



Pani

Anna Żółtowska

"CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA

ul. Edmunda Osmańczyka nr 6 lok. 1

54-058 Wrocław

Wrocław, 31 maja 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.47.2022

00022279/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/062, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Grabiszyńska nr 241E, 53-234 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 8.05.2021 r. do 27.09.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.47.2022 z 28 kwietnia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie oględzin przebiegu czynności okresowego badania technicznego pojazdu kontrolerzy stwierdzili, że diagnosta nie dokonał kontroli organoleptycznej zamocowania koła zapasowego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) w związku z pkt 6.1.5. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji w dwudziestu pięciu przypadkach dotyczących okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których:

1) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:

- a) w jednym przypadku nie wpisano maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca) i maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem), co stanowi naruszenie, odpowiednio, pkt 19 i 20 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
- b) w dziewięciu przypadkach nie wpisano rozstawu osi skrajnych pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 22 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
- c) w dwudziestu trzech przypadkach nie wpisano rozstawu kół pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
- d) w jednym przypadku nie wpisano nośności opon pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 25 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
- e) w jednym przypadku wpisano niezgodną z przepisami długość naczepy, co stanowi naruszenie pkt 40 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 2 ust. 6 działu II rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych pojazdów);
- f) w jednym przypadku wykonano badanie okresowe pojazdu, który był już zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w trybie badania przed pierwszą rejestracją i wydano dokument identyfikacyjny pojazdu, co stanowi naruszenie art. 81 ust. 3 ustawy, § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG w związku z § 1a rozporządzenia MTBiG.

2) w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w jednym przypadku, w rubryce dotyczącej daty pierwszej rejestracji w kraju stwierdzono wpis daty przeprowadzonego badania, co stanowi naruszenie lit. F objaśnień do wzoru zaświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG, oraz

ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w zakresie daty pierwszej rejestracji w kraju.

2. Niewpisanie w rejestrze, w jednym przypadku dotyczącym dodatkowego badania pojazdu, informacji o rodzaju drugiego paliwa alternatywnego, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 i 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
3. Nieterminowym przekazaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za jeden miesiąc, co stanowiło naruszenie § 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).
4. Pobranie opłaty ewidencyjnej, w dwudziestu jeden przypadkach, od wykonania innych czynności niż badanie techniczne pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzeń Ministra Cyfryzacji w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, występujących w obrocie prawnym w okresie objętym kontrolą.
5. Przeprowadzeniu, w ośmiu przypadkach, okresowego badania technicznego łącznie z dodatkowym badaniem technicznym, które każdorazowo zaewidencjonowano pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych, co potwierdzają losowo wybrane badania. Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wykonywanie okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów: maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca) i maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem), rozstaw osi skrajnych, rozstaw kół, nośność opon pojazdu, a w przypadku długości naczepy dokonywanie pomiaru zgodnie ze sposobem określonym w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów.

3. Niewykonywanie badania okresowego, w trybie badania przed pierwszą rejestracją i niewystawianie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu do pojazdu, który był już zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Niewpisywanie daty przeprowadzonego badania jako daty pierwszej rejestracji w kraju.
5. Wpisywanie w rejestrze badań technicznych pojazdów informacji o rodzaju drugiego paliwa alternatywnego.
6. Terminowe przekazywanie ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych.
7. Niepobieranie opłaty ewidencyjnej w przypadku wykonywania innych czynności niż badanie techniczne pojazdu.
8. Ewidencjonowanie w rejestrze badań technicznych pojazdów badań technicznych w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frątkowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.47.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

KIEROWNIK DZIAŁU
Radomir Pyzik