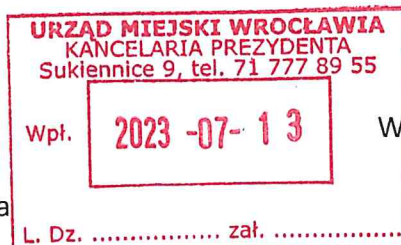
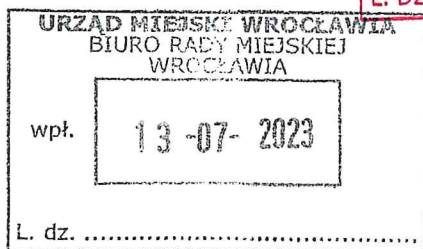


76

Agnieszka Rybczak
Radna Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, dn. 12 lipca 2023 r.



Szanowny Pan
Prezydent Wrocławia
Jacek Sutryk

Interpelacja w sprawie zabezpieczenia siedziby dla Dolnośląskiego Społecznego Muzeum Kolejnictwa

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku ze spotkaniem, jakie miałam okazję odbyć z przedstawicielami Klubu Sympatyków Kolei, działającego we Wrocławiu od 1991 r., chciałabym zwrócić uwagę na potrzebę zabezpieczenie terenu dla prowadzonej przez organizację działalności.

KSK działa na rzecz ratowania i zachowania dziedzictwa kultury materialnej kolejnictwa. W KSK działa obecnie około 90 wolontariuszy. W swoich zbiorach Klub posiada około 130 jednostek zabytkowego taboru kolejowego: lokomotywy, wagony osobowe i towarowe, w tym największą obecnie w Europie kolekcję wagonów towarowych. Zbiory te są również ukierunkowane na tabor produkowany na Dolnym Śląsku.

KSK Wrocław utrzymuje się ze składek klubowych, darowizn (1,5 % dla OPP), organizowanych przejazdów koleją retro, użyczenia taboru do produkcji filmowych.

Od 2009 r. przy klubie działa Dolnośląskie Społeczne Muzeum Kolejnictwa z regulaminem uzgodnionym z Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Do tej pory pozostaje jednak nierozwiązany problem siedziby dla Muzeum. Ze względu na charakter posiadanych zbiorów do ich ekspozycji niezbędny jest teren z torowiskiem.

Klub opracował koncepcję lokalizacji dla Muzeum Kolejnictwa obejmującą tzw. grupę torów X na zapleczu dworca Wrocław Główny – miejsce dawnego obrządzania parowozów. Koncepcja ta zakładała wykorzystanie na cele muzealne również zabytkowej grupy torów przy Poczcie Głównej oraz budynki najstarszego dworca kolejowego w Polsce przy ulicy Małachowskiego. Od wielu lat Klub bezskutecznie zabiega o przekazanie na cele muzealne wspomnianej grupy torów X, obszar oznaczony geodezyjnie jako działka o numerze 4/105, AM-42 obręb Południe, położony we Wrocławiu przy ul. Paczkowskiej 26 (obecnie w użytkowaniu wieczystym w spółce PolRegio).

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem o możliwość zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w taki sposób, aby wspomniany teren przeznaczyć na cele kulturalne lub rekreacyjne. Jest to tym bardziej ważne, że w bliskiej okolicy w/w działki rozwija się duże osiedle mieszkaniowe oraz planowana jest budowa Parku Henrykowskiego. Za lokalizacją siedziby DSMK w tym miejscu przemawiają ponadto:

- lokalizacja w centrum miasta, w pobliżu stacji Wrocław Główny, która jest atrakcją turystyczną,
- łatwy dojazd, niskie koszty uruchamiania pociągów retro,
- zabytkowe walory działki - jest to ostatnie zachowane miejsce obrządzania parowozów na terenie wrocławskiego węzła kolejowego,
- bazą techniczną dla Muzeum jest lokomotywnia Wrocław Główny, w której, dzięki uprzejmości PKP IC, Klub może remontować posiadany tabor,
- w pobliżu zlokalizowany jest najstarszy dworzec kolejowy w Polsce linii Wrocław-Oława z 1842 r.

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Rybczak


Radna Rady Miejskiej Wrocławia