



Grzegorz Prigan

Wrocław, 14 lipca 2023 roku

BOI – OZ.152.1.2023
00089524/2023/W

Dotyczy: petycji numer 30/2023 w sprawie zmiany polityki miasta odnośnie działalności firm oferujących najem hulajnóg elektrycznych

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 kwietnia 2023 roku, zarejestrowane jako petycja pod numerem 30/2023, bardzo dziękuję za zgłoszenie problemu parkowania hulajnóg elektrycznych na wynajem oraz zaproponowane rozwiązania. Dostrzegam rosnącą skalę zjawiska i dlatego podjęto odpowiednie działania.

Odnosząc się do przedstawionego przez Pana rozwiązania, pragnę zauważyć, że hulajnoga elektryczna została w prawie o ruchu drogowym zdefiniowana jako pojazd, a dodatkowo został określony zarówno sposób poruszania się, jak i postoju w pasie drogowym. Hulajnogi elektryczne powinny być parkowane w miejscach do tego przeznaczonych – przez takie rozumiemy we Wrocławiu stojaki dla rowerów i hulajnóg – lub wzdłuż zewnętrznych (najbardziej oddalonych od jezdni) krawędzi dróg dla pieszych. Tym samym nie może być mowy o wykorzystywaniu przez użytkowników hulajnóg elektrycznych, w tym na wynajem, pasa drogowego (ulicy) w sposób nietypowy/szczególny. Dokładnie takie same zasady dotyczą innych określonych przepisami pojazdów mających prawo poruszać się po drogach publicznych, w tym samochodów.

Oczywiście mam świadomość, że znacząca część hulajnóg elektrycznych na wynajem jest parkowana niezgodnie z przywoływanymi przepisami. Jednak w takim przypadku właściwą formą sankcji nie jest naliczanie opłat za zajęcie pasa drogowego. Analogicznie, wobec właścicieli nieprawidłowo zaparkowanych samochodów, w tym na wynajem, również nie nalicza się opłat za zajęcie pasa drogowego. Właściwym jest stosowanie mandatów karnych w stosunku do kierujących tymi pojazdami lub, bardziej efektywne w przypadku hulajnóg na wynajem, usuwanie pojazdów z pasa drogowego na koszt właściciela (operatora). Jest to możliwe w sytuacji gdy są zaparkowane w miejscu, gdzie jest to zabronione, utrudniają ruch lub w inny sposób zagrażają bezpieczeństwu. W tym

zakresie informacje zawarte w petycji nie są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

Ze względu na rosnącą skalę problemu nieprawidłowo zaparkowanych hulajnóg Straż Miejska Wrocławia podjęła w ostatnim czasie intensywne działania. Obrazują to liczby: przez cały ubiegły rok (2022) z wrocławskich ulic usunięto 25 hulajnóg elektrycznych, podczas gdy tylko w maju i czerwcu bieżącego roku tych pojazdów usunięto na koszt właściciela ponad 330.

Poprawa sytuacji w ostatnich tygodniach dzięki tym działaniom jest widoczna. Co więcej, wszyscy operatorzy świadczący we Wrocławiu usługi wynajmu krótkoterminowego hulajnóg elektrycznych wzięli udział w zorganizowanym przez Urząd Miejski spotkaniu, na którym wypracowano propozycje dalszych działań mających na celu ograniczenie sytuacji niezgodnych z przepisami. Chodzi tu przede wszystkim o lepsze oznakowanie hulajnóg (podanie danych kontaktowych właściciela/operatora na każdym pojeździe i szybsza reakcja służb tego operatora) oraz informowanie/edukację użytkowników w zakresie obowiązujących zasad.

Ponadto informuję, że krótkoterminowy wynajem hulajnóg elektrycznych nie jest w Polsce działalnością regulowaną - nie wymaga uzyskania żadnych licencji, pozwoleń, czy koncesji. Tym samym Miasto lub inne instytucje publiczne w obecnym stanie prawnym nie mają podstaw do ogłaszania przetargu na świadczenie tych usług przez jednego lub kilku operatorów nie dopuszczając pozostałych. Obecni na rynku operatorzy świadczą swe usługi korzystając z konstytucyjnej zasady swobody prowadzenia działalności gospodarczej.

Podsumowując informuję, że proponowany w petycji sposób rozwiązania problemu niewłaściwego parkowania w pasie drogowym hulajnóg elektrycznych na wynajem krótkoterminowy nie może zostać wdrożony jako niezgodny z przepisami. Jednak problem ten został zgłoszony do odpowiednich jednostek, które na bieżąco prowadzą stosowne działania.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Sławomir Gonclarz

Sprawę prowadzi: Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia; ulica Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław; telefon: + 48 71 777 71 57; fax + 48 71 777 71 29; dit@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Załącznik:

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych