



ERA MOTOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Strzegomska nr 222a
54-432 Wrocław

Wrocław, 13 kwietnia 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.59.2022
00026606/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, ERA MOTOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/060/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Strzegomska nr 222a, 54-432 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 24.09.2021 do 19.10.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.59.2022 z dnia 15 marca 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w dokumentacji w siedmiu przypadkach dotyczących okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których:
 - a) w siedmiu dokumentach identyfikacyjnych pojazdu nie wpisano rozstawu kół, co stanowiło naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG);
 - b) w czterech dokumentach identyfikacyjnych pojazdu nie wpisano rodzaju katalizatora, co stanowiło naruszenie pkt 36 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
2. Nieterminowym przekazaniu, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, należności z tytułu opłat ewidencyjnych za jeden miesiąc, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546 - zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej).
3. Nieterminowym przekazaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji jednego sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 6 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

Ponadto przedsiębiorca nieterminowo złożył wniosek o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w zakresie zmian w zatrudnieniu diagnostów, tj. po upływie 14 dni od wystąpienia zdarzenia, co stanowiło naruszenie art. 83ab ust. 2 ustawy.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdu rozstawu kół pojazdu oraz rodzaju katalizatora.
2. Terminowe przekazywanie, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, należności z tytułu opłat ewidencyjnych.

3. Terminowe przekazywanie ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.
4. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frąckowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.59.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

