



Pani Magdalena Razik-Trziszka  
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

ul. Sukiennice 9  
50-107 Wrocław

Wrocław, 24 lipiec 2023r.

WIM-IM.0003.6.2023.IF  
96143/2023/W

**Dotyczy:** budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Kwidzyńskiej, na odcinku od ul. Gęsiej do ul. Działdowskiej.

W odpowiedzi na Pani zapytanie z dnia 11 lipca 2023 roku w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Kwidzyńskiej, na odcinku od ul. Gęsiej do ul. Działdowskiej, uprzejmie informuję, że:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu podpisał umowę na wykonanie drogi rowerowej na ul. Kwidzyńskiej, na odcinku od ul. Czajczej do ul. Bocianiej, w ramach art. 16 „Ustawy o drogach publicznych”. Na odcinku od ul. Gęsiej do ul. Działdowskiej, ZDIUM obecnie ustala możliwość wykonania uzupełnienia barującej infrastruktury rowerowej w drodze konsultacji - wytycznych z podmiotami zewnętrznymi, planującymi realizację obiektów budowlanych w rejonie ul. Kwidzyńskiej.
2. W 2022r. zadanie zostało zgłoszone do naboru wniosków o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych edycja piąta „Rozwój stref przemysłowych” pod nazwą „Budowa łącznika drogowego pomiędzy ulicą Kwidzyńską i Kowalską wraz z powiązaniem pieszo – rowerowymi dla poprawy obsługi strefy przemysłowej we Wrocławiu”. Mimo iż wniosek spełniał wszystkie warunki naboru, inwestycja nie została zatwierdzona przez Prezesa Rady Ministrów do objęcia dofinansowaniem z Programu.

W dniu 21 lipca 2023 roku został zaaplikowany w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja siódma „Rozwój Stref Przemysłowych” projekt pod nazwą „Poprawa warunków obsługi i rozwoju strefy przemysłowej we Wrocławiu poprzez rozbudowę infrastruktury drogowej w rejonie ulic Kwidzyńska-Kowalska-Mydlana - na kwotę dofinansowania **103 841 780,00 zł** (poziom dofinansowania 98%).

W ramach inwestycji planuje się:

- a) budowę łącznika drogowego wraz z wiaduktem nad linią kolejową 292 oraz dwoma nowymi skrzyżowaniami wraz z infrastrukturą towarzyszącą – pozwoli on na bezkolizyjne przekroczenie torów kolejowych z pominięciem przejazdu przez osiedle Kowale;
- b) drogę dojazdową od łącznika (pkt a) wraz z infrastrukturą towarzyszącą do przystanku kolejowego w rejonie 3M i Volvo – zapewni obsługę nowych terenów aktywności oraz dostęp do nowego przystanku kolejowego Wrocław Kowale, szczególnie istotnego dla pracowników firm.
- c) infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów od ul. Kowalskiej/Miłoszyckiej wzdłuż ul. Mydlanej do ul. Swojczyckiej oraz wzdłuż ul. Kwidzyńskiej od łącznika (pkt a) do ul. Gęsiej, brakującą infrastrukturę pieszą i rowerową w ul. Kowalskiej od łącznika (pkt a) do włączenia w ul. Krzywoustego oraz od łącznika (pkt a) do zakładu 3M-działania - te mają na celu przede wszystkim podniesienie bezpieczeństwa, usprawnienie ruchu pojazdów kołowych obsługujących okoliczne zakłady pracy, jak i zapewnienie powiązań pieszych i rowerowych do okolicznych przystanków komunikacyjnych przez pracowników poszczególnych firm.

Jednocześnie informuję, że Regulamin naboru wniosków o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych (siódma edycja – Rozwój Stref Przemysłowych) nie określa terminu zatwierdzenia przez Prezesa Rady Ministrów ostatecznej listy inwestycji objętych dofinansowaniem z Programu.

Dokument podpisał

Sławomir Gonciarz

Zastępca Dyrektora

Departamentu Infrastruktury i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
4. DIT - BOI
5. WIM-IM - aa