

Stanowisko
Rady Miejskiej Wrocławia
w sprawie przyjęcia sprzeciwu wobec nieumieszczenia przez Premiera projektu
modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego na liście podstawowej Krajowego
Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.)

Na podstawie § 36 ust. 1 pkt 3 załącznika do uchwały nr XXVI/276/96 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 maja 1996 r. w sprawie przyjęcia Statutu Wrocławia w brzmieniu uzgodnionym z Prezesem Rady Ministrów (Dz. Urz. Woj. Doln. Z 2019 r. poz. 5510) Rada Miejska Wrocławia przyjmuje następujące stanowisko:

§ 1.

Rada Miejska Wrocławia przyjmuje stanowisko w sprawie sprzeciwu wobec nieumieszczenia przez Premiera projektu modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.) w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Stanowisko przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury;
- 3) Posłom na Sejm RP z obszaru województwa dolnośląskiego;
- 4) Senatorom RP z obszaru województwa dolnośląskiego;
- 5) Wojewodzie Dolnośląskiemu;
- 6) Mieszkankom oraz mieszkańcom Wrocławia za pośrednictwem środków masowego przekazu.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej Wrocławia.

Załącznik do uchwały
nr ____/____/____
Rady _____
z dnia _____ r.

**Stanowisko Rady Miejskiej Wrocławia
w sprawie sprzeciwu wobec nieumieszczenia przez Premiera projektu modernizacji
Wrocławskiego Węzła Kolejowego na liście podstawowej Krajowego Programu
Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.)**

Wrocław i Dolny Śląsk niemal od zawsze kojarzą się z transportem kolejowym. Zaczynając od 1842 roku, kiedy uruchomiono połączenie między Wrocławiem, a Oławą, aby przez kolejne stulecie rozbudowywać węzeł kolejowy, który obecnie znamy jako Wrocławski Węzeł Kolejowy. Na Dolnym Śląsku, z roku na rok wzrasta liczba pasażerów kolei, zarówno przewoźnika krajowego, jak i regionalnych. Widoczne zmiany wymagają inwestycji w infrastrukturę kolejową, umożliwiających rozbudowę siatki połączeń, dostosowanie funkcjonowania węzła kolejowego do obecnych realiów oraz zwiększenia standardów i jakości infrastruktury.

Wrocławski Węzeł Kolejowy to strategiczny szlak z perspektywy gospodarczej i bezpieczeństwa, nie tylko dla Wrocławia i Dolnego Śląska, ale również dla Polski, dający sprawne połączenie z zachodnią częścią Europy. Wrocławski Węzeł Kolejowy wymaga natychmiastowej modernizacji, polegającej na zwiększeniu jego przepustowości, w tym przepustowości Dworca Głównego we Wrocławiu, a także zmiany organizacji ciągów tranzytowych i funkcjonowania węzła.

Podpisany w 2019 roku list intencyjny w sprawie wyrażenia woli współpracy na rzecz podjęcia działań w zakresie opracowania Wstępnego Studium Wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego, w świetle obecnych zdarzeń okazuje się jedynie bezużytecznym dokumentem, dającym wyłącznie złudne nadzieje mieszkańcom i mieszkańcom Dolnego Śląska i Wrocławia na rozwój transportu kolejowego w naszym regionie.

Nieumieszczenie przez Premiera Mateusza Morawieckiego projektu modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.), skutkować będzie zatrzymaniem rozbudowy i rozwoju transportu kolejowego na Dolnym Śląsku na najbliższe kilkanaście lat, jednocześnie uniemożliwiając skuteczną budowę kolei metropolitalnej czy kolei miejskiej we Wrocławiu z prawdziwego zdarzenia.

W związku z powyższym Rada Miejska Wrocławia sprzeciwia się nieumieszczeniu przez Premiera projektu modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.).