



RS-SERWIS KRZYSZTOF KIJAK SPÓŁKA JAWNA

ul. Szybowcowa nr 25

54-130 Wrocław

WKN-KSO.5421.1.42.2022

00143581/2022/W

Wrocław, 17 stycznia 2023 r.

#### ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 nr 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, RS-SERWIS KRZYSZTOF KIJAK SPÓŁKA JAWNA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/076/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Szybowcowa nr 25, 54-130 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.42.2022 z 28 grudnia 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ww. ustawy.

- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji.
1. W jednym przypadku w rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwany dalej DIP) potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W ww. przypadku w DIP, w pkt „24. Rozstaw kół”, nie dokonano wpisu, co stanowiło naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.).
  2. W czterech przypadkach, stwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego łącznie z dodatkowym badaniem technicznym, które każdorazowo zaewidencjonowano pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że:
    - a) w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych. Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ww. ustawy, stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów;
    - b) pobierano opłatę ewidencyjną w wysokości 1 PLN, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2 PLN, co stanowiło naruszenie art. 83 ust. 1 pkt 1 lit a) i b) ustawy w związku z § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546) oraz rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857).
  3. W jednym przypadku stwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu, w zakresie którego nie pobrano opłaty ewidencyjnej, co stanowiło naruszenie art. 83 ust. 1 pkt 1 lit a) ustawy w związku z § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857).

4. Opłaty ewidencyjne pobrane w listopadzie 2021 r. i w lutym 2022 r. zostały przekazane przez pobierającego na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (zwany dalej Funduszem) po terminie, tj. odpowiednio 31 grudnia 2021 r. i 14 marca 2022 r., co stanowiło naruszenie § 5 Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546) - zwane dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej.
5. Pobierający dokonał rozliczenia opłat ewidencyjnych pobranych w listopadzie 2021 r. i w lutym 2022 r. i przekazał ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat za ww. miesiące po terminie, tj. odpowiednio 31 grudnia 2021 r. i 14 marca 2022 r., co stanowiło naruszenie § 6 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

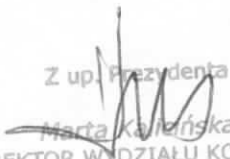
Ponadto przedsiębiorca nieterminowo złożył wniosek o zmianę wpisów w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w zakresie wykreślenia z rejestru jednego diagnosty, tj. po upływie 14 dni, co stanowi naruszenie art. 83ab ust. 2 ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w DIP wszystkich wymaganych danych dotyczących danego rodzaju pojazdu.
2. Ewidencjonowanie w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich ich rodzajach.
3. Pobieranie opłaty ewidencyjnej dla każdego przeprowadzonego badania technicznego.
4. Terminowe przekazywanie opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu.
5. Terminowe dokonywanie rozliczenia pobranych opłat ewidencyjnych oraz przekazywanie ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat.
6. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.

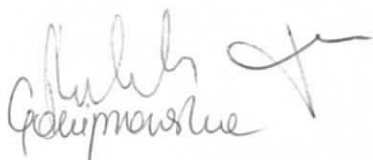
Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta  
  
Marta Kulińska  
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.42.2022 w wersji elektronicznej.

  
Bożena Bronowicka