



"PRO MOTORS"

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Stalowa nr 76

53-430 Wrocław

Wrocław, 1 czerwca 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.54.2022

00146881/2022/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "PRO MOTORS" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/056/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Stalowa nr 76, 53-430 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 23.10.2021 r. do 6.12.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.54.2022 z 9 stycznia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Posiadaniu w okresie 25.11.-5.12.2022 r. przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu niegwarantującego wykonania odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów wskutek niezgłoszenia do legalizacji ponownej wchodzącego w jego skład manometru do opon pojazdów mechanicznych, co stanowiło naruszenie art. 83 ust. 3 pkt 4 ustawy w związku z art. 8a ust. 1 i art. 8k ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2063), § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885) oraz § 26 i Lp. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 759 ze zmianami).
2. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji dotyczącej jednego okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - a) w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu nie wpisano rozstawu kół pojazdu, co stanowiło naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG);
 - b) w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w pozycji dotyczącej uwag, wpisano informacje o danych technicznych ustalanych podczas dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 2 lit. a ustawy, co stanowiło naruszenie lit. J objaśnień do wzoru zaświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG, bowiem faktycznie potwierdzono wykonanie dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 2 lit. b ustawy.
3. Pobraniu, w dwóch przypadkach, opłaty ewidencyjnej w wysokości 1,00 zł, w przypadku wykonania łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2,00 zł, co stanowiło naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzeń Ministra Cyfryzacji w sprawie opłaty ewidencyjnej oraz art. 83 ust. 1 ustawy.
4. Zaewidencjonowaniu, w jednym przypadku, łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowego badania technicznego, natomiast brak jest danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym.

Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

5. Przekazaniu trzynastu sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za pośrednictwem operatora pocztowego, zamiast za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej w formie dokumentu elektronicznego, co stanowiło naruszenie art. 80d ust. 3aa ustawy.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Posiadanie przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu, w którego skład wchodzi manometr do opon pojazdów mechanicznych z ważną legalizacją.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu kół.
3. Wpisywanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów danych, zgodnie z zakresem wykonywanych badań.
4. Pobieranie opłaty ewidencyjnej za każde przeprowadzone badanie techniczne.
5. Ewidencjonowanie w rejestrze badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
6. Przekazywanie sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej w formie dokumentu elektronicznego.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

Ponadto ustalono, że 10 lutego 2022 r. przedsiębiorca dokonał zmiany danych dotyczących adresu siedziby spółki w Krajowym Rejestrze Sądowym i jednocześnie nie złożył wniosku o zmianę wpisu w powyższym zakresie w rejestrze działalności regulowanej, co stanowi naruszenie art. 83ab ust. 2 ustawy. Na podstawie danych znajdujących się w Krajowym Rejestrze Sądowym ustalono, że 13 października 2022 r. przedsiębiorca ponownie dokonał zmiany danych dotyczących adresu siedziby spółki w ww. rejestrze, w ten sposób, że są one zgodne z danymi w rejestrze działalności regulowanej. Mając powyższe na względzie, nie formułuje się w tym zakresie zalecenia pokontrolnego.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.54.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

P. w.
KIEROWNIK DZIAŁU
Małgorzata Frackowiak