

**Do Wykonawców**

Wrocław, dn. 21.07.2023 r.

WZP.271.1.33.2023

ZP/PN/34/2023/WOU/1765,1769,1782,1798,1804

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn. Ubezpieczenia komunikacyjne Gminy Wrocław (obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadacza pojazdu mechanicznego, ubezpieczenie autocasco, ubezpieczenie assistance oraz ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów Gminy Wrocław)

znak: ZP/PN/34/2023/WOU

Działając w trybie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień na zadane w dniu 12.07.2023 r. i 13.07.2023 r., pytania:

ZAŁĄCZNIK NR 9 – Opis przedmiotu zamówienia
1. POSTANOWIENIA OGÓLNE ZAMÓWIENIA**Pyt. 1**

pkt 2.2. – wnioskujemy o zmianę terminu zgłoszenia pojazdów – najwcześniej od momentu przesłania stosownego wniosku (obowiązują nas terminy wskazane w ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych)

Odpowiedź nr 1

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje brzmienie pkt. 2.2 zgodnie z poniższym:

„2.2. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązuje się do niezwłocznego przesłania do Ubezpieczyciela informacji (dopuszczalna będzie również

forma e-maila) z podaniem wymaganego zakresu ubezpieczenia oraz określeniem:”

Pyt. 2

pkt 2.4.3. - w związku z oczekiwanym wyrównaniem okresu ubezpieczenia również w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC p.p.m., prosimy o potwierdzenie możliwości stosowania procedury obowiązującej u Ubezpieczyciela w zakresie stosowanych rozwiązań. Oraz wykreślenie możliwości wyrównania, po zawarciu umowy z innym ubezpieczycielem

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie potwierdza powyższego – zasady wyrównania okresu ubezpieczenia zostały określone w pkt. 2.4 Rozdziału I Załącznika nr 2 do SWZ. Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 3

pkt 4.2. – wnioskujemy o zmianę terminów na zgłoszenie szkody, na: w ciągu **3 dni** roboczych od daty powstania szkody lub powzięcia o niej wiadomości zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie, a w przypadku szkody kradzieżowej nie później niż w ciągu 24 godzin od wystąpienia zdarzenia lub powzięcia o nim informacji

Odpowiedź nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje brzmienie pkt. 4.2 zgodnie z poniższym:

„4.2. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych od daty powstania szkody lub powzięcia o niej wiadomości zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie, a w przypadku szkody kradzieżowej nie później niż w następnym dniu roboczym po dniu, w którym dowiedział się o kradzieży pojazdu.”

Pyt. 4

pkt. 5 Poufność – wnioskujemy o wykreślenie, a w przypadku odrzucenia tego postulatu - proponujemy wprowadzenie odniesienia do Ustawy z dnia

11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, która określa obowiązki zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej (art. 35)

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ, jednocześnie informuje, że w kwestiach nieuregulowanych w SWZ zastosowanie ma Ustawa z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

2. III. UBEZPIECZENIE AUTOCASCO (AC)

Pyt. 5

pkt. 1. Przedmiot ubezpieczenia – w związku z możliwością zgłoszenia do ubezpieczenia pojazdów w leasingu, prosimy o potwierdzenie, że w tym przypadku Ubezpieczający posiada określoną na piśmie gestię ubezpieczeniową;

Odpowiedź nr 5

Zamawiający potwierdza, że w odniesieniu do zgłoszonych pojazdów posiada gestię ubezpieczeniową. Dodatkowo Zamawiający informuje, że nie będzie zgłaszał do ubezpieczenia pojazdów w leasingu co do których nie będzie posiadał gestii ubezpieczeniowej.

2. Zakres ubezpieczenia – wnioskujemy o:

Pyt. 6

- **pkt. 2.1** – wnioskujemy o wykreślenie szkód w bagażu

Odpowiedź nr 6

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację SWZ.

Pyt. 7

- **pkt. 2.1.3** – wnioskujemy o wykreślenie słów: „(jak również szkód spowodowanych przez przesunięcie przewożonego ładunku)”;

Odpowiedź nr 7

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje zapis pkt. 2.1.3 Rozdziału III Załącznika nr 2 do SWZ w następujący sposób:

„2. Zakres ubezpieczenia.

