

Pan Ryszard Kalinowski

RYSZRD KALINOWSKI

ul. Lubuska nr 111 lok 7

53-514 Wrocław

WKN-KSO.5421.1.43.2022

00143593/2022/W

Wrocław, 17 stycznia 2023 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 nr 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, RYSZARD KALINOWSKI, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/094/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Pęgowska nr 6, 51-180 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.43.2022 z 5 stycznia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ww. ustawy.

- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji.
 - 1. W czterech dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanych dalej DIP) stwierdzono niedokonanie wpisu, w:
 - dwóch przypadkach w pkt „22. Rozstaw osi skrajnych” i w pkt „24. Rozstaw kół”, co stanowiło naruszenie pkt 22 i pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.)
 - dwóch przypadkach w pkt „24. Rozstaw kół”, co stanowiło naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2. Opłaty ewidencyjne pobrane w okresie od maja 2021 r. do października 2022 r. zostały przekazane z konta bankowego pracownika zatrudnionego przez przedsiębiorcę, tj. nie zostały przekazane przez pobierającego, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzeń Ministra Cyfryzacji w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, występujących w obrocie prawnym w okresie od maja 2021 do października 2022 r.
 - 3. W pięciu przypadkach potwierdzono przeprowadzenie czynności innych niż badanie techniczne pojazdu i bez uzasadnienia pobrano opłatę ewidencyjną, co stanowiło naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

Mając na uwadze stwierdzoną nieprawidłowość zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

- 1. Wpisywanie w DIP wszystkich wymaganych danych identyfikacyjnych badanego pojazdu.
- 2. Przekazywanie opłat ewidencyjnych przez pobierającego.
- 3. Niepobieranie opłat ewidencyjnych w przypadku przeprowadzania czynności innych niż badania techniczne pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta
Marta Kajcińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.43.2022 w wersji elektronicznej.

Gorupnowska *gf*

