



JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA SPÓŁKA KOMANDYTOWA

ul. Swojczycka nr 80
51-502 Wrocław

Wrocław, 20 kwietnia 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.34.2022
00016426/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA SPÓŁKA KOMANDYTOWA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/097/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka nr 80, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 08.09.2021 r. do 24.11.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.34.2022 z 12 kwietnia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji w dwudziestu siedmiu przypadkach dotyczących okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których:
 - 1) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w dwóch przypadkach nie wpisano kraju producenta, co stanowi naruszenie pkt 3 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG),
 - b) w jednym przypadku nie wpisano barwy nadwozia oraz wpisano błędne wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca) oraz maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem), co stanowi naruszenie pkt 11, 19 oraz 20 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - c) w dwóch przypadkach nie wpisano maksymalnej ładowności oraz dopuszczalnej ładowności, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt 13 oraz 14 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - d) w dwóch przypadkach nie wpisano rozstawu osi skrajnych, co stanowi naruszenie pkt 22 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - e) w dwudziestu siedmiu przypadkach nie wpisano rozstawu kół, co stanowi naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - f) w dwóch przypadkach potwierdzających przeprowadzenie badań pojazdów o zasilaniu elektrycznym, niewyposażonych w dopalacze katalityczne, bez uzasadnienia wskazano rodzaj dopalacza katalitycznego, co stanowi naruszenie pkt 36 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2) w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu:
 - a) w jednym przypadku wypełniono omyłkowo rubrykę dotyczącą daty pierwszej rejestracji w kraju, co stanowi naruszenie lit. F objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG,
 - b) w dwóch przypadkach wyznaczono nieprawidłowy termin następnego badania technicznego pojazdu, co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy,

- c) w jednym przypadku potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu zarejestrowanego w kraju, do którego bez uzasadnienia wystawiono dokument identyfikacyjny pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
2. Nieterminowym przekazywaniu na rachunek bankowy Funduszu należności z tytułu opłat ewidencyjnych za grudzień 2021 r., lipiec 2022 r. i wrzesień 2022 r., co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzeń Ministra Cyfryzacji w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, występujących w obrocie prawnym w okresie od grudnia 2021 r. do września 2022 r.
 3. Nieterminowym przekazywaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za miesiące: październik 2021 r., grudzień 2021 r., styczeń 2022 r., lipiec 2022 r. i wrzesień 2022 r., co stanowiło naruszenie § 6 rozporządzeń Ministra Cyfryzacji w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, występujących w obrocie prawnym w okresie od października 2021 r. do września 2022 r.
 4. Wpisaniu w sprawozdaniu z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za marzec 2022 r. zawyżonej liczby opłat ewidencyjnych, co stanowiło naruszenie § 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów: kraju producenta, barwy nadwozia, maksymalnej ładowności, dopuszczalnej ładowności, prawidłowych wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca) oraz maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem), rozstawu osi skrajnych, rozstaw kół pojazdu oraz w przypadku badania pojazdu o zasilaniu elektrycznym nie wpisywanie rodzaju dopalacza katalitycznego.
2. Niewpisywanie daty pierwszej rejestracji w kraju dla pojazdu niezarejestrowanego w kraju.
3. Wyznaczanie terminu następnego okresowego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 6 ww. ustawy.
4. Niewystawianie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu do pojazdu zarejestrowanego w kraju.

5. Terminowe przekazywanie, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, należności z tytułu opłat ewidencyjnych pobranych w miesiącu poprzedzającym.
6. Terminowe przekazywanie sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.
7. Wpisywanie w sprawozdaniach z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych właściwej liczb opłat ewidencyjnych.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Frackowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.34.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

Radomir Pyzik
KIEROWNIK DZIAŁU