2.1 Zakres ubezpieczenia AC obejmuje wszystkie szkody polegające na zniszczeniu, uszkodzeniu, utracie pojazdu, jego części, wyposażenia lub bagażu w systemie wszystkich ryzyk, za wyjątkiem szkód wyłączonych w Umowie lub w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia. Zakres ubezpieczenia obejmuje w szczególności szkody powstałe wskutek:

*2.1.3 nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, przedmiotami lub zwierzętami pochodzącymi z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu (jak również szkód spowodowanych przez przesunięcie przewożonego ładunku/bagażu). **Dla szkód spowodowanych przez przesunięcie się nieprawidłowo zabezpieczonego ładunku/bagażu ustanawia się limit 2 zdarzeń w okresie rozliczeniowym**”,*

Pyt. 8

- **pkt. 2.1.8** – wnioskujemy o wykreślenie w całości lub doprecyzowanie, że opisane ryzyka dotyczą wyłącznie szkód w pojazdach samowyladowczych (tzw. wywrotkach) oraz śmieciarkach i wozach asenizacyjnych;

Odpowiedź nr 8

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że tego rodzaju szkody mogą dotyczyć także m.in. pojazdów ciężarowych.

Pyt. 9

- **pkt 2.1.9** – wnioskujemy o doprecyzowanie, że uszkodzenie felgi i opony pojazdu, musi nastąpić z jednoczesnym uszkodzeniem innego elementu pojazdu, którego uszkodzenie objęte jest ochroną ubezpieczeniową

Odpowiedź nr 9

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje brzmienie pkt. 2.1.9 zgodnie z poniższym:

„2.1.9 uszkodzenia felg i opon pojazdu, jeżeli są one wynikiem ubezpieczonego zdarzenia szkodowego. Zakres ubezpieczenia nie obejmuje szkód eksploatacyjnych”.

Pyt. 10

- **pkt 2.1.10** oraz **2.1.11** – wnioskujemy o wykreślenie szkód w bagażu

Odpowiedź nr 10

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację SWZ.

Pyt. 11

- **pkt. 2.2** – wnioskujemy o wykreślenie specjalistycznego wyposażenia: catering, oraz aparatury pomiarowej która jest przewożona w pojeździe lub przyczepie. Prosimy o potwierdzenie, że oklejenie pojazdu/reklamy zostały uwzględnione w sumach ubezpieczenia pojazdów. Jeśli nie, wnioskujemy o korektę sum

Odpowiedź nr 11

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ. Jednocześnie Zamawiający potwierdza, że oklejenie pojazdów/reklamy zostały uwzględnione w sumach ubezpieczenia.

Pyt. 12

- **pkt. 2.3** – wnioskujemy o doprecyzowanie, że zabrudzenie, nie jest uszkodzeniem pojazdu

Odpowiedź nr 12

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację SWZ. Zamawiający modyfikuje brzmienie pkt. 2.3 zgodnie z poniższym:

„2.3 Zakresem ubezpieczenia objęte są szkody polegające na uszkodzeniu pojazdu lub jego części (w tym silnika) na skutek wjechania w rozlewisko błota, wody lub innej cieczy. Zakres ubezpieczenia obejmuje także szkody polegające na zassaniu wody do silnika. W powyższym zakresie zabrudzenie nie jest rozumiane jako uszkodzenie pojazdu. W powyższym zakresie koszty wynikające z zabrudzenia pojazdu nie są objęte ochroną ubezpieczeniową”.

Pyt. 13

- **pkt. 2.4** – wnioskujemy o wykreślenie w całości – trudno wyobrazić sobie sytuację, aby szkoda powstała w następstwie okoliczności opisanych w ppkt. 2.4.1 - 2.4.7 nie była wynikiem rażącego niedbalstwa lub umyślnego działania;

Odpowiedź nr 13

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 14

- **pkt. 2.8** – wnioskujemy o wprowadzenie limitu odpowiedzialności w wysokości 1.000,00 PLN na jedno i 5.000,00 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

Odpowiedź nr 14

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje zapis pkt. 2.8 Rozdziału III Załącznika nr 2 do SWZ w następujący sposób:

„2.8 Ubezpieczyciel zwróci poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków, stacyjki oraz przekodowania lub wymiany modułów zabezpieczeń antykradzieżowych, w przypadku kradzieży, utraty lub zniszczenia kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu)

– limit odpowiedzialności w wysokości 30.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym”.

Pyt. 15

- **pkt. 2.9** – wnioskujemy o wykreślenie w całości, a w przypadku odrzucenia tego postulatu - proponujemy wprowadzenie limitu odpowiedzialności w wysokości 1.000,00 PLN na jedno i 5.000,00 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

Odpowiedź nr 15

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 16

- **pkt. 2.10.1** – wnioskujemy o wykreślenie w całości.

Odpowiedź nr 16

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 17

- **pkt. 3 Zakres terytorialny** – wnioskujemy o dopuszczenie opisanych w OWU Ubezpieczyciela, wraz z ograniczeniami w zakresie szkód powstałych na terenie wybranych państw;

Odpowiedź nr 17

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 18

pkt. 4. Suma ubezpieczenia – pkt 4.12. wnioskujemy o wykreślenie ostatniego zdania – pojazdy specjalistyczne lub inne należy wycenić przez rzeczoznawcę

Odpowiedź nr 18

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pkt. 7 Postanowienia dodatkowe:

Pyt. 19

- **pkt. 7.1** – wnioskujemy o wykreślenie: „*bez względu na wiek pojazdu*” i wprowadzenie limitu wieku pojazdu – 15 lat

Odpowiedź nr 19

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 20

- **pkt. 7.2** – wnioskujemy o wykreślenie i dopuszczenie realizacji zgodnie z OWU Ubezpieczyciela

Odpowiedź nr 20

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 21

- **pkt. 7.3** – wnioskujemy o możliwość stosowania potrąceń z tytułu amortyzacji części również w przypadku elementów układu wydechowego i kabiny pojazdu;

Odpowiedź nr 21

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 22

- **pkt. 7.4** – wnioskujemy o doprecyzowanie: jeśli suma została zadeklarowana w wartości brutto

Odpowiedź nr 22

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ. Zamawiający informuje, że w przypadku pojazdów co do których Ubezpieczającemu nie przysługuje odliczenie podatku VAT, sumy ubezpieczenia pojazdów zostały zadeklarowane w wartości brutto. W przypadku pojazdów co do których Ubezpieczającemu przysługuje odliczenie podatku VAT, sumy ubezpieczenia pojazdów zostały zadeklarowane w wartości netto.

Pyt. 23

- **pkt. 7.6** – wnioskujemy o doprecyzowanie: z wyłączeniem pojazdów, które mogą zostać ubezpieczone w zakresie assistance

Odpowiedź nr 23

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 24

- **pkt. 7.7** – wnioskujemy o doprecyzowanie: „Ubezpieczyciel pokrywa również koszty (zgodnie z przedstawioną fakturą) dodatkowego badania technicznego, **tylko gdy wymagane jest przepisami prawa**, do przeprowadzenia którego zobowiązany jest Ubezpieczający w związku ze szkodą objętą zakresem niniejszej umowy.”

Odpowiedź nr 24

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 25

- **pkt. 7.8** – wnioskujemy o wykreślenie w całości – w zakresie prowadzonej działalności Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do realizacji wskazanych czynności.

Odpowiedź nr 25

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację SWZ.

Pyt. 26

- **pkt. 7.9** oraz **7.10** – wnioskujemy o dopuszczenie rozliczenie pozostałości zgodnie z OWU Ubezpieczyciela

Odpowiedź nr 26

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 27

- **pkt. 7.11** – wnioskujemy o zmianę wartości pojazdów:

7.11.1 - do 100.000,00 zł netto – jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe, 7.11.2 - powyżej 100.000,00 zł netto – dwa zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

Odpowiedź nr 27

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje brzmienie pkt. 7.11.1 i 7.11.2 zgodnie z poniższym:

„7.11.1 do 150.000,00 zł netto – jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe,

7.11.2 powyżej 150.000,00 zł netto – dwa zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.”

Pyt. 28

Wnioskujemy o dopisanie, gdzie mowa o zabezpieczeniu spełniającego funkcję lokalizacji pojazdu (GPS): *„z opłaconym z góry za cały okres ubezpieczenia abonamentem za usługi monitoringu, uwzględniającym opcję ochrony i interwencji, rozumianej jako co najmniej automatyczne powiadomienie właściwej jednostki Policji przez operatora systemu.”*

Odpowiedź nr 28

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 29

- **pkt. 7.12** – wnioskujemy o wykreślenie w całości

Odpowiedź nr 29

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 30

- **pkt. 7.14** – wnioskujemy o doprecyzowanie: *fabrycznie nowych pojazdów*

Odpowiedź nr 30

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

3. IV. UBEZPIECZENIE ASSISTANCE (ASS) Pkt. 2. Warianty

ubezpieczenia :

Pyt. 31

pkt 2.1 wariant podstawowy – wnioskujemy o zmniejszenie limitu holowania do 100 km, oraz proponujemy wprowadzenie następujących postanowień: *Zakres świadczeń – zgodnie z zakresem określonym OWU Wykonawcy wg adekwatnym do określonego przez Zamawiającego w pkt. 2.3. Ograniczenia, limity obowiązujące w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia lub innych równoważnych warunkach stosowanych przez Ubezpieczyciela w tym zakresie, należy traktować jako określone i dopuszczone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia;*

Wnioskujemy o dopisanie na koniec pierwszego zdania: *„pod warunkiem, że OWU Ubezpieczyciela przewidują możliwość zawarcia takiego ubezpieczenia dla danego rodzaju pojazdu.”*

Odpowiedź nr 31

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ. Ponadto Zamawiający informuje, że treść zdania pierwszego pkt. 2.1 brzmi: *„Wariant podstawowy - dotyczy wszystkich pojazdów Ubezpieczającego zgłoszonych do ubezpieczenia AC, za wyjątkiem pojazdów zgłoszonych do wariantu stan-*

*dardowego i rozszerzonego, **pod warunkiem, że OWU Ubezpieczyciela przewidują możliwość zawarcia takiego ubezpieczenia dla danego rodzaju pojazdu.***

Dodatkowo Zamawiający zwraca uwagę, że nie reguluje minimalnej odległości holowania pojazdu. W tym zakresie obowiązują zapisy Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Ubezpieczyciela.

Pyt. 32

pkt. 2.2 wariant standardowy – proponujemy wprowadzenie następujących postanowień: *Zakres świadczeń – zgodnie z zakresem określonym OWU Wykonawcy wg adekwatnym do określonego przez Zamawiającego w pkt. 2.3. Ograniczenia, limity obowiązujące w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia lub innych równoważnych warunkach stosowanych przez Ubezpieczyciela w tym zakresie, należy traktować jako określone i dopuszczone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia;*

Wnoskujemy o dopisanie na koniec pierwszego zdania: *„pod warunkiem, że OWU Ubezpieczyciela przewidują możliwość zawarcia takiego ubezpieczenia dla danego rodzaju pojazdu.”*

Odpowiedź nr 32

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ. Ponadto Zamawiający informuje, że do pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia nie mają zastosowania ograniczenia OWU Wykonawcy odnoszące się do rodzaju pojazdu czy wieku. Inne postanowienia OWU, nieuregulowane w SWZ pozostają w mocy.

Pyt 33

pkt. 2.3 wariant rozszerzony – wnoskujemy o wprowadzenie następujących postanowień: *Wykonawca zagwarantuje usługę Assistance w najszerszym możliwym do uzyskania zakresie zgodnie z postanowieniami jego OWU (w tym również klauzul fakultatywnych) lub wprowadzenie innego równoważnego opisu zakresu świadczeń, z którego wynikać będzie odniesienie do standardowo stosowanych przez Wykonawcę rozwiązań dla tego*

zakresu bez konieczności ich modyfikacji dla potrzeb niniejszego postępowania.

Wnioskujemy również o zmianę zapisów ostatniego akapitu niniejszego pkt. na: *„Jeżeli Ubezpieczyciel nie ma możliwości zapewnić ww. pomocy, wówczas pokryje poniesione przez Ubezpieczonego koszty w związku z organizacją ww. czynności do limitu 8.000,00 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia”*;

Wnioskujemy o dopisanie na koniec pierwszego zdania: *„pod warunkiem, że OWU Ubezpieczyciela przewidują możliwość zawarcia takiego ubezpieczenia dla danego rodzaju pojazdu.”*

Wnioskujemy o wprowadzenie jednolitego limitu holowania: 1.000km

Odpowiedź nr 33

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ, jednocześnie informuje, że w wariancie rozszerzonym zastosowanie może mieć najszerszy, możliwy do uzyskania wariant ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, pod warunkiem, że zakres ten nie będzie węższy niż określony w SWZ. Dodatkowo Zamawiający informuje, że do pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia nie mają zastosowania ograniczenia OWU Wykonawcy odnoszące się do rodzaju pojazdu czy wieku. Inne postanowienia OWU, nieuregulowane w SWZ pozostają w mocy.

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie jednolitego limitu holowania na terytorium RP oraz za granicą tj. 1.000 km.

4. V. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW:

Pyt. 34

pkt 2.1 - wnioskujemy o wykreślenie: „a także trwałe następstwa zawału serca lub krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy lub pasażerów w związku ze zdarzeniami objętymi ochroną.

Odpowiedź nr 34

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 35

pkt. 2.2 - wnioskujemy o wykreślenie w całości.

Odpowiedź nr 35

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

5. VI. KLAUZULE:

Pyt. 36

wnioskujemy, aby treść **każdej klauzuli** rozpoczynała się akapitem:

„Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy oraz ogólnych warunków ubezpieczenia ustala się, że:”

Odpowiedź nr 36

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 37 Klauzula rozliczenia składek – wnioskujemy o wykreślenie klauzuli

Odpowiedź nr 37

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że klauzula ma zastosowanie do ryzyk dobrowolnych.

Pyt. 38

Klauzula rzeczoznawców – wnioskujemy o doprecyzowanie „ważnych względów”, lub wykreślenie tego zapisu z klauzuli; oraz obniżenie limitu do 20.000zł

Odpowiedź nr 38

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający obniża limit określony w klauzuli do wysokości 30.000,00 zł. W związku z powyższym klauzula przyjmuje brzmienie:

„KLAUZULA RZECZOZNAWCÓW

Przy zachowaniu wszystkich pozostałych warunków ubezpieczenia, w zakresie przewidzianym niniejszą klauzulą Strony uzgodniły następującą ich modyfikację:

Ubezpieczyciel pokryje uzasadnione koszty rzeczoznawców poniesione przez Ubezpieczającego, związane z ustaleniem przyczyny, zakresu lub rozmiaru szkody. Zasięgnięcie opinii rzeczoznawcy wymaga zgody Ubezpieczyciela, przy czym brak zgody może być uzasadniony wyłącznie ważnymi względami, zaś brak sprzeciwu Ubezpieczyciela w terminie 3 dni roboczych od otrzymania wniosku Ubezpieczonego uważa się za wyrażenie zgody.

*Dodatkowy limit odpowiedzialności na zdarzenie dla kosztów przewidzianych w niniejszej klauzuli wynosi **30.000,00 zł** ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym.”*

Pyt. 39 Klauzula przekształceń – wnioskujemy o doprecyzowanie (w przypadku OC ppm nie może mieć to zastosowania):

*Jednakże Ubezpieczającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy ubezpieczenia **ryzyk dobrowolnych** z 30 dniowym okresem wypowiedzenia w terminie 14 dni od zmiany stosunków własności bądź dokonanego zbycia.*

Odpowiedź nr 39

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że klauzula ma zastosowanie do ryzyk dobrowolnych.

Pyt. 40

Klauzula prolongaty – wnioskujemy o doprecyzowanie, iż ustanie odpowiedzialności będzie miało zastosowanie do ryzyk dobrowolnych (w przypadku OC ppm nie może mieć to zastosowania)

Odpowiedź nr 40

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że klauzula ma zastosowanie do ryzyk dobrowolnych.

Pyt. 41

Klauzula uproszczonej likwidacji szkód – wnioskujemy o dopuszczenie możliwość likwidacji uproszczonej zgodnie z procedurą Wykonawcy

Odpowiedź nr 41

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację SWZ.

Pyt. 42 Klauzula przeoczenia – wnioskujemy o wykreślenie pkt. 3 klauzuli

Odpowiedź nr 42

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację SWZ.

6. VII. PROCEDURA LIKWIDACJI SZKÓD:

Pyt. 43.

pkt 1 – zgodnie z pkt 4.2

Odpowiedź nr 43

Zamawiający informuje, że odpowiedź w powyższym zakresie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pyt. 44.

pkt 8. – wnioskujemy o wykreślenie i dopuszczenie realizacji zgodnie z OWU Ubezpieczyciela

Odpowiedź nr 44

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający informuje, że dopuszcza realizację zgodnie z OWU Wykonawcy z zastrzeżeniem terminu rozpatrywania skarg i odwołań wynoszącego 30 dni.

ZAŁĄCZNIK NR 8. – Projekt umowy

7.

