



1901/23

projekt

Stanowisko

Rady Miejskiej Wrocławia

**w sprawie przyjęcia sprzeciwu wobec wykreślenia przez Premiera projektu
modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego z listy podstawowej Krajowego
Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.)**

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 3 Statutu Wrocławia stanowiącego załącznik do uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr XXXVI/276/96 z dnia 17 maja 1996 r. Rada Miejska Wrocławia przyjmuje następujące stanowisko:

§ 1.

Rada Miejska Wrocławia przyjmuje stanowisko w sprawie sprzeciwu wobec wykreślenia przez Premiera projektu modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego z listy podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.) w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Stanowisko przekazuje się:

1. Prezesowi Rady Ministrów;
2. Ministrowi Infrastruktury;
3. Posłom na Sejm RP z obszaru województwa dolnośląskiego;
4. Senatorom RP z obszaru województwa dolnośląskiego;
5. Wojewodzie Dolnośląskiemu;
6. Mieszkankom oraz mieszkańcom Wrocławia za pośrednictwem środków masowego przekazu.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej Wrocławia.

82/1001

Załącznik do uchwały
nr ____/____/____
Rady ____
z dnia ____ r.

**Stanowisko Rady Miejskiej Wrocławia
w sprawie sprzeciwu wobec wykreślenia przez Premiera projektu modernizacji
Wrocławskiego Węzła Kolejowego z listy podstawowej Krajowego Programu
Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.)**

Wrocław i Dolny Śląsk niemal od zawsze kojarzą się z transportem kolejowym. Zaczynając od 1842 roku, kiedy uruchomiono połączenie między Wrocławiem, a Oławą, aby przez kolejne stulecie rozbudowywać węzeł kolejowy, który obecnie znamy jako Wrocławski Węzeł Kolejowy. Na Dolnym Śląsku, z roku na rok wzrasta liczba pasażerów kolei, zarówno przewoźnika krajowego, jak i regionalnych. Widoczne zmiany wymagają inwestycji w infrastrukturę kolejową, umożliwiających rozbudowę siatki połączeń, dostosowanie funkcjonowania węzła kolejowego do obecnych realiów oraz zwiększenia standardów i jakości infrastruktury.

Wrocławski Węzeł Kolejowy to strategiczny szlak z perspektywy gospodarczej i bezpieczeństwa, nie tylko dla Wrocławia i Dolnego Śląska, ale również dla Polski, dający sprawne połączenie z zachodnią częścią Europy. Wrocławski Węzeł Kolejowy wymaga natychmiastowej modernizacji, polegającej na zwiększeniu jego przepustowości, w tym przepustowości Dworca Głównego we Wrocławiu, a także zmiany organizacji ciągów tranzytowych i funkcjonowania węzła.

Podpisany w 2019 roku list intencyjny w sprawie wyrażenia woli współpracy na rzecz podjęcia działań w zakresie opracowania Wstępnego Studium Wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego, w świetle obecnych zdarzeń okazuje się jedynie bezużytecznym dokumentem, dającym wyłącznie złudne nadzieje mieszkańcom i mieszkańcom Dolnego Śląska i Wrocławia na rozwój transportu kolejowego w naszym regionie.

Wykreślenie przez Premiera Mateusza Morawieckiego projektu modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego z listy podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.), skutkować będzie zatrzymaniem rozbudowy i rozwoju transportu kolejowego na Dolnym Śląsku na najbliższe kilkanaście lat, jednocześnie uniemożliwiając skuteczną budowę kolei metropolitalnej czy kolei miejskiej we Wrocławiu z prawdziwego zdarzenia.

W związku z powyższym Rada Miejska Wrocławia sprzeciwia się wykreśleniu przez Premiera projektu modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego z listy podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.).