13 kwietnia 2023 r., do którego podmiot nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie oględzin przebiegu czynności okresowego badania technicznego pojazdu, zakończonego wynikiem negatywnym, kontrolerzy stwierdzili, że diagnosta:

- a) przed wykonaniem badania technicznego nie pobrał od posiadacza pojazdu opłaty za przeprowadzenie badania technicznego i opłaty ewidencyjnej, co stanowiło naruszenie art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy, bowiem badanie techniczne przeprowadza się po uiszczeniu przez właściciela lub posiadacza pojazdu ww. opłat;
- b) w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie dokonał wpisu informacji o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca przeznaczonego na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego pojazdu, co stanowiło naruszenie § 6 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz lit. J załącznika nr 3 do rozporządzenia MTBiG;
- c) w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie wpisał we właściwej rubryce informacji o stwierdzonej usterce opisanej w rubryce dotyczącej uwag do badania, co stanowiło naruszenie lit. I załącznika nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

- 1. niewpisaniu, w jednym przypadku, w rejestrze badań technicznych pojazdów serii i numeru pokwitowania za zatrzymany dowód rejestracyjny, na podstawie którego dokonano identyfikacji pojazdu, co stanowiło naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a tiret trzecie oraz § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG;
- 2. nieodnotowaniu, w jednym przypadku, w ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych, prowadzonej w postaci elektronicznej, pełnej liczby pobranych opłat ewidencyjnych, co stanowiło naruszenie § 4 pkt 2 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 2 kwietnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 738);

3. przeprowadzeniu, w dwóch przypadkach, okresowego badania technicznego łącznie z dodatkowym badaniem technicznym, które każdorazowo zaewidencjonowano pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych. Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Pobieranie opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu i opłaty ewidencyjnej przed wykonaniem badania technicznego pojazdu.
2. Wpisywanie w wydawanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu informacji o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca przeznaczonego na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego pojazdu.
3. Wpisywanie w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w wydawanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, we właściwej rubryce, informacji o stwierdzonej usterce.
4. Wpisywanie w rejestrze badań technicznych pojazdów serii i numeru pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
5. Odnutowywanie w ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych, prowadzonej w postaci elektronicznej, pełnej liczby pobranych opłat ewidencyjnych.
6. Ewidencjonowanie w rejestrze badań technicznych pojazdów badań technicznych w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frąckowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.55.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

KIEROWNIK DZIAŁU
Radomir Pyżlik
Radomir Pyżlik