Pyt. 45

- **Par 4.** – wnioskujemy o wykreślenie – do polis z umowy nie będą wystawiane faktury

Odpowiedź nr 45

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 46 - Par 5 pkt 3 oraz 4 – wnioskujemy o wykreślenie

Odpowiedź nr 46

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 47

- **Par 6 - Kary umowne** - wnioskujemy o wykreślenie całego paragrafu

Odpowiedź nr 47

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 48

- **Par 8 – Zmiany lub uzupełnienia - pkt 2. ppkt 7).** – wnioskujemy o wykreślenie

Odpowiedź nr 48

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ. Niniejszy zapis wynika bezpośrednio z przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Pyt. 49

Par 10 – Poufność - wnioskujemy o wykreślenie całego paragrafu, a w przypadku odrzucenia tego postulatu - proponujemy wprowadzenie odniesienie do Ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, która określa obowiązki zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej (art. 35)

Odpowiedź nr 49

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ, jednocześnie informuje, że w kwestiach nieuregulowanych w SWZ zastosowanie ma Ustawa z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

Załącznik nr 11 do SIWZ – Zestawienie szkód komunikacyjnych.**Pyt. 50**

Prosimy o aktualizację przebiegu ubezpieczenia Klienta – wg stanu na 04.07.2023 r.

GMINA WROCŁAW						
za okres:	od:	01.01.2020	do:	04.07.2023		
Rok	Liczba ryzyk	Ryzyko	Wypłacone odszkodowania	Liczba wypłat	Rezerwa	Liczba rezerw

2020	277	OC	43 371	9	0	0
		(w tym zagraniczne)	0	0	0	0
	247	AC	62 689	16	0	0
	225	NNW	0	0	0	0

Rok	Liczba ryzyk	Ryzyko	Wyplacone odszkodowania	Liczba wyplat	Rezerwa	Liczba rezerw
2021	295	OC	73 968	15	0	0
		(w tym zagraniczne)	0	0	0	0
	180	AC	81 477	16	0	0
	263	NNW	0	0	0	0

Rok	Liczba ryzyk	Ryzyko	Wyplacone odszkodowania	Liczba wyplat	Rezerwa	Liczba rezerw
2022	293	OC	80 305	8	0	0
		(w tym zagraniczne)	0	0	0	0
	183	AC	147 435	21	0	0
	235	NNW	0	0	0	0

Rok	Liczba ryzyk	Ryzyko	Wyplacone odszkodowania	Liczba wyplat	Rezerwa	Liczba rezerw
2023	15	OC	33 828	7	2 677	2
		(w tym zagraniczne)	0	0	0	0
	7	AC	44 605	10	72 539	7
	9	NNW	0	0	0	0

Odpowiedź nr 50

Zamawiający załącza aktualną szkodowość (wg stanu na 04.07.2023 r.) w załączniku do niniejszych odpowiedzi.

Załącznik nr 2 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Pyt. 51

Prosimy o wykreślenie zapisu w pkt. 2.2. dotyczącego możliwości zgłoszenia nowego pojazdu do ubezpieczenia w terminie trzech dni roboczych od rejestracji pojazdu.

Odpowiedź nr 51

Zamawiający informuje, że odpowiedź w powyższym zakresie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pyt. 52

Prosimy o wykreślenie zapisu w pkt. 2. 4. 3. że w przypadku wyrównania okresów ubezpieczenia i przeniesienia ryzyka OC do innego zakładu ubezpieczeń, drugie raty składki OC nie będą wymagalne.

Odpowiedź nr 52

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 53

Prosimy o wykreślenie zapisu w pkt. 2. 4. 4. że w przypadku pojazdów, których okres ubezpieczenia nie jest wyrównany, wyrównanie okresów ubezpieczenia OC, AC, NNW i ASS nastąpi analogicznie do schematu przedstawionego w pkt. 2.4.1 – 2.4.3.

Odpowiedź nr 53

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 54

Prosimy o zmianę zapisu w pkt. 4. 2. że w przypadku szkody kradzieżowej szkodę należy zgłosić niezwłocznie nie później niż w najbliższym dniu roboczym.

Odpowiedź nr 54

Zamawiający informuje, że odpowiedź w powyższym zakresie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pyt. 55

Prosimy o wykreślenie zapisu w pkt. 7.2. Ubezpieczyciel nie będzie stosował potrąceń z tytułu rodzaju i cen części zamiennych użytych do naprawy zgodnie z wyborem ubezpieczającego.

Odpowiedź nr 55

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację SWZ.

Pyt. 56

Prosimy o wykreślenie zapisu w pkt. 7.7. Odszkodowanie będzie uwzględniało koszty wymiany elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to konieczne ze względów technologicznych lub bezpieczeństwa.

Odpowiedź nr 56

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje brzmienie pkt. 7.7 zgodnie z poniższym:

„7.7 Ubezpieczyciel pokrywa również koszty (zgodnie z przedstawioną fakturą) dodatkowego badania technicznego, do przeprowadzenia którego zobowiązany jest Ubezpieczający w związku ze szkodą objętą zakresem niniejszej umowy. Odszkodowanie będzie uwzględniało koszty wymiany elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to konieczne ze względów technologicznych.”

Pyt. 57

Prosimy o wykreślenie w całości zapisu w pkt. 7.8.

Odpowiedź nr 57

Zamawiający informuje, że odpowiedź w powyższym zakresie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 25.

Pyt. 58

Prosimy o wykreślenie w całości zapisu w pkt. 7.12.

Odpowiedź nr 58

Zamawiający informuje, że odpowiedź w powyższym zakresie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 29.

Pyt. 59

Prosimy o wykreślenie w całości zapisu w pkt. 7. 14.

Odpowiedź nr 59

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 60

Prosimy o zmianę limitu w klauzuli rzeczoznawców z 250.000,00 zł na 20.000,00 zł.

Odpowiedź nr 60

Zamawiający informuje, że odpowiedź w powyższym zakresie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 38.

Pyt. 61

Prosimy o zmianę terminu składania ofert na 3 sierpnia 2023.

Odpowiedź nr 61

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania ofert na 2 sierpnia 2023 r. do godz. 10:00.

Pyt. 62

Prosimy o podanie liczby ubezpieczonych pojazdów w zakresie OC ppm i AC w 2019, 2020, 2021, 2022.

Odpowiedź nr 62

Zamawiający informuje, że w roku:

2019 zawarł 281 polis OC i 165 polis AC,

2020 zawarł 279 polis OC i 168 polis AC,

2021 zawarł 287 polis OC i 173 polis AC,

2022 zawarł 283 polis OC i 173 polis AC.

Pyt. 63

Prosimy o aktualizację (stan po 30 czerwca br.) historii przebiegu ubezpieczenia w zakresie OC ppm i AC za 2019, 2020, 2021, 2022 oraz 2023.

Odpowiedź nr 63

Zamawiający załącza aktualną szkodowość (wg stanu na 04.07.2023 r.) w załączniku do niniejszych odpowiedzi.

Pyt. 64

Prosimy o modyfikację warunku fakultatywnego nr 1 na: Wykonawca ustanawia na cele poprawy bezpieczeństwa Ubezpieczającego fundusz prewencyjny w wysokości 10.000,00 zł na każdy roczny okres rozliczenio-

wy. Środki z funduszu prewencyjnego mogą zostać wykorzystane przez Ubezpieczającego po uprzednim ustaleniu sposobu wykorzystania ww. środków z Wykonawcą.

Odpowiedź nr 64

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ w powyższym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje brzmienie warunku fakultatywnego nr 1 zgodnie z poniższym:

„Wykonawca ustanawia na cele poprawy bezpieczeństwa Ubezpieczającego fundusz prewencyjny w wysokości 20.000,00 zł na każdy roczny okres rozliczeniowy. Środki z funduszu prewencyjnego mogą zostać wykorzystane przez Ubezpieczającego po uprzednim ustaleniu sposobu wykorzystania ww. środków z Wykonawcą.”

Pyt. 65

Prosimy o szczegółowe informacje sposobu użytkowania autobusu Jelcz 272 nr rej. DW99R oraz na jakiej podstawie dokonano wyceny tego pojazdu.

Odpowiedź nr 65

Zamawiający informuje, że autobus w szczególności może brać udział w różnego rodzaju imprezach np. Noc Muzeów, Bicie Gitarowego Rekordu Guinnessa, dni otwarte itd., może również brać udział w nagraniach promocyjnych, sesjach fotograficznych i filmach jako rekwizyt.

Wycena pojazdu została dokonana przez rzeczoznawcę. Do wyceny wartości przyjęte zostały poniesione koszty renowacji pojazdu, których koszt na dzień wyceny został określony w oparciu o algorytm systemu Info-Ekspert z uwzględnieniem ceny poszczególnych etapów renowacji oraz roku ich wykonania.

Pyt. 66

Dotyczy załącznik nr 9 – OPZ, ubezpieczenie AUTOCASCO pkt. 2.2. prosimy o modyfikację zapisów na: *Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody w wyposażeniu dodatkowym lub specjalistycznym pojazdu (w tym m.in. radiotelefony, zestawy głośnomówiące, radioodtwarzacze, rejestratory GPS, aparatura pomiarowa, anteny, bagażniki zewnętrzne) zarówno fabrycznym*

*jak również dodatkowo zamontowanym w pojeździe. Zakres ubezpieczenia obejmuje również koszty oklejenia pojazdu/reklam. **Wypożyczenie dodatkowe lub specjalistyczne pojazdu musi być uwzględnione i wyszczególnione w sumie ubezpieczenia pojazdu. Zakres ubezpieczenia nie obejmuje wyposażenia ruchomego.***

Odpowiedź nr 66

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 67

Dotyczy załącznik nr 9 – OPZ, ubezpieczenie AUTOCASCO pkt. 2.3. prosimy o modyfikację zapisów na: *Zakresem ubezpieczenia objęte są szkody polegające na uszkodzeniu pojazdu lub jego części (w tym silnika) na skutek wjechania w rozlewisko błota, wody lub innej cieczy. Zakres ubezpieczenia obejmuje także szkody polegające na zassaniu wody do silnika, **przy zastrzeżeniu, iż nie nastąpiło w wyniku kontynuowania jazdy w warunkach stwarzających zagrożenie zalania lub zassania wody do silnika;***

Odpowiedź nr 67

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 68

Dotyczy załącznik nr 9 – OPZ, ubezpieczenie AUTOCASCO pkt. 4.1.2. prosimy o modyfikację zapisów na: *Dla pojazdów zakupionych jako używane lub wcześniej używanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego - wartość rynkowa określana w oparciu o aktualny katalog Info-Ekspert z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu. W ramach sumy ubezpieczenia uwzględnia się wyposażenie dodatkowe/specjalistyczne fabryczne lub montowane przy zakupie nowego pojazdu (w tym m.in.: Bajkobus, catering, przewóz osób, radiowozy Straży Miejskiej, nauka jazdy, aparatura pomiarowa), naklejki, reklamy. **W przypadku pojazdów specjalistycznych lub innych, których wycena nie jest możliwa w programie Info-Ekspert wartość rynkowa pojazdu w pierwszym okresie polisowym ustalana będzie przez rzeczoznawcę.***

Odpowiedź nr 68

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ.

Pyt. 69

Dotyczy załącznik nr 9 – OPZ, ubezpieczenie AUTOCASCO pkt. 7.8. prosimy o wykreślenie pkt. 7.8.

Odpowiedź nr 69

Zamawiający informuje, że odpowiedź w powyższym zakresie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 25.

Pyt. 70

Prosimy o wykreślenie klauzuli rzeczoznawców lub zmniejszenie limitu odpowiedzialności do 20 000zł na wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym.

Odpowiedź nr 70

Zamawiający informuje, że odpowiedź w powyższym zakresie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 38.

Pyt. 71

Dotyczy załącznik nr 9 – OPZ, Procedura likwidacji szkód, pkt. 5, prosimy o modyfikację zapisów na: Oględziny uszkodzonego pojazdu dokonywane będą w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody. Powyższy termin będzie miał zastosowanie również do oględzin dodatkowych.

Odpowiedź nr 71

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację SWZ.

Pyt. 72

Dotyczy załącznik nr 9 – OPZ, Procedura likwidacji szkód, pkt. 6, prosimy o modyfikację zapisów na: Weryfikacja kosztorysów, rachunków strat itp. zostanie przeprowadzona przez ubezpieczyciela w terminie do 3 dni roboczych od dnia ich otrzymania (dotyczy również oględzin dodatkowych).

Odpowiedź nr 72

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację SWZ.

Ponadto, Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania/ otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą, tj.:

Dot. Działu XII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

Jest:

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 24.10.2023 r.

Po zmianie:

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 30.10.2023 r.

Dot. Działu XIV. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Jest:

1. Ofertę należy złożyć w postaci elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej zamieszczonej pod adresem:
<https://portal.smartpzp.pl/umw> nie później niż do dnia 27 lipca 2023 r. do godz. 10:00.
2. Otwarcie ofert nastąpi dnia 27 lipca 2023 r. do godz. 10:30

Po zmianie:

1. Ofertę należy złożyć w postaci elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej zamieszczonej pod adresem:
<https://portal.smartpzp.pl/umw> nie później niż do dnia 2 sierpnia 2023 r. do godz. 10:00.
2. Otwarcie ofert nastąpi dnia 2 sierpnia 2023 r. do godz. 10:30

Załączniki:

- Formularz ofertowy – Zał. 1 do SWZ /do wykorzystania/
- Zestawienie szkód komunikacyjnych wg stanu na dzień 4 lipca 2023 r.