



Pan
Jarosław Sobczak
JAROSŁAW SOBCZAK AUTOSERVICE JARO & SŁAW

ul. Lutyńska nr 2
54-010 Wrocław

Wrocław, 26 maja 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.52.2022

00146809/2022/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JAROSŁAW SOBCZAK AUTOSERVICE JARO & SŁAW, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/069/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Lutyńska nr 2, 54-010 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 16.10.2021 r. do 26.10.2022 r. z uwzględnieniem faktów i dowodów wykraczających poza ww. okres, a mających znaczenie dla kontrolowanej działalności.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.52.2022 z 2 stycznia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Dokonaniu niepełnych wpisów w nw. dokumentacji w trzech przypadkach dotyczących okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w jednym przypadku nie wpisano maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca) i maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem), co stanowiło naruszenie, odpowiednio, pkt 19 i 20 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG);
 - b) w trzech przypadkach nie wpisano rozstawu kół pojazdu, co stanowiło naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
2. Zatrudnieniu przez przedsiębiorcę w okresie od 14.10.2021 r. do 30.11.2021 r. jednego uprawnionego diagnosty, co stanowiło naruszenie art. 83 ust. 3 pkt 6 ustawy.
3. Przekazaniu dwóch sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za pośrednictwem operatora pocztowego, zamiast za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej w formie dokumentu elektronicznego, co stanowiło naruszenie art. 80d ust. 3aa ustawy.
4. Nieterminowym złożeniu przez przedsiębiorcę wniosków o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w zakresie wpisania lub wykreślenia diagnostów z rejestru, tj. po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana dotycząca ich zatrudnienia, co stanowiło naruszenie art. 83ab ust. 2 ustawy.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów: maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca) i maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem) oraz rozstaw kół pojazdu.
2. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

Z uwagi na:

- a) złożone przez przedsiębiorcę wyjaśnienia oraz fakt usunięcia nieprawidłowości dotyczącej zatrudniania diagnostów oraz
 - b) przekazywanie począwszy od sprawozdania za miesiąc grudzień 2021 r. sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych w przewidzianej formie,
- odstępuję od wydania zaleceń w tym zakresie.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PRZYSIDENTA
Małgorzata Frackowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.52.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

KIEROWNIK DZIAŁU

Radomir Pyzik

