



Pan

Wacław Drewnik

ZAKŁAD PRODUKCYJNO-USŁUGOWY "WAKO" WACŁAW DREWNIK

ul. Główna nr 50

55-220 Kopalina

Wrocław, 19 kwietnia 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.56.2022

00013476/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, ZAKŁAD PRODUKCYJNO-USŁUGOWY "WAKO" WACŁAW DREWNIK, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/084/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Dębickiego nr 12, 50-230 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 21.10.2021 r. do 27.10.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.56.2022 z 13.01.2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji dotyczącej jednego okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - 1) w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu nie wpisano rozstawu kół pojazdu oraz rodzaju silnika, co stanowi naruszenie, odpowiednio, pkt 24 i 35 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG);
 - 2) w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w pozycji dotyczącej uwag, wpisano informacje o danych technicznych ustalanych podczas dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 2 lit. a ustawy, co stanowi naruszenie lit. J objaśnień do wzoru zaświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG;
 - 3) w rejestrze nie wpisano rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 i 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
2. Nieterminowym przekazaniu, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, należności z tytułu opłat ewidencyjnych za jeden miesiąc, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu kół oraz rodzaju silnika.
2. Wpisywanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów danych, zgodnie z zakresem wykonywanych badań.
3. Wpisywanie w rejestrze badań technicznych pojazdów rodzaju paliwa.
4. Terminowe przekazywanie, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, należności z tytułu opłat ewidencyjnych.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frackowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.56.